

Profitent de l'espace intérieur des entrepôts et minimisent les pertes de température au moment du chargement et déchargement.

DESCRIPTION TECHNIQUE

Les **châssis et tunnels Inkema** sont conçus sur mesure pour chaque client pour faciliter le processus de chargement, améliorer le niveau d'isolation interne de l'usine et augmenter la capacité de stockage de l'édifice.

Les **châssis métalliques** améliorent les conditions de travail et la manipulation des marchandises grâce à son niveau élevé d'étanchéité et hygiène.

Le **tunnel** est le système qui unit l'édifice avec le véhicule. Peut être isothermique ou sans isolement. En option on peut ajouter un SAS pour améliorer l'économie d'énergie et isolement thermique de l'édifice.



- ✓ **TOTALEMENT ADAPTEE AUX EDIFICES**
Nous avons conçu des châssis et tunnels selon le type de point de chargement du client.
- ✓ **AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE STOCKAGE**
Profitent de l'espace intérieur des entrepôts.
- ✓ **MONTAGE RAPIDE ET FACIL DE RÉPARER**
Conçus sur mesure pour profiter de l'installation sur quai de chargement.
- ✓ **NIVEAU ELEVE D'ISOLEMENT**
Amélioration des conditions de travail et la manipulation des marchandises grâce à un isolement thermique et hygiénique.

STRUCTURE DU CHÂSSIS

Le châssis est la structure métallique qui substitue la fosse et supporte le niveleur de chargement.

Cette structure permet de **profiter de l'espace intérieur de l'entrepôt**. C'est aussi une bonne solution pour **minimiser les pertes de températures** quand on la combine avec une porte rapide, un SAS de quai de chargement et porte sectionnelle.

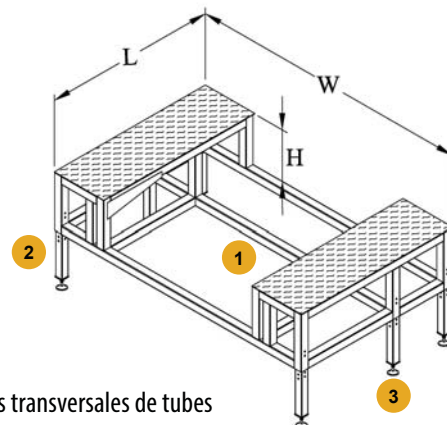
Les **châssis métalliques** peuvent s'adapter aux différents types de façades et de niveleurs de quai. Nous adaptons en fonction du point de chargement du client: **châssis triangulaire, châssis simple et châssis avec escalier**.

DONNÉES TECHNIQUES DU CHÂSSIS

- **Châssis tubulaire** pour installation de niveleurs en zone extérieure du dépôt.
- Structure **passages latéraux** de tubes de **100x100x3mm**.
- Recouvrement supérieur avec **tôle larmée 6/8**
- **Poutres transversales** de tubes de 100x100x4mm.
- **Bases ajustables** en hauteur avec réglage tous les 50mm (6 Unts.)
- **Pieds de machine ajustables** en hauteur avec réglage fin millimétrique (6 Unts.)
- Capacité de chargement de **6 ou 10 tonnes**.
- Différentes finitions disponibles : **Peinture ou Galvanisation**.

NOTE: Si le sol est goudronné ou similaire, il faut préparer sous chacune des bases un doigt de béton H-250 de L300xW300xH200.

MESURES



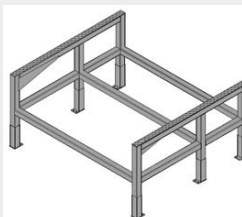
- 1 Poutres transversales de tubes
- 2 Pattes ajustables en hauteur
- 3 Pieds de machines ajustables en hauteur

DIFFÉRENTS CHÂSSIS

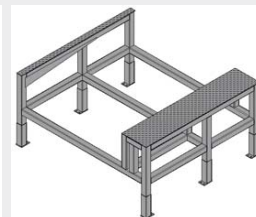
Les châssis sont munis de **pattes ajustables tous les 50mm**, qui permettent une installation facile, rapide et sûre.

On les trouve avec différentes finitions : **sans passage, un passage et deux passages**.

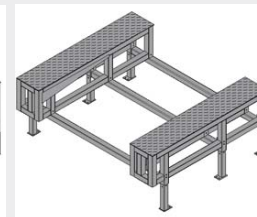
Tous les châssis sont calculés et conçus en accord avec les directrices et normes qu'exige l'Union européenne.



Châssis sans passage:
Structure simple. Profite de l'espace.



Châssis avec 1 passage
Facilite le mouvement des installations pendant le chargement et déchargement pendant que le niveleur est en marche.



Châssis avec 2 passages:
Maximise la mobilité à l'intérieur pendant le chargement et déchargement pendant que le niveleur est en marche.



STRUCTURE DU TUNNEL

Le tunnel avec châssis est le système qui unit l'édifice avec le véhicule. Le toit du tunnel standard est formé par un **bardage nervuré spécial fini en forme de gouttière**, ainsi qu'une **légère pente** qui évite l'accumulation de l'eau et permet d'évacuer toute l'eau de pluie côté versant.

En fonction de vos besoins, ils peuvent être fournis en différentes versions :



Structure seule



Revêtement en tôle

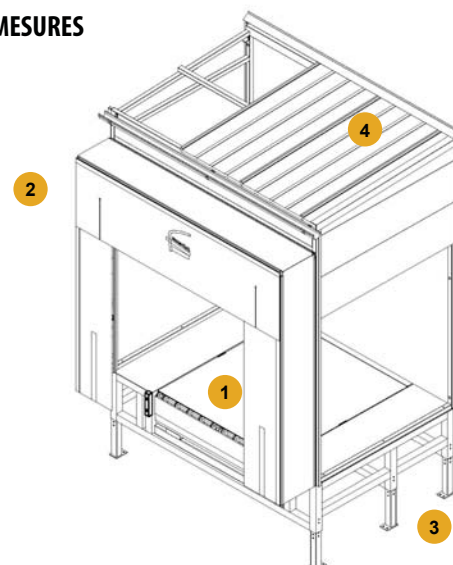


Bardage sandwich

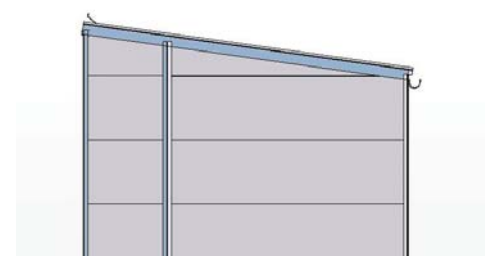


Béton préfabriqué

MESURES



- 1 Niveau de quai
- 2 Sas de quai
- 3 Châssis tubulaire
- 4 Tunnel avec bardage nervuré spécial anti-fuites

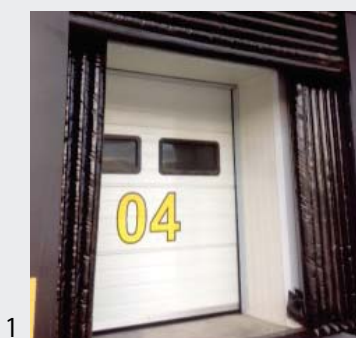


Vue latérale du tunnel avec 5% de pente

PRESTATIONS OPTIONELLES

Comme option, sur n'importe quel tunnel avec châssis, il y a la possibilité d'ajouter un SAS de quai pour améliorer l'économie énergétique et l'isolement thermique entre l'édifice et le quai. Nous disposons de plusieurs types de Sas:

- 1. Gonflable
- 2. Fixe
- 3. Rétractable



1



2



3