



Inkema

Quais de chargement.

Équipements pour une logistique performante.

Index.

Quais de chargement.	03
Systemes constructifs.	06
Niveleurs de quai.	
Niveleur hydraulique modèle encastré à lèvre basculante RH11	10
Niveleur hydraulique modèle autoportant à lèvre basculante RH12	12
Niveleur hydraulique modèle box coffrage perdu avec ou sans caisson RH13	14
Niveleur hydraulique modèle léger, à lèvre articulée RH14	16
Niveleur hydraulique modèle encastré, à lèvre télescopique RH31	18
Niveleur hydraulique modèle autoportant, à lèvre télescopique RH32	20
Niveleur hydraulique modèle box avec coffrage perdu RH33	22
Rampe de chargement de 12m RH65	24
Rampe fixe de 8, 10 et 12 mètres RAFI	26
Mini-niveleurs de quai.	
Mini-niveleur PA61	30
Mini-niveleur de chargement hydraulique PA63	32
Autodock et châssis.	
Châssis métalliques et tunnels BATU	36
Niveleur hydraulique à lèvre rabattable avec châssis intégré RH16D	38
Niveleur hydraulique à lèvre télescopique avec châssis intégré RH36D	40
Passerelles.	
Passerelles rabattables manuelles PA1-PA2	44
Passerelle rabattable PA51	46
Passerelle rabattable PA52	48
Passerelle rabattable PA53	50
Passerelle rabattable PA54	52
Passerelle hydraulique apte CARSAT PAHI	54
Zone anti-ecrasement.	56
Renovation.	58



Quais de chargement.

Utilisation.

Un quai de chargement est une zone logistique située à l'interface entre l'entrepôt et les véhicules de transport.

Il permet de charger et décharger les marchandises de manière rapide, sûre et ergonomique.

Types de quais.

Il existe différentes configurations de quais de chargement, selon l'implantation du bâtiment, l'espace disponible et les besoins logistiques.

- **Quai fermé:** Le camion vient s'accoster directement au bâtiment. La zone est équipée d'une porte et d'un sas pour assurer l'étanchéité.
- **Quai ouvert :** Le quai est accessible depuis l'extérieur, généralement protégé par un auvent. Il offre moins de protection contre les intempéries
- **Quai en dents de scie :** Les camions se positionnent en angle par rapport au bâtiment, ce qui facilite les manœuvres lorsque l'espace est limité.
- **Quai encastré:** Le quai est implanté en retrait dans la façade du bâtiment, facilitant l'accostage des camions.
- **Quai de plain-pied :** Les opérations se font depuis le niveau du sol, généralement à l'aide de rampes ou de tables élévatrices.

Solutions Inkema.

Spécialistes des quais de chargement depuis plus de 40 ans, nous proposons un large éventail de solutions, dont :

- **Niveleurs de quai**
- **Passerelles de chargement**
- **Autodocks et point froid.**







Niveleurs de quai.

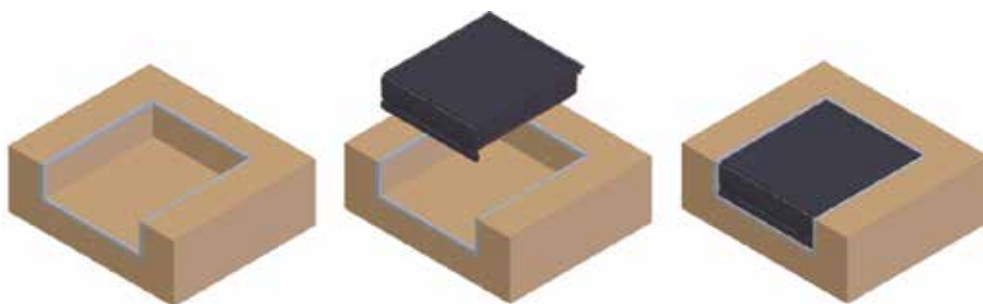
Systemes constructifs.

Une base solide pour chaque type de projet.

Avec plus de 40 ans d'expérience dans la conception de solutions pour quais de chargement, nous avons appris qu'aucun projet n'est identique. C'est pourquoi nous avons développé différents systemes constructifs permettant d'adapter nos niveleurs de quai à chaque situation, en optimisant l'installation, les coûts et la flexibilité future.

Fosse fermée.

Le niveleur encastré pour fosse fermée est soudé sur cornière qui doit être fixé au préalable dans la fosse. Installation simple et rapide par le biais de soudure à la cornière.



RH11

RH31

RH14

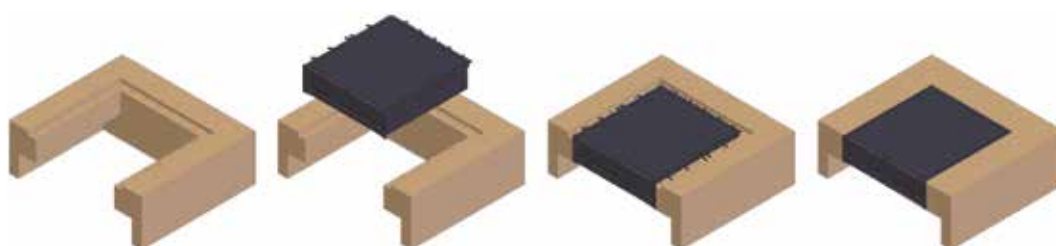


Fosse ouverte pour niveleur autoportant.

Le niveleur autoportant permet d'être installé dans une fosse sans précadre. Sur le neuf elle est conçue avec des pattes à sceller où l'on vient couler la dalle au dernier moment.

Sa structure autoportante permet une installation rapide et est adéquate pour les fosses à hayon.

Il s'agit d'une solution polyvalente qui combine robustesse structurelle et facilité de montage, tout en garantissant les performances techniques et l'opérativité nécessaires dans les environnements logistiques à haute intensité.



RH12

RH32

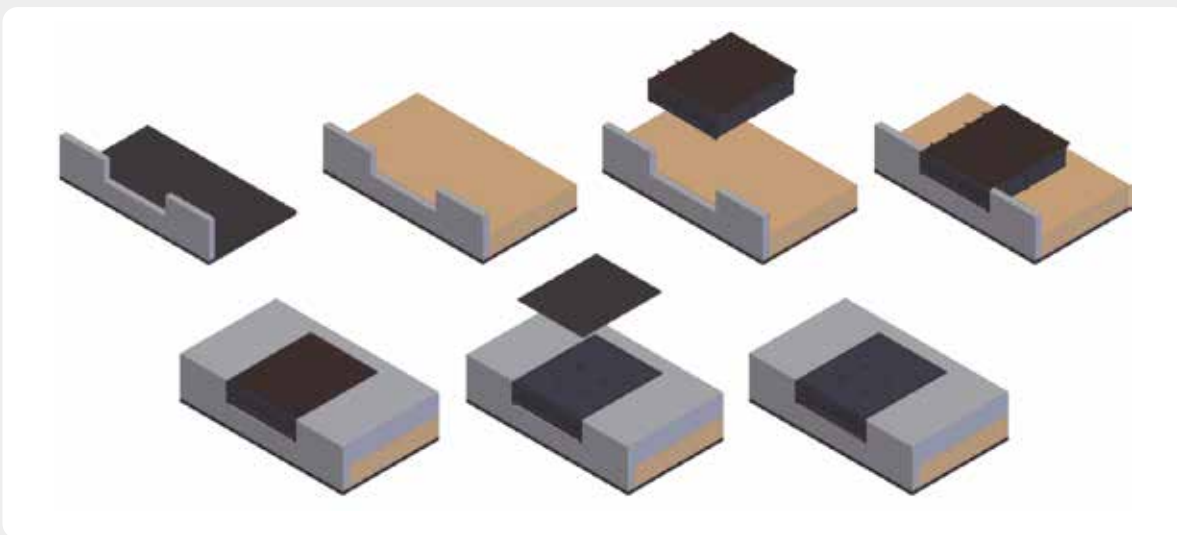


Box Model coffrage perdu.

Le système Box Model utilise la propre structure du niveleur comme élément de coffrage, éliminant ainsi la nécessité d'un fond de fosse traditionnel. Il suffit de couler le béton autour.

Cette solution permet de réduire le temps et les coûts liés au génie civil, en simplifiant l'exécution du projet sans compromettre ni la fonctionnalité ni la capacité de charge du niveleur.

Elle est idéale pour les installations recherchant une mise en place rapide et une optimisation des ressources.



RH13

RH33

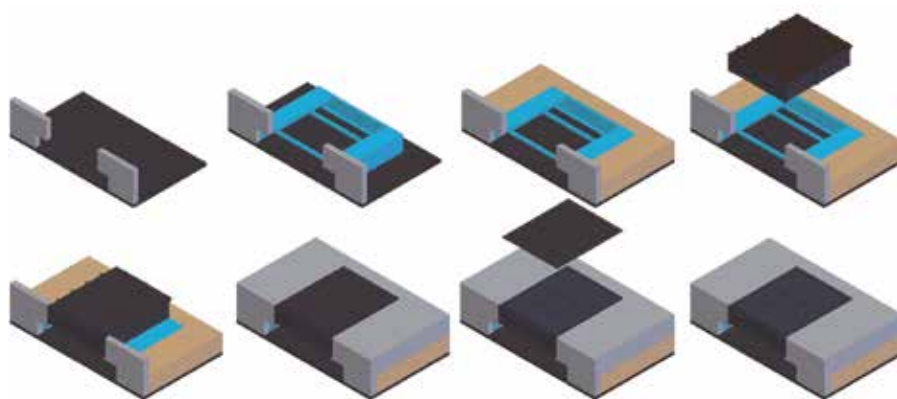


Box Model avec caisson (pour camions avec hayon élévateur).

Lorsque l'exploitation inclut des véhicules équipés de hayons élévateurs, Inkema propose le Box Model avec caisson, conçu pour créer un espace structural sous le niveleur afin d'accueillir le hayon pendant les opérations de chargement et de déchargement.

Le coffrage perdu est installé avant la réalisation du sol de l'entrepôt, générant un volume fonctionnel sans qu'il soit nécessaire de construire une fosse traditionnelle.

Cette solution combine les avantages du modèle autoportant avec la fonctionnalité du système encastré, tout en simplifiant les travaux de génie civil.



RH13

RH33



Niveleur hydraulique

modèle encastré à lèvre basculante de 400 mm.



Description technique.

La niveleur de quai RH11 d'Inkema facilite la connexion entre les quais de chargement et les camions grâce à un mécanisme de basculement hydraulique et à une lèvre articulée standard de 400 et 500 mm.

Disponible avec différentes spécifications telles que la longueur, la largeur et la capacité de charge.

Conforme à la norme européenne EN 1398, cette rampe garantit sécurité et robustesse, avec une capacité allant jusqu'à 6 tonnes et des caractéristiques de sécurité supplémentaires, y compris un fonctionnement entièrement sécurisé.

Caractéristiques techniques.

- | | |
|-----------------------------|--|
| • Plateforme | Tôle d'une épaisseur de 6/8mm
Surface supérieure antidérapante |
| • Lèvre | 13/15 mm d'épaisseur
Lèvre de rabattable fraisée à l'extrémité
Charnières plates autonettoyantes renforcées |
| • Finitions | Peint en gris anthracite (RAL 7016) |
| • Capacité de charge | 6 tonnes |
| • Dimensions | L 2060 x (W 1800/2000/2200) x H 600 mm
L 2300 x (W 1800/2000/2200) x H 600 mm
L 2560 x (W 1800/2000/2200) x H 600 mm
L 3060 x (W 1800/2000/2200) x H 600 mm |

Options.

En plus des spécifications techniques standard, d'autres options sont disponibles :

- **Lèvre de 500 mm**
- **Capacité de charge supérieure** : 10 et 15 tonnes.
- **Acier galvanisé.**
- **Peint** dans n'importe quelle couleur RAL.
- **Acier inoxydable** pour l'industrie alimentaire.
- **Autres dimensions** : jusqu'à 5 000 mm de longueur x 2 400 mm de largeur x 800 mm de hauteur.

Pour d'autres options et tailles, veuillez contacter notre équipe de vente.

La niveleur de quai RH11 est conforme à la norme européenne **EN 1398** et MD 2006/42/EC.

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande.
- Arrêt d'urgence.
- Jupes latérales fixes et mobiles.
- Bandes latérales.
- Barre de sécurité.
- Soupapes de sécurité anti-chute.



Jupe latérale avec fonction protège pieds



Détail d'une RH11 installée.

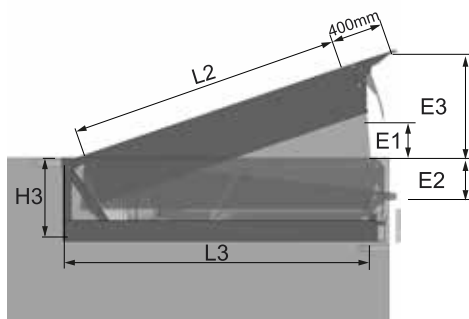


Vérin de levage avec vanne anti-chute.

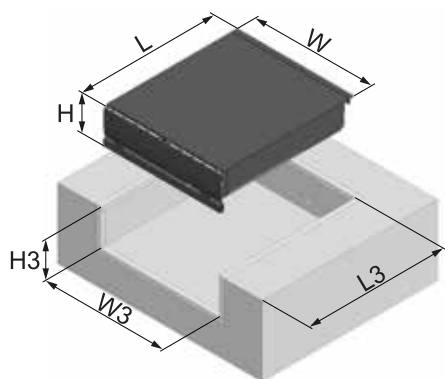


RH11 adapté à tout secteur industriel.

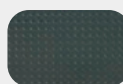
Dimensions.



LIP	L	L2	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3			
400	2060	1900	1800	600	2080	1840	610	220	310	740			
			2000								2040		
			2200								2240		
		2300	2140			1800		2320	2040	260	300	790	
						2000							2240
						2200							1840
	2560	2400	1800	2580	2040	260	295	770					
			2000						2240				
			2200						1840				
	3060	2900	1800	3080	2040	380	290	890					
			2000						2240				
			2200						1840				



Finitions.



Peint :

Couleur standard gris RAL 7016.
Toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.



Galvanisé :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.



Inoxydable :

Résistance à la corrosion et aux environnements agressifs, en particulier pour l'industrie alimentaire.

Niveleur hydraulique

modèle autoportant à lèvre basculante de 400 et 500 mm.



Description technique.

La niveleur de quai RH12 d'Inkema facilite la connexion entre les quais de chargement et les camions grâce à un mécanisme de basculement hydraulique et à une lèvre articulée standard de 400 mm.

Disponible avec différentes spécifications telles que la longueur, la largeur et la capacité de charge.

Conforme à la norme européenne EN 1398, cette rampe garantit sécurité et robustesse, avec une capacité allant jusqu'à 6 tonnes et des caractéristiques de sécurité supplémentaires, y compris un fonctionnement entièrement sécurisé.

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** Tôle d'une épaisseur de 6/8mm
Surface supérieure antidérapante
- **Lèvre** 13/15 mm d'épaisseur
Lèvre de basculante fraisée à l'extrémité
Charnières plates autonettoyantes renforcées
- **Finitions** Peint en gris anthracite (RAL 7016)
- **Capacité de charge** 6 tonnes
- **Dimensions** L 2070 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 2310 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 2570 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 3070 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard, d'autres options sont disponibles :

- **Lèvre de 500 mm**
- **Capacité de charge supérieure** : 10 et 15 tonnes.
- **Acier galvanisé.**
- **Peint** dans n'importe quelle couleur RAL.
- **Acier inoxydable** pour l'industrie alimentaire.
- **Autres dimensions** : jusqu'à 5 000 mm de longueur x 2280mm de largeur x 800 mm de hauteur.

Pour d'autres options et tailles, veuillez contacter notre équipe de vente.

La niveleur de quai RH12 est conforme à la norme européenne EN 1398 et MD 2006/42/EC.

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande.
- Arrêt d'urgence.
- Jupes latérales fixes et mobiles.
- Bandes latérales.
- Barre de sécurité.
- Soupapes de sécurité anti-chute.



Jupe latérale avec fonction protégé pieds



Détail d'une RH12 installée.

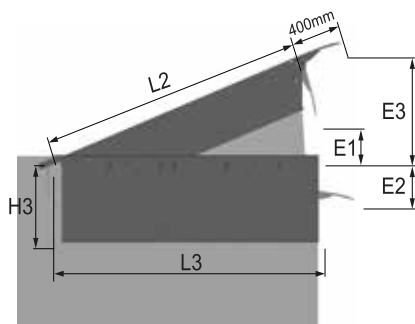


RH12 prêt à être installé.

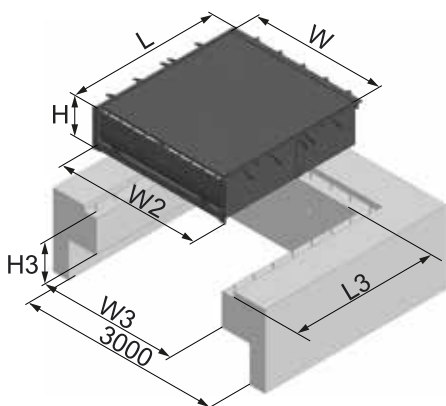


RH12 adapté à tout secteur industriel.

Dimensions.



LIP	L	L2	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3
400	2070	1900	1800	605	2000	1840	610	220	310	740
			2200			2040				
			2200			2240				
	2310	2140	1800		2240	2040		260	300	790
			2200		2240					
			1800		1840					
	2570	2400	2000		2500	2040		260	295	770
			2200		2240					
			1800		1840					
	3070	2900	2000		3000	2040		380	290	890
			2200		2240					
			2200		2240					



Finitions.



Peint :

Couleur standard gris RAL 7016.
Toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.



Galvanisé :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.



Inoxydable :

Résistance à la corrosion et aux environnements agressifs, en particulier pour l'industrie alimentaire.

RH13

Niveleur hydraulique

modèle box coffrage perdu avec ou sans caisson.



Description technique.

La niveleur de quai RH13 d'Inkema facilite la connexion entre les quais de chargement et les camions grâce à un mécanisme de basculement hydraulique et à une lèvre articulée standard de 400 mm.

Disponible avec différentes spécifications telles que la longueur, la largeur et la capacité de charge.

Conforme à la norme européenne EN 1398, cette rampe garantit sécurité et robustesse, avec une capacité allant jusqu'à 6 tonnes et des caractéristiques de sécurité supplémentaires, y compris un fonctionnement entièrement sécurisé.

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** Tôle d'une épaisseur de 6/8mm
Surface supérieure antidérapante
- **Lèvre** 13/15 mm d'épaisseur
Lèvre de rabattable fraisée à l'extrémité
Charnières plates autonettoyantes renforcées
- **Finitions** Peint en gris anthracite (RAL 7016)
- **Capacité de charge** 6 tonnes
- **Dimensions** L 2070 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 2310 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 2570 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm
L 3070 x (W 1800/2000/2200) x H 605 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard des rampes de chargement, d'autres options sont disponibles :

- **Capacité de charge supérieure** : 10 et 15 tonnes.
- **Peint** dans n'importe quelle couleur RAL.
- **Acier galvanisé/inoxidable.**
- Caisson pour fosse hayon ENCO
- **Autres dimensions** : jusqu'à 5000 mm de longueur x 2280 mm de largeur x 800 mm de hauteur.

Pour d'autres options et tailles, veuillez contacter notre équipe de vente.

La niveleur de quai RH13 est conforme à la norme européenne EN 1398 et MD 2006/42/EC.

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande.
- Arrêt d'urgence.
- Jupes latérales fixes et mobiles.
- Bandes latérales.
- Barre de sécurité.
- Soupapes de sécurité anti-chute.



Jupe latérale avec fonction protégé pieds



Lèvre étendue et rabat déplié.

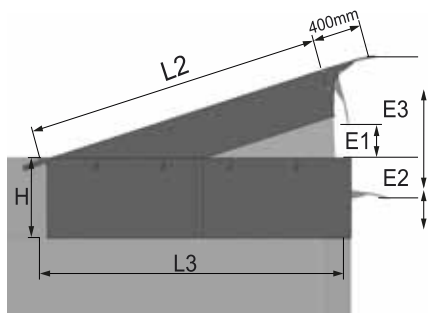


Verin de plateau.

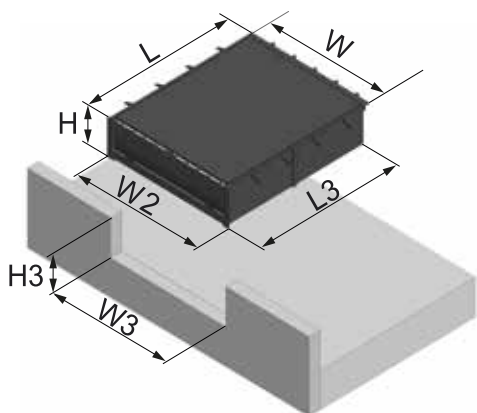


Caisson pour fosse hayon.

Dimensions.



LIP	L	W2	L2	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3					
400	1990	1800	1800	1800	605	2000	2080	610	220	310	740					
	2070	2190	1900	2000												
	2390	2200	2280													
	1990	1800	1880													
	2310	2190	2140	2000								2240	2080	260	300	790
	2390	2200	2280													
	1990	1800	1880													
	2570	2190	2400	2000	2500	2080	260	295	770							
	2390	2200	2280													
	1990	1800	1880													
	3070	2190	2900	2000	3000	2080	380	290	890							
	2390	2200	2280													



Finitions.



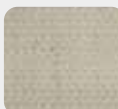
Peint :

Couleur standard gris RAL 7016.
Toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.



Galvanisé :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.



Inoxydable :

Résistance à la corrosion et aux environnements agressifs, en particulier pour l'industrie alimentaire.

Niveleur hydraulique

modèle léger, à lèvre articulée de 400 mm.



Description technique.

La Niveleur de quai RH14, une évolution de la RH1, a une hauteur spécifique de 463 mm et est optimale pour installer cinq machines en colonne à l'intérieur d'un camion conventionnel. Dotée d'un mécanisme d'inclinaison hydraulique et d'une lèvre de pliage standard de 400 mm, qui élimine le cadre de base, ses vérins de levage sont soutenus à l'avant.

Elle est conforme à la norme européenne EN 1398, peut supporter jusqu'à 6 tonnes et présente une pente de travail maximale de 12,5 %.

Ce modèle léger est idéal pour l'entreposage, la distribution, la logistique, l'industrie chimique et l'industrie légère.

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** Tôle d'une épaisseur de 6/8mm
Surface supérieure antidérapante
- **Lèvre** 13/15 mm d'épaisseur
Lèvre de rabattable fraisée à l'extrémité
Charnières plates autonettoyantes renforcées
- **Finitions** Peint en gris anthracite (RAL 7016)
- **Capacité de charge** 6 tonnes
- **Dimensions**

Standard :
L 2140 x W 2000 x H 600 mm
L 2400 x W 2000 x H 600 mm

Avec un appui arrière :
L 1900 x W 2000 x H 600 mm
L 2900 x W 2000 x H 600 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard des rampes de chargement, d'autres options sont disponibles :

- **Capacité de charge supérieure** : 10 tonnes.
- **Acier galvanisé.**
- **Peint** dans n'importe quelle couleur RAL.
- **Acier inoxydable** pour l'industrie alimentaire.

Pour d'autres options et tailles, veuillez contacter notre équipe de vente.

Le niveleur de quai RH14 est conforme à la norme européenne EN 1398 et MD 2006/42/EC.

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande.
- Arrêt d'urgence.
- Jupes latérales fixes et mobiles.
- Bandes latérales.
- Barre de sécurité.
- Soupapes de sécurité anti-chute.



Faldón lateral con función de salvapies.



RH14 adapté à tout secteur industriel.

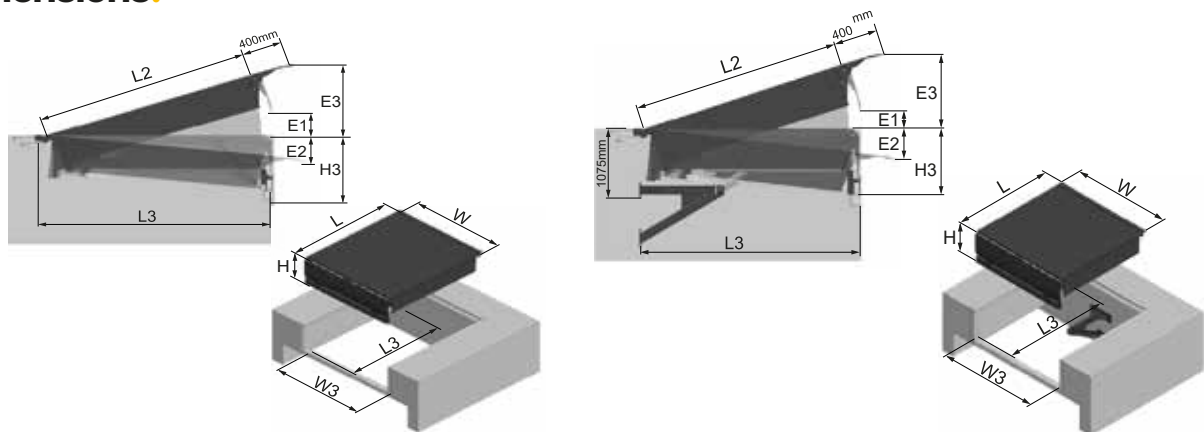


Les pièces de manutention déplacent le niveleur dans toutes les directions.



Il permet de placer cinq machines en colonne à l'intérieur d'un camion conventionnel.

Dimensions.



LIP	L	L2	W	H	L3	W3	H3	L4*	H4*	E1	E2	E3
400	2140	2292	2000	600	2240	2030	610	2220	463	250	295	770
	2400	2552			2500			2480		230	270	740

*L4: longitud de transporte **H4: plegado de transporte

LIP	L	L2	W	H	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
400	1900	2052	2000	600	2000	2030	610	1980	463	180	280	770
	2900	3052			3000			2980		330	290	830

*L4: longitud de transporte **H4: plegado de transporte

Finitions.



Peint :
Couleur standard gris RAL 7016. Toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.



Inoxydable :
Résistance à la corrosion et aux environnements agressifs, en particulier pour l'industrie alimentaire.



Galvanisé :
Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Niveleur hydraulique.

Modèle encastré, à lèvre télescopique de 500, 800 ou 1000 mm.



Description technique.

Le **niveleur de quai RH31** à lèvre télescopique **est conçu pour les installations où l'isolation thermique est importante**. Sa lèvre hydraulique télescopique, disponible en longueurs de 500, 800 ou 1000 mm, permet à la plateforme de s'ajuster de manière ferme et précise aux véhicules de transport. Il est idéal dans les situations où les niveleurs à lèvres articulées ne sont pas totalement efficaces.

Les niveleurs de quai de modèle encastré sont soudés sur cornière par des cordons de soudures, offrant une grande flexibilité pour être remplacés, déplacés ou échangés avec une autre machine.

Recommandation ED6059 de l'INRS lèvre télescopique de 800mm et 1000 mm

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** | Tôle d'une épaisseur de 8/10mm
Surface supérieure antidérapante
- **Sécurité** | Accessoire de sécurité pour la maintenance
- **Finitions** | Peint ou galvanisé
- **Capacité de charge dynamique** | 6 tonnes (10 tonnes en option)
- **Dimensions** | (dimensions de la machine)
L 2560 x (W 1800/2000/2200) x H 600 mm
L 3060 x (W 1800/2000/2200) x H 800 mm
L 3560 x (W 1800/2000/2200) x H 800 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard, d'autres options sont disponibles* :

- 3 lèvres hydrauliques ou segmentées
- Lèvres de 500, 800 et 1000 mm
- Adaptable sur châssis
- Capacité de charge (charges lourdes) : 10 tonnes
- Peinture RAL 7016 ou toute autre couleur RAL
- Dimensions : jusqu'à 5000 mm de longueur x 2400 mm de largeur x 900 mm de hauteur*

* Pour d'autres options, consultez nos représentants commerciaux.

Le niveleur de quai RH31 à lèvre télescopique est conforme à la norme européenne: **EN 1398**

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande
- Système anti-rupture de tuyau
- Arrêt d'urgence
- Jupes latérales fixes et mobiles
- Bandes latérales
- Barre de sécurité
- Soupapes de sécurité anti-chute



Lèvre télescopique ouverte de 1000 mm

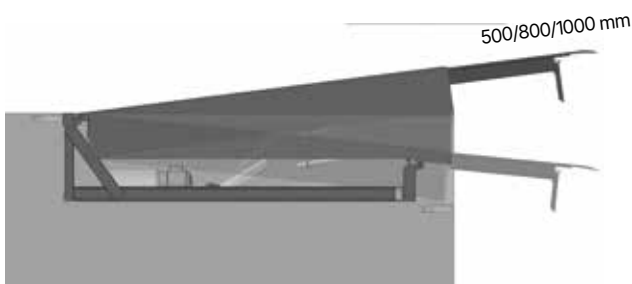


Surface supérieure antidérapante larmée



Les RH31 conviennent à tous les secteurs industriels.

Dimensions de la fosse.

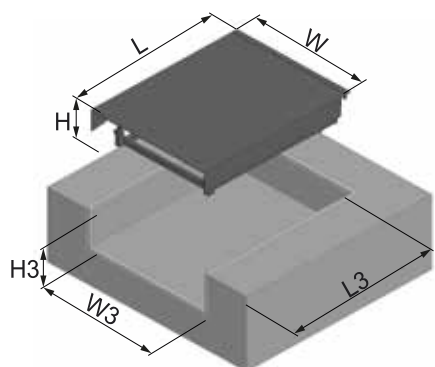


LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
500	2060	1970	1800	600	2080	1840	610	320	260
	2560	2470	1800		2580	1840		320	350
	3060	2970	2000	800	3080	2040	810	350	500
	3570	3470	2200		3580	2240		470	400

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
800	2100	1990	1800	600	2110	1840	610	365	280
	2260	2150	2000	800	2280	2040		375	410
	2260	2150	2200		2280	2240		810	400

*2015 < L3 < 2216

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	
1000	2560	2450	1800	600	2580	1840	610	380	400	
	3060	2950	2000	800	3080	2040		810	410	570
	3560	3450	2200		3580	2240			540	450



Finitions.



Peinture:

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Niveleur hydraulique.

Modèle autoportant, à lèvre télescopique de 500, 800 ou 1000 mm.



Description technique.

Le **niveleur de quai RH32** à lèvre télescopique est **spécialement conçu pour les installations avec fosse hayon**. Son design permet de laisser un **espace libre sous le niveleur afin d'accueillir les hayons élévateurs** de certains camions.

Sa lèvre hydraulique, disponible en longueurs de 500, 800 ou 1000 mm, permet un ajustement ferme et précis aux véhicules de transport.

Recommandation ED6059 de l'INRS lèvre télescopique de 800mm et 1000 mm

Caractéristiques techniques et performances.

- **Plateforme** Tôle d'une épaisseur de 8/10mm
Surface supérieure antidérapante
- **Sécurité** Accessoire de sécurité pour la maintenance
- **Finitions** Peint ou galvanisé
- **Capacité de charge dynamique** 6 tonnes (10 tonnes en option)
- **Tailles** (dimensions de la machine)
L 2570 x (W 1990/2190/2390) x H 605 mm
L 3070 x (W 1990/2190/2390) x H 805 mm
L 3570 x (W 1990/2190/2390) x H 805 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard des niveleurs de quai, d'autres options sont disponibles* :

- Fer plat pour rénovation
- Lèvres de 500, 800 et 1000 mm
- Capacité de charge : 10 tonnes
- Adaptable sur châssis
- Peinture RAL 7016 ou toute autre couleur RAL
- Autres dimensions : jusqu'à 5000 mm de longueur x 2280 mm de largeur x 900 mm de hauteur*

** Pour d'autres options, consultez nos représentants commerciaux.*

Le niveleur RH32 à lèvre télescopique est conforme à la norme européenne: **EN 1398**

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de comande
- Il intègre un système de protection contre la rupture du tuyau pour assurer la sécurité du niveleur.
- Arrêt d'urgence
- Jupes latérales fixes et mobiles
- Bandes latérales
- Barre de sécurité
- Soupapes de sécurité anti-chute



Fosse pour RH32 (standard)

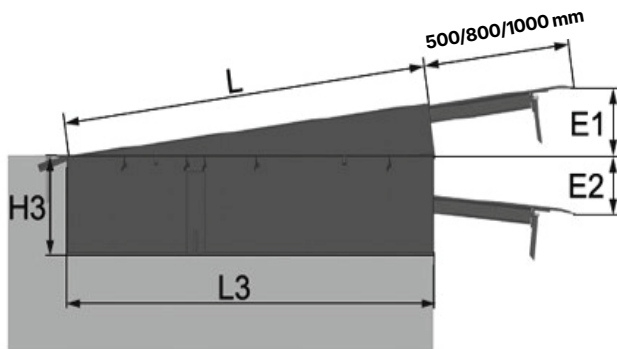


Fosse pour RH32 avec coffrage (en option)



Les RH32 conviennent à tous les secteurs industriels

Dimensions de la fosse.

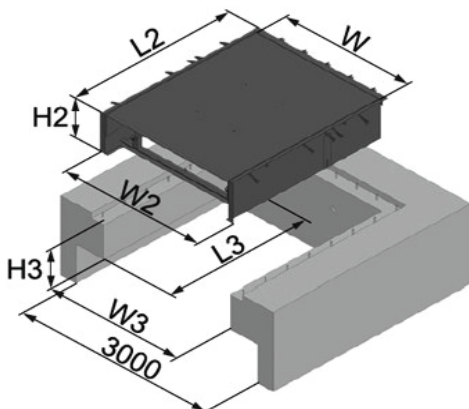


LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
500	2060	1970	1800	600	2000	1880	610	320	260
	2560	2470	1800	600	2500	1880	610	320	350
	3060	2970	2000	800	3000	2080	810	350	500
	3570	3470	2200	800	3500	2280	810	470	400

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
800	2090	1980	1800	600	2020	1880	610	370	280
	2270	2160	2000	800	2215	2080	810	375	410
	2270	2160	2200	800	2215	2280	810	400	400

*2015 < L3 < 2216

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
1000	2570	2460	1800	605	2500	1880	610	380	400
	3070	2960	2000	805	3000	2080	810	410	570
	3570	3460	2200	805	3500	2280	810	540	450



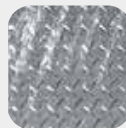
Finitions.

Peinture:



Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Niveleur hydraulique.

Modèle box avec coffrage perdu avec ou sans caisson.



Description technique.

Le **RH33** est **idéal** pour les entrepôts frigorifiques, les centres logistiques maintenant la chaîne du froid, les centres de distribution et l'industrie chimique.

Ce niveleur de quai de **modèle Box** utilise le niveleur lui-même comme élément de coffrage. Ce système permet de **réduire les coûts** et le **temps d'installation**, tout en simplifiant les travaux de maçonnerie et en conservant les mêmes fonctions et performances que les modèles encastrés ou autoportants.

Pour les **camions équipés de hayons élévateurs**, une variante du RH33 a été développée avec un **caisson pour fosse hayon ENCO**. Sa lèvre hydraulique télescopique, disponible en longueurs de 500, 800 ou 1 000 mm, permet un ajustement ferme et précis aux véhicules de transport.

Recommandation ED6059 de l'INRS lèvre télescopique de 800mm et 1000 mm

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** | Tôle d'une épaisseur de 8/10mm
Surface supérieure antidérapante
- **Sécurité** | Accessoire de sécurité pour la maintenance
- **Finitions** | Peint ou galvanisé
- **Capacité de charge dynamique** | 6 tonnes (10 tonnes en option)
- **Tailles** | (dimensions de la machine)
L 2570 x (W 1990/2190/2390) x H 605 mm
L 3070 x (W 1990/2190/2390) x H 805 mm
L 3570 x (W 1990/2190/2390) x H 805 mm

Options.

En plus des spécifications techniques standard des rampes de chargement, d'autres options sont disponibles* :

- 3 lèbres hydrauliques ou segmentées
- Isolation sous plateau /bache frontale
- Peint en RAL 7016 ou dans n'importe quelle couleur RAL
- Tailles : jusqu'à 4500 mm de long x 900 de haut*

* Pour d'autres options, consultez nos représentants commerciaux.

La niveleur de quai RH33 à lèvre télescopique est conforme à la norme européenne: **EN 1398**

Éléments de sécurité.

- Indicateur de sécurité LED vert sur le panneau de commande
- Système anti-rupture de tuyau
- Arrêt d'urgence
- Jupes latérales fixes et mobiles
- Bandes latérales
- Barre de sécurité
- Soupapes de sécurité anti-chute



Vérins de levage avec soupape de sécurité



Modèle box avant dallage.

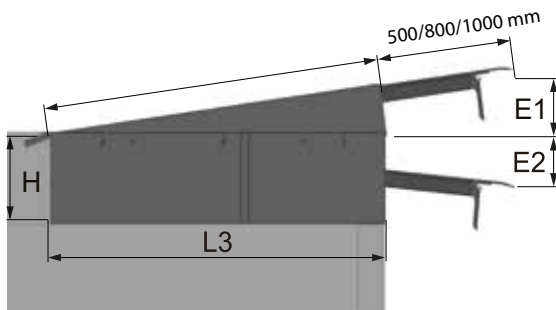


Modèle box avec caisson pour fosse hayon.



Les RH33 conviennent à tous les secteurs industriels

Dimensions de la fosse.

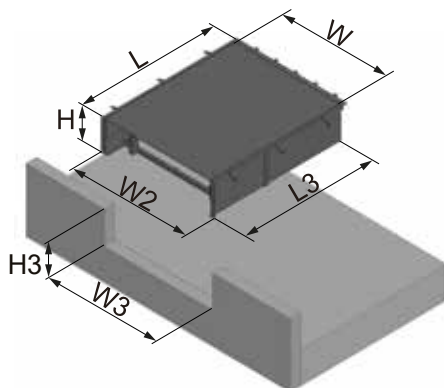


LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
500	2060	1970	1800	605	2000	1880	610	320	260
	2560	2470	1800	605	2500	1880	610	320	350
	3060	2970	2000	805	3000	2080	810	350	500
	3570	3470	2200	805	3500	2280	810	470	400

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
800	2090	1980	1800	605	2020	1880	610	370	280
	2270	2160	2000	605	2215	2080	610	375	410
	2270	2160	2200	805	2215	2280	810	400	400

*2015 < L3 < 2216

LIP	L2	L	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2
1000	2570	2460	1800	605	2500	1880	610	380	400
	3070	2960	2000	805	3000	2080	810	410	570
	3570	3460	2200	805	3500	2280	810	540	450



Finitions.



Peinture:

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Rampe de chargement de 12 mètres

pour installations sans quai de chargement.



Description technique.

La **rampe de chargement RH65** d'une longueur de 12 mètres est indiquée pour effectuer des opérations de chargement et de déchargement de camions dans les entrepôts et les bâtiments industriels qui ne disposent pas de quai ou n'ont pas la possibilité d'en avoir, permettant ainsi aux chariots élévateurs d'accéder du niveau du sol au camion.

La RH65 dispose d'un système de levage hydraulique qui peut être actionné par une pompe manuelle, par une pompe entraînée par un moteur électrique à batteries ou par une pompe entraînée par un moteur électrique connecté directement au réseau électrique.

Selon les besoins du client, elles peuvent être fabriquées avec différentes capacités de charge et avec de multiples options, et tous les composants sont peints avec une couche d'apprêt anticorrosion, suivie d'une peinture de haute qualité, un double revêtement 1+1 couche offrant 200 % de protection.

Caractéristiques techniques.

- **Plate-forme de section début/fin :** Plancher en tôle d'acier de 6/8 mm d'épaisseur
- **Plate-forme de section intermédiaire :** Plancher composé de type tramex
- **Plate-forme de section intermédiaire :** Peint en gris anthracite (RAL 7016)
- **Capacité de charge :** 6, 10 et 15 tonnes.
- **Tailles:** 3 tailles standard pour le RH65 :
L12000 x W2240 x H max 1400mm
L12000 x W2315 x H max 1400mm
Largeur utile de roulement 2100mm
- **Plage de travail:** De 900 à 1700mm de hauteur
- **Fonctionnement:** Manuel, semi automatique ou hydraulique (connection électrique)

Options.

En plus des spécifications techniques standard des niveleurs de quai, d'autres options sont disponibles* :

- Capacité de charge: 6, 10 et 15 tonnes.
- Peint dans toute couleur RAL.
- Différents modes d'actionnement disponibles
 - Par une pompe manuelle.
 - Pompe entraînée par un moteur électrique alimenté par batterie
 - Pompe entraînée par un moteur électrique qui se connecte directement au réseau électrique.
 - Combinaison manuelle et électrique
 - Bouton d'arrêt d'urgence; type champignon

Pour d'autres options et Dimensions, voir avec notre équipe commerciale.

La rampe RH65 est conforme aux directives européennes suivantes: **EN 1398 et 2006/42/EC.**

Éléments de sécurité.

La rampe RH65 dispose des éléments de sécurité suivants :

- Arrêt d'urgence
- Bandes latérales
- Soupape de sécurité anti-chute
- Plateforme avec surface supérieure larmée.
- Chaîne de fixation au camion.
- Caillebotis antidérapant cranté



Superficie de la rampe.



Chaîne de fixation au camion.



Levier d'actionnement RH65 avec pompe manuelle



Roues de déplacement



Anneau de fixation de la fourche du chariot élévateur pour déplacer la rampe

Équipement hydraulique et tableau électrique.

Le groupe hydraulique se compose d'un moteur électrique de 1,5 CV 1,1 kW 230/400 V, d'une pompe hydraulique avec un débit de 5 l/m et d'un réservoir de 8 litres avec affichage du niveau d'huile, d'une électrovanne de sécurité, d'un vérin de levage de 70mm avec tige de piston et flexibles hydrauliques.

Le boîtier électrique se compose d'un transformateur pour circuit de commande 24V AC, d'un sectionneur, d'une barrette de raccordement, de fusibles de protection, d'un disjoncteur de protection moteur, d'un contacteur et d'un pilote de démarrage et intègre un connecteur Cetac.



Boîtier Inkema



Groupe hydraulique de la RH65

Finitions.



Peinture:

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Rampe fixe de 8, 10 et 12 mètres

pour installations sans quai de chargement.



Description technique.

La rampe de chargement RAFI, est conçue pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement de camions dans les entrepôts et bâtiments industriels ne disposant pas d'un quai de chargement ni de la possibilité d'en construire un. Sa structure fixe offre une solution stable et sécurisée, permettant l'accès des chariots élévateurs depuis le niveau du sol jusqu'au camion. Elle est modulable avec chassis et niveleur de quai. Selon les besoins du client, elle peut être fabriquée avec différentes capacités de charge et proposée avec de nombreuses options. Tous les composants sont peints avec une couche primaire anticorrosion, puis recouverts d'une peinture de haute qualité.

Caractéristiques techniques.

- | | |
|---|---|
| • Plateforme section initiale/finale : | Sol en tôle striée d'une épaisseur de 6/8 mm. |
| • Plateforme section intermédiaire : | Sol composé d'une grille type Tramex. |
| • Plateforme section intermédiaire : | Peinture gris anthracite (RAL 7016) |
| • Capacité de charge : | 6 et 10 tonnes. |
| • Dimensions : | 3 dimensions standard pour la RAFI :
8 mètres linéaires
10 mètres linéaire
12 mètres linéaires |
| • Hauteur de travail : | Jusqu'à 1 400 mm de hauteur |
| • Pente maximale : | 12,5% (7°) |

Options.

En plus des spécifications techniques standard des rampes de chargement, d'autres options sont disponibles* :

- Capacité de charge : 6 et 10 tonnes
- Peinture dans n'importe quelle couleur RAL
- Dimensions : pour d'autres tailles, veuillez consulter notre équipe commerciale

Pour d'autres options et dimensions, veuillez contacter notre équipe commerciale.

La rampe de chargement Inkema RAFI est conforme à la norme européenne **EN 1398**.

Éléments de sécurité.

La rampe RAFI dispose des éléments de sécurité suivants :

- Bandes latérales
- Surface supérieure antidérapante
- Garde-corps de sécurité



Sol de la rampe Tramex.



Garde-corps de sécurité.

Accessoires.

De manière optionnelle, la rampe RAFI peut être équipée d'accessoires tels que :

- Structure avec garde-corps et rampe de chargement
- Butées de quai
- Porte d'accès spéciale
- Prolongation des butées de quai (zone de sécurité)



Finitions.



Peinture :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Couleur standard gris anthracite RAL 7016 ; toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.





Mini-niveleurs de quai.

Mini-niveleur de chargement.

Avec lèvre rabattable et facile à manipuler.



Description technique.

La **Mini-niveleur de chargement d'Inkema** est conçue comme une solution simple et économique pour les opérations de chargement et de déchargement de base. Elle agit comme un pont entre les installations et la plateforme d'un véhicule. La Mini-niveleur niveleuse à actionnement manuel est facile à manipuler, car elle est équipée d'un ressort à gaz qui en facilite la manipulation par une seule personne.

Son design satisfait aux exigences de la plupart des opérations de chargement simples et garantit le respect de toutes les exigences ergonomiques. Elle ne nécessite pas de travaux de génie civil, est facile à installer dans des constructions neuves ou en rénovation et se fixe directement.

La **Mini-niveleur PA61** est spécialement développée pour les installations où des camions avec des hauteurs de chargement identiques sont utilisés.

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** | Tôle d'acier déchirée de 6/8 mm d'épaisseur.
- **Lèvre articulée** | 13/15mm d'épaisseur
- **Finitions** | Peint en gris anthracite (RAL 7016)
Galvanisé
- **Capacité de charge** | 6 tonnés
- **Avantage** | Manipulation facile et positionnement flexible. Robuste et sans entretien
- **Tailles** | 400 × 1800 × 500 mm
400 × 2100 × 500 mm
- **Butoirs** | Compatible avec butoirs acier TC050001 + caoutchouc TC040001

Matériaux de haute qualité.

Chez Inkema, le département R&D est en charge de l'optimisation des produits et des nouveaux développements.

Le résultat : de nombreux produits de haute qualité prêts à être commercialisés dans le monde entier.

Les équipements de chargement doivent quotidiennement résister à des environnements difficiles. C'est pourquoi tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

La **Mini rampe Inkema PA61** est conforme à la norme **EN 1398**.

Fonctionnement.

Le mécanisme de la Mini-niveleur permet de l'ouvrir facilement en plaçant le levier d'ouverture dans le trou de la partie mobile et en tirant jusqu'à ce que la rampe soit verticale.

Ensuite, poussez le levier jusqu'à ce que la lèvre repose sur le camion. Pour la retirer, tirez le levier vers l'arrière et placez-le sur les butées de descente.



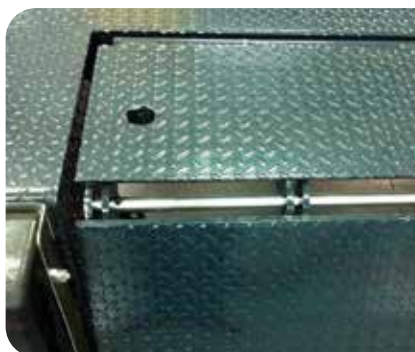
Butoirs en caoutchouc haute durabilité.

La mini-rampe peut être équipée de deux butoirs (61TC05001 o 61TC04001) ressort sur les côtés pour éviter les collisions.

Ils sont très résistants et durables, fabriqués en caoutchouc haute densité avec une tôle d'acier de 10 mm.

Dimensions : 500 mm de haut, 250 mm de long et 90 mm de profondeur.

Spécifications : densité du caoutchouc : 1,24 g/cm³, rebond : 30 %, charge de rupture : 129,6 kg/cm².



Axes par protégés contre la corrosion.



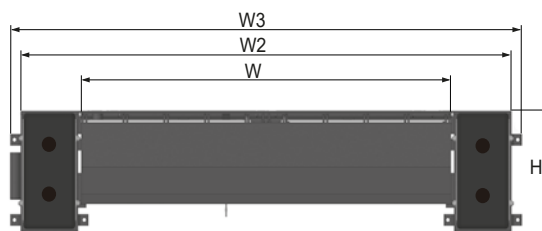
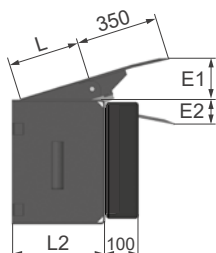
Mini rampe dans un quai de chargement.



Commande manuelle par levier.

Dimensions de la fosse.

W	Labio	L	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	350	350	535	400	2390	2490	90	110
2100					2690	2790		



Finitions.

Peint:

Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.

Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnemental.

Mini-niveleur hydraulique.

Facile à installer et simple à manipuler.



Description technique.

La Mini-niveleur hydraulique d'Inkema est conçue comme une solution économique et simple pour les opérations de chargement et de déchargement de base. Elle dispose d'un groupe hydraulique piloté par un panneau de commande qui facilite son utilisation.

Son design répond aux besoins de la plupart des opérations de chargement simples. Elle ne nécessite pas de travaux préalables, s'installe facilement en construction neuve ou en rénovation, et se fixe directement au bord du quai.

La Mini-niveleur PA63 est spécialement conçue pour les installations utilisant des camions avec une hauteur de chargement identique.

Caractéristiques techniques.

• Plateforme	Tôle d'acier déchirée de 6/8 mm d'épaisseur.
• Lèvre articulée	13/15 mm d'épaisseur
• Finitions	Peint en gris anthracite / Galvanisé
• Capacité de charge	6 tonnes
• Avantage	Manipulation facile et positionnement flexible. Robuste et sans entretien
• Dimensions	400 × 1800 × 500 mm / 400 × 2100 × 500 mm
• Tiroirs latéraux	Trous dans les tiroirs permettant un accès facile à l'arbre principal
• Garde corps	2 garde-corps avec plaque de protection

Options.

En plus des spécifications techniques standard des rampes de chargement, d'autres options sont disponibles :

- **Lèvre biseautée à 45°** : Améliore la compatibilité avec des véhicules plus étroits, comme les fourgonnettes ou similaires.
- **Lèvre à encastrement à 90°** : Améliore la compatibilité avec des véhicules plus étroits, comme les fourgonnettes ou similaires.

Pour d'autres options et dimensions, veuillez contacter notre équipe commerciale.

Le **Mini-niveleur PA63** à lèvre télescopique est conforme à la norme européenne: **EN 1398**

Fonctionnement.

Le groupe hydraulique de la **Mini-niveleur PA63** permet à l'opérateur de l'ouvrir sans effort. En appuyant sur le bouton de la boîte, la lèvre s'engagera sur la plate-forme du camion.

Pour retirer la Mini-niveleur une fois le chargement/déchargement terminé, nous appuyons à nouveau sur le même bouton pour effectuer la manœuvre inverse. La lèvre rabattable s'escamote et la rampe revient dans sa position initiale de repos.



Cilindros de elevación

Boîtier de commande.

Le **Boîtier de commande** est composé de : un transformateur pour le circuit de commutation 24V AC, un sectionneur, une barrette de connexion, des fusibles de protection, un disjoncteur moteur, un contacteur et une veilleuse de démarrage.

Il est indispensable à l'utilisation de la Mini-niveleur, et permet de l'actionner sans effort en appuyant sur un seul bouton.



Butoirs en caoutchouc d'haute durabilité.

La Mini-niveleur dispose (en option) de **2 butoirs à ressort** qui sont fixées sur les deux côtés pour **éviter que les véhicules n'entrent en collision** avec la structure.

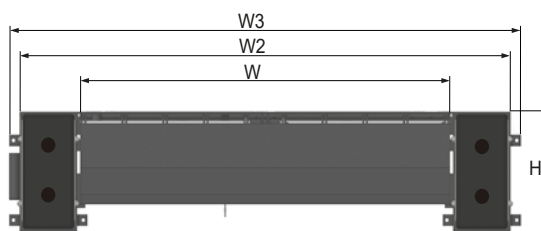
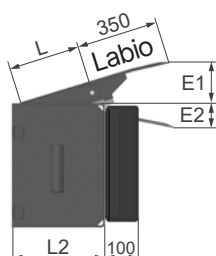
Pare-chocs d'excellente dureté et résistance en caoutchouc haute densité avec tôle d'acier de 10 mm d'épaisseur.



Axes protégés contre la corrosion.

Dimensions de la fosse.

W	Labio	L	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	350	310	535	400	2390	2490	135	108
2100					2690	2790		



Finitions.



Peint:

Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.



Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnemental.





Autodock et châssis.

Châssis métalliques et tunnels.



Description technique.

Les châssis et tunnels Inkema sont personnalisés pour chaque client, facilitant l'installation des quais de chargement, améliorant l'isolation intérieure et augmentant la capacité de stockage.

Les châssis métalliques, disponibles en version triangulaire ou droite, améliorent les conditions de travail grâce à une haute étanchéité et un niveau d'hygiène optimal.

Les tunnels, pouvant être isothermes ou sans isolation, relient le bâtiment au véhicule et peuvent intégrer un sas optionnel afin d'optimiser les économies d'énergie et l'isolation thermique.

Caractéristiques techniques.

- **Structure**
 - Plaque d'assise tubulaire pour rampes autoportantes avec périmètre en l'extérieur du bâtiment.
 - Revêtement en tôle laquée 6/8.
 - Bases réglables en hauteur avec réglage grossier tous les 50 mm (2 pièces).
 - Pieds de machine réglables en hauteur avec réglage millimétrique fin (2 pièces).
- **Finitions**
 - Peint ou galvanisé.
- **Capacité de charge dynamique**
 - 6 tonnes*
- **Butoirs de quai de chargement**
 - Butée en PU 400 × 80 × 70, butée affleurant la façade et saillie d'extension 400 mm.

Structure du châssis.

Le châssis est la structure métallique qui remplace la fosse et supporte le quai de chargement.

Cette structure permet d'optimiser l'espace intérieur de l'entrepôt.

C'est également une solution efficace pour réduire les pertes de température lorsqu'elle est combinée avec une porte rapide, un sas de quai et une porte sectionnelle.

Tous les châssis et tunnels ont été calculés et conçus conformément aux directives et aux normes exigées par l'Union européenne (**EN 1398**).

Structure du tunnel.

Le tunnel avec châssis est le système qui relie le bâtiment au véhicule. La toiture d'un tunnel standard est constituée d'un panneau nervuré spécial anti-gouttes et présente une légère pente qui évite l'accumulation d'eau, en évacuant toutes les eaux pluviales vers la gouttière frontale.

En fonction des différents besoins, il peut être fourni en plusieurs versions :



Structure.

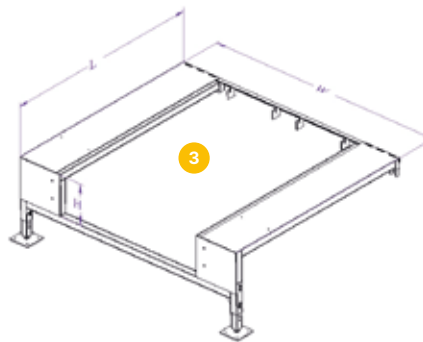
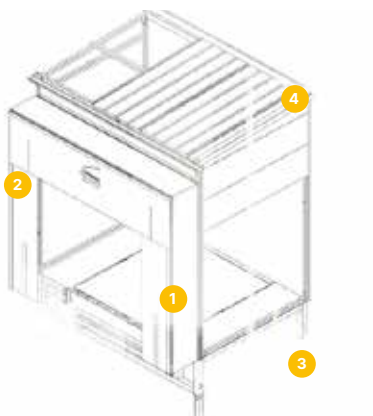


Enceinte en tôle.



Panneau sandwich.

Dimensions.



- 1 Niveleur de quai
- 2 Sas de quai
- 3 Plaque de base tubulaire
- 4 Tunnel avec panneau nervuré special anti-goutte

Dimensions standard du BATU autoportant : (L 1800-3000) x (L 2800-3600) x (H 900/1300)

Largeur des allées : 460-760 par pas de 10.

Caractéristiques optionnelles.

En option, un sas de quai peut être ajouté à tout tunnel équipé d'un Châssis afin d'améliorer les économies d'énergie et l'isolation thermique entre le bâtiment et le quai. l'isolation thermique entre le bâtiment et le quai. Différents types de sas d'étanchéité sont disponibles :

Gonflable

Fixe

Rétractable

Niveleur hydraulique

à lèvre rabattable avec châssis intégré.



Description technique.

Inkema a développé le **niveleur RH16D** pour les situations où il n'est pas souhaitable ou possible de réaliser des travaux supplémentaires dans la zone de chargement et de déchargement des marchandises.

Deux versions de tailles différentes sont disponibles : **RH16D All In One** et **RH16D Large**.

Les deux versions se composent d'un châssis et d'une le niveleur à lèvre rabattable de 400 mm entièrement intégrés, pour faciliter leur transport et leur installation. Elles conservent les capacités de charge des autres modèles de le niveleur à lèvre rabattable, garantissant ainsi la réalisation des opérations les plus complexes.

Caractéristiques techniques.

- Se manipule facilement depuis un **panneau de contrôle simple** et fiable.
- **Châssis** et **niveleur de chargement** totalement intégrés en un seul système.
- Optimisé pour le **transport**.
- **Installation rapide** et facile avec des **pieds ajustables** à différents terrains.
- **Deux finitions disponibles** : Peint en RAL7016, 5010 ou 9005, ou galvanisé.
- **Capacité de charge** : 6 tonnes.
- **Personnalisable** avec une grande variété d'extras. Consultez notre équipe commerciale.

Éléments de sécurité.

- **Arrêt d'urgence** : Activation par sectionneur ou par coupure de courant.
- **Jupes latérales fixes et mobiles** : empêchent le passage du pied entre la plateforme et la fosse.
- **Bandes latérales** : Elles aident à réduire les risques de collision.
- **Barre de sécurité** : Empêche la fermeture pendant l'entretien.
- **Soupape de sécurité anti-chute** à l'intérieur des cylindres hydrauliques de levage.
- Plateforme avec **surface supérieure antidérapante larmée**.

Le niveleur hydraulique Inkema RH16D est conforme aux normes européennes : **EN 1398**

Deux nouvelles versions :

Deux versions du niveleur RH16D ont été développées pour que vous puissiez choisir celle qui correspond le mieux à vos besoins. Les deux versions conservent la capacité de charge et partagent les mêmes spécifications. Il convient également de noter leur **compatibilité avec nos butoirs TC01 et TC03**, qui protègent la structure contre les impacts.

RH16D All In One.

Nous avons créé une **structure intégrée** de niveleur et châssis **qui est plus légère et plus efficace**. Cela réduit considérablement l'utilisation de matériaux sans compromettre la **facilité d'installation**, le **transport simple** et ses **performances**.

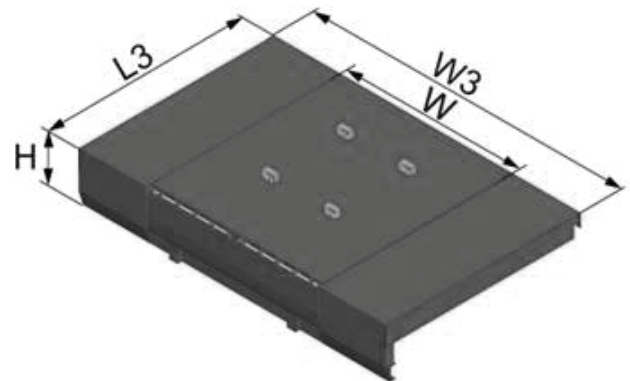
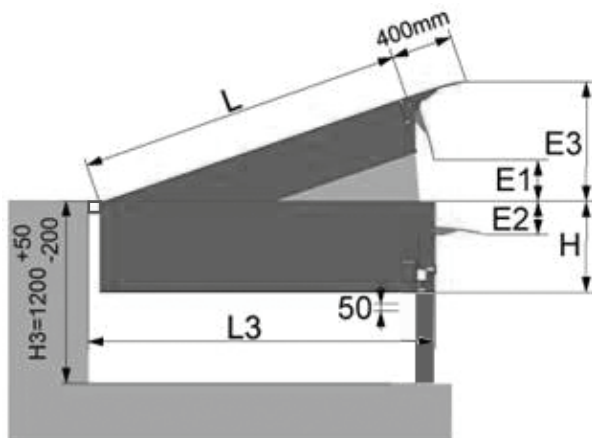
De plus, la conception des pieds **garantit un ajustement parfait au terrain**, offrant stabilité et sécurité.

RH16D Large.

Disponible en **deux nouvelles dimensions** pour répondre à tous les besoins du marché: une version de **2580 mm** de long et une autre de **3080 mm**. Les deux versions sont équipées de **pieds ajustables au terrain**.

Les rampes RH16D Large sont livrées avec une base et une rampe démontées, **facilitant le transport et une installation simple**.

Dimensions:



Version	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3	
RH16D All In One	400	2320	2000 2200	632	2320	3400 3500 3600	1200	100	286	304	700
RH16D Large L2580		2580			250				298	765	
RH16D Large L3080		3080			-200			330	288	835	

Niveleur hydraulique

à lèvre télescopique avec châssis intégré.



Description technique.

Le niveleur de quai RH36D d'Inkema est une solution avec châssis intégré et lèvre télescopique à grande course, développée spécialement pour les quais où il est impossible de réaliser des travaux de génie civil et où une extension de sécurité impose une distance plus importante entre le quai et le véhicule.

Il se compose d'un châssis et d'un niveleur de quai équipé d'une lèvre télescopique de 1000 mm entièrement intégrés afin de faciliter son transport et son installation. Il conserve les capacités de charge des autres modèles dotés d'une lèvre rabattable, garantissant ainsi la réalisation des opérations les plus exigeantes.

Caractéristiques techniques.

- Se manœuvre facilement depuis un **boîtier de commande** simple et fiable.
- **Châssis et niveleur de quai** entièrement intégrés en un seul système.
- Optimisé pour le **transport**.
- **Installation rapide** et simple grâce aux **pieds réglables** s'adaptant à différents terrains.
- **Deux finitions** disponibles : peint en RAL 7016, 5010 ou 9005, ou galvanisé.
- **Capacité de charge** : 6 tonnes.
- **Personnalisable** avec un large choix d'options. Veuillez consulter notre équipe commerciale.

Zone refuge.

Dans certaines configurations de quai, la réglementation et les recommandations des organismes gouvernementaux imposent l'intégration d'une zone refuge afin de prévenir les risques d'écrasement et de chute lors des opérations de chargement et de déchargement.

Le modèle RH36D a été spécialement conçu pour répondre à ces exigences.

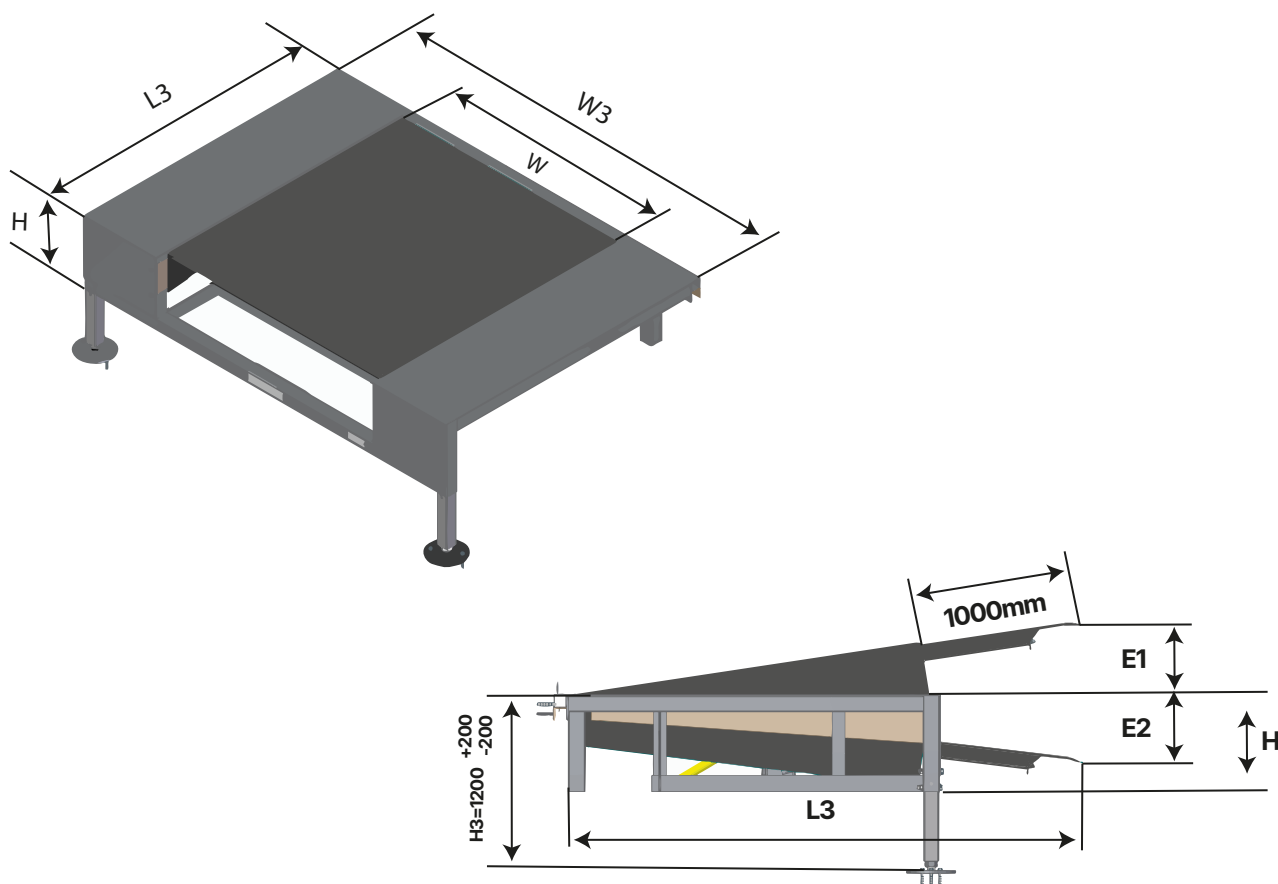
Il est équipé d'une lèvre télescopique de 1000 mm, garantissant un accostage sûr entre le niveleur de quai et le camion, tout en assurant la conformité réglementaire et en réduisant significativement les risques de coincement, de glissement ou de basculement des chariots.

Inkema déclare que le niveleur **RH36D** sont conformes à la **norme EN 1398**.

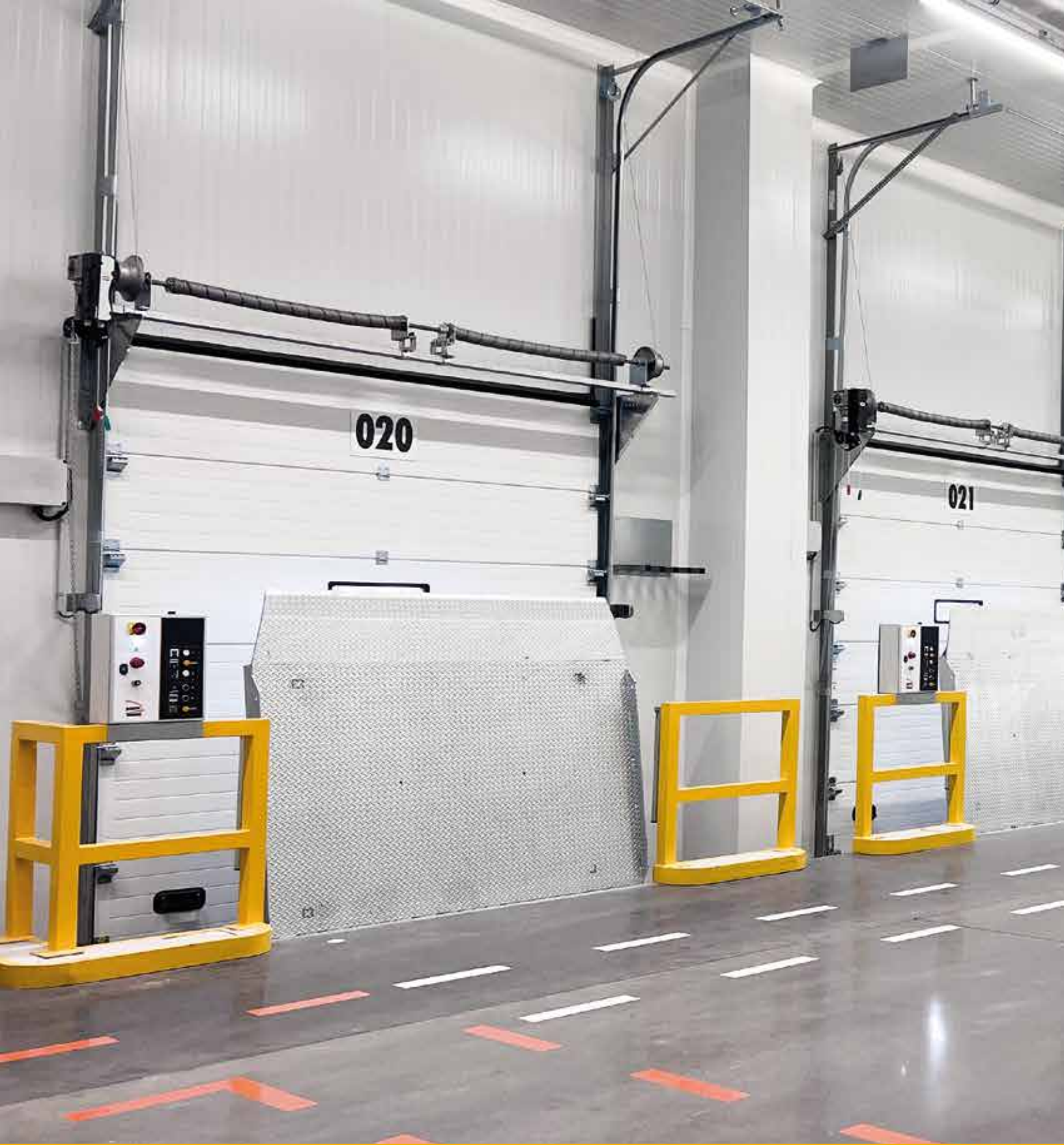
Éléments de sécurité.

- **Arrêt d'urgence** : activé par sectionneur ou en cas de coupure d'alimentation.
- **Jupes latérales fixes et mobiles** : empêchent le passage du pied entre la plateforme et la fosse.
- **Bandes latérales** : contribuent à réduire le risque de collisions.
- **Barre de sécurité** : empêche la fermeture durant les opérations de maintenance.
- **Soupape de sécurité anti-chute** intégrée dans les vérins hydrauliques de levage.
- Plateforme avec **surface supérieure antidérapante** en tôle larmée.

Dimensions:



Version	LIP	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	
RH36D	1000	2000	600	2390	3400	1200	395	430	
		2200			3500				+200
					3600				-200





Passerelles.

Passerelles manuelles.

En acier peint ou galvanisé.



Description technique.

Les **passerelles de chargement PA1/PA2** sont conçues pour être installées en nez de quai de chargement en version fixe (PA2) ou peuvent être déplacées latéralement le long d'un rail au moyen de deux roues (PA1).

Il s'agit de passerelles manuelles dotées d'une **structure en acier** et d'une **tôle armée**.

Elles sont faciles et rapides à installer, grâce à leur taille et au fait qu'elles ne nécessitent pas de fosse.

Malgré sa petite taille, il peut supporter jusqu'à **4 tonnes** de charge dynamique lors des processus de chargement et de déchargement, ou jusqu'à **6 tonnes** en option.

Caractéristiques techniques.

- **Plateforme** Surface supérieure antidérapante
- **Lèvre** 12/14mm d'épaisseur
- **Capacité de charge** 4 tonnes ou 6 tonnes (optionnel)
- **Finitions** Peint ou galvanisé
- **Dimensions** 4 dimensions standard pour les passerelles PA1 (mobiles) ou PA2 (fixes):
 - Course de la lèvre 140mm:**
1000mm de haut x 1500mm de large
1000 mm de haut x 2000 mm de larg
 - Course de la lèvre 140mm:**
1500 mm de haut x 1500 mm de large
1500 mm de haut x 2000 mm de large

Matériaux de haute qualité.

Nos produits se caractérisent par leur **haute performance** et leur **fiabilité**, répondant toujours à toutes les exigences des **normes européennes**.

Les ponts de chargement sont utilisés pendant de longues journées de travail.

C'est pourquoi tous les composants et matériaux sont soigneusement sélectionnés pour leur **précision, leur robustesse** et leur **sécurité**.

Inkema déclare que les **passerelles PA1/PA2** sont conformes à la **norme EN 1398**.

Composants.

Les passerelles en acier PA1/PA2 sont composées de :

- **Cadre de base:** Articulation solide sur laquelle vient se loger la structure supérieure.
- **Structure supérieure:** Est constitué d'une tôle armée qui est fixée à la structure.
- **Système de compensation:** Est constitué d'un système de bras et de ressorts.
- **Système de manutention et de verrouillage :** composé d'une poignée et d'une pédale qui, combinées, permettent de fixer ou de manipuler la passerelle en toute sécurité.

Systemes de sécurité.

Les passerelles Inkema PA1/PA2 sont équipées des dispositifs de sécurité suivants :

- Pédale de sécurité et de verrouillage.
- Plinthes latérales.
- Surface supérieure tôle armée antidérapante.



Zone refuge (pour passerelles fixes à partir de L1000).

Les paires de prolongations offrent un refuge de sécurité entre le bâtiment et le véhicule, ce qui prévient le risque d'écrasement des piétons (conformément à la norme ED6059). Avec la passerelle fixe L1000 et les prolongations de sécurité, le véhicule sera stationné près de sa position de chargement.

Selon le type de véhicule, il peut être nécessaire d'avancer sa position pour commencer le chargement (voir le manuel).



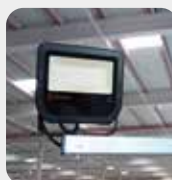
Passerelles PA1 installées fixe sur le quai de chargement.



Passerelle PA2 déplaçable installée sur un quai de chargement.

Accessoires.

Chez Inkema, nous proposons une large gamme d'accessoires de haute qualité, qui permettent de personnaliser les quais de chargement en fonction des besoins et des exigences de l'installation.



Lampe LED GE02



Guide pour camion GC01



Voir plus d'accessoires

Passerelle rabattable.

En aluminium, fixes ou mobiles.



Description technique.

La passerelle rabattable en aluminium PA51 est une solution de rampe légère et rapide qui aide à relier le camion et le quai de chargement. Fabriquée en aluminium haute résistance, elle est adaptée aux applications légères et aux charges plus petites allant jusqu'à 4 tonnes.

Le but d'une passerelle de chargement est de combler la distance entre une remorque et le quai de chargement. La passerelle PA51 d'Inkema est généralement fabriquée en aluminium et est conçue pour être portable.

La PA51 est conçue pour être installée dans une position fixe au bord du quai de chargement ou pour glisser sur deux roues.

Caractéristiques techniques.

- **Plate-forme** | Surface antidérapante
- **Capacité** | Jusqu'à 4 tonnes
- **Finitions** | Aluminio anodizado
- **Taille** | 8 tailles standards
 H 565 x W 1500mm (fixe ou coulissant)
 H 815 x L 1250 mm (fixe ou coulissant)
 H 815 x L 1500mm (fixe ou coulissant)
 H 1065 x L 1500mm (fixe ou coulissant)
 H 1315 x L 1250mm (fixe ou coulissant)
 H 1315 x L 1500mm (fixe ou coulissant)
 H 1565 x L 1250mm (fixe ou coulissant)
 H 1565 x L 1500mm (fixe ou coulissant)

Matériaux de haute qualité.

Notre département de R&D est chargé d'optimiser les produits et de nouveaux développements.

Cela donne lieu à des produits de haute qualité prêts pour le marché mondial.

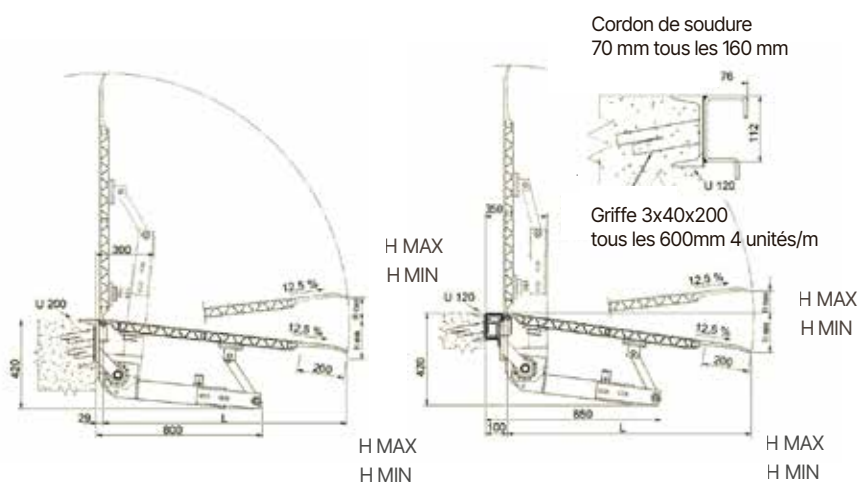
Les équipements de chargement doivent supporter quotidiennement un environnement difficile. Pour cette raison, tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

La passerelle rabattable en aluminium PA51 a été conçue et fabriquée conformément à la norme européenne: **EN 1398**.

Systèmes de compensation.

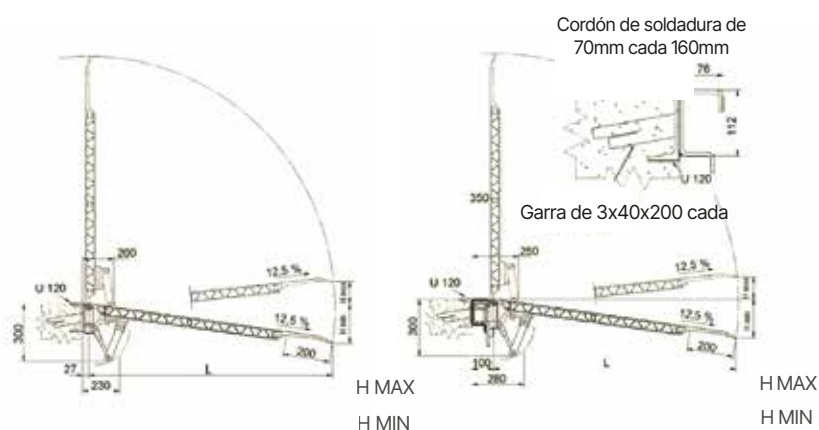
Deux systèmes de compensation avec verrouillage de sécurité sont disponibles pour cette passerelle de chargement :

- Passerelle PA51 avec système de compensation à ressort :



Syst. compensation avec ressorts.

- Passerelle PA51 avec système de compensation de ressort :



Syst. compensation mécanique.

Code	Fardeau (kg)	Type	Hauteur de travail (mm)		Poids (kg)
			MIN	MAX	
10PA51056150DSS	4000	565x1500	-90	+50	67
10PA51081125DSS	4000	815x1250	-120	+80	64
10PA51081150DSS	4000	815x1500	-120	+80	77
10PA51106150DRS	4000	1065x1500	-155	+110	103
10PA51131125DRS	2500	1315x1250	-185	+140	102
10PA51131150DRS	4000	1315x1500	-185	+140	114
10PA51156125DRS	1750	1565x1250	-215	+175	113
10PA51156150DRS	4000	1565x1500	-215	+175	128

Passerelle rabattable.

En aluminium, fixes ou mobiles.



Description technique.

La passerelle pliante en aluminium PA52 est une solution de rampe légère et rapide qui permet de relier le camion et le quai de chargement. Fabriqué en aluminium à haute résistance, il convient aux applications légères et aux petites charges jusqu'à 4 tonnes.

Le but d'un pont de chargement est de combler la distance entre une remorque et le quai de chargement. La passerelle PA52 d'Inkema est généralement fabriquée en aluminium et est conçue pour être portable.

Le PA52 est conçu pour être installé en position fixe en bordure du quai de chargement ou coulissant sur deux roues.

Caractéristiques techniques.

- **Plate-forme** | Surface antidérapante
- **Capacité** | Jusqu'à 4 tonnes
- **Finitions** | Aluminium anodisé
- **Sécurité** | Verrou de sécurité anti-chute
Bandes latérales de sécurité
Lever de retourç
- **Taille** | 8 tailles standards pour PA52:
H 565 x L 1500m (fixe ou coulissant)
H 815 x L 1250 mm (fixe ou coulissant)
H 815 x L 1500mm (fixe ou coulissant)
H 1065 x L 1500mm (fixe ou coulissant)
H 1315 x L 1250mm (fixe ou coulissant)
H 1315 x L 1500mm (fixe ou coulissant)

Matériaux de haute qualité.

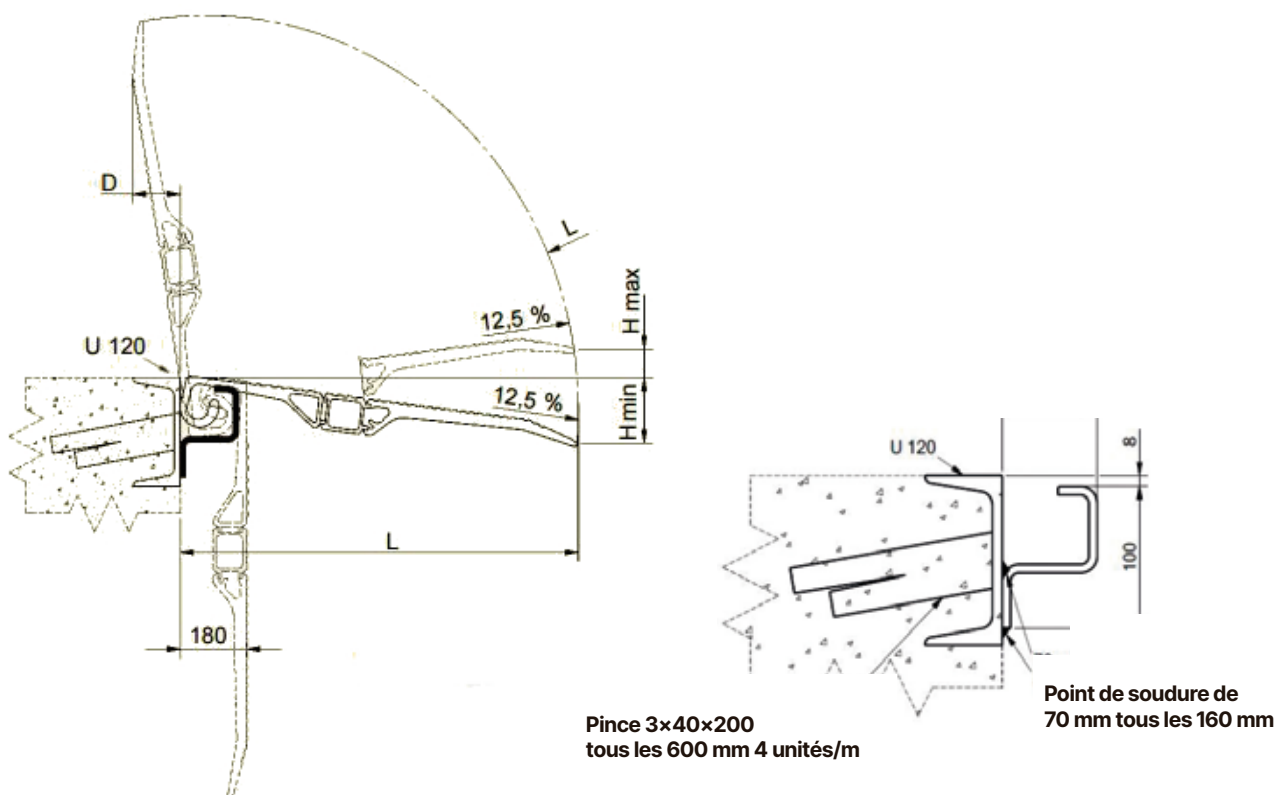
Notre département de R&D est chargé d'optimiser les produits et de nouveaux développements.

Cela donne lieu à des produits de haute qualité prêts pour le marché mondial.

Les équipements de chargement doivent supporter quotidiennement un environnement difficile. Pour cette raison, tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

La passerelle PA52 a été conçue et fabriquée conformément à la norme européenne : **EN 1398**

Schéma technique de la passerelle.



Code	Charge (kg)	Type	Hauteur de travail (mm)		Poids (kg)
			MIN	MAX	
10PA52041125DSS	4000	410x1250	-70	+30	19
10PA52041150DSS	4000	410x1500	-70	+30	23
10PA52053125DSS	4000	535x1250	-90	+45	24
10PA52053150DSS	4000	535x1500	-90	+45	28
10PA52066125DSS	4000	660x1250	-105	+60	28
10PA52066150DSS	4000	660x1500	-105	+60	33
10PA52091125DSS	4000	785x1250	-120	+75	31
10PA52091150DSS	4000	785x1500	-120	+75	38
10PA52091125DSS	4000	910x1250	-135	+90	36
10PA52091150DSS	4000	910x1500	-135	+90	44
10PA52116125DSS	4000	1160x1250	-165	+120	44
10PA52116150DSS	4000	1160x1500	-165	+120	120

Code	Description
61PA010002*	*Rail de fixation PA52 KBS 3m

Passerelle rabattable.

En aluminium, fixes ou mobiles.



Description technique.

Le pont de chargement en aluminium PA53 est une solution de rampe légère et rapide qui permet de relier le camion et le quai de chargement. Fabriqué en aluminium haute résistance, il convient aux applications légères et aux charges inférieures à 1,2 tonne (1 200 kg).

Le but d'un pont de chargement est de combler la distance entre une remorque et le quai de chargement. La passerelle PA53 d'Inkema est généralement fabriquée en aluminium et est conçue pour être portable.

Le PA53 est conçu pour être installé en position fixe en bordure du quai de chargement ou couissant sur deux roues.

Caractéristiques techniques.

- **Plate-forme** | Surface antidérapante
- **Capacité** | Jusqu'à 1200kg
- **Finitions** | Aluminium anodisé
- **Taille** | 5 tailles pour PA53 :
H 750 x W 1250mm*
H 1000 x W 1250mm*
H 1200 x W 1250mm*
H 1500 x W 1500mm*
H 1800 x W 1250 mm*

* Capacité de charge de 600 à 1200 kg

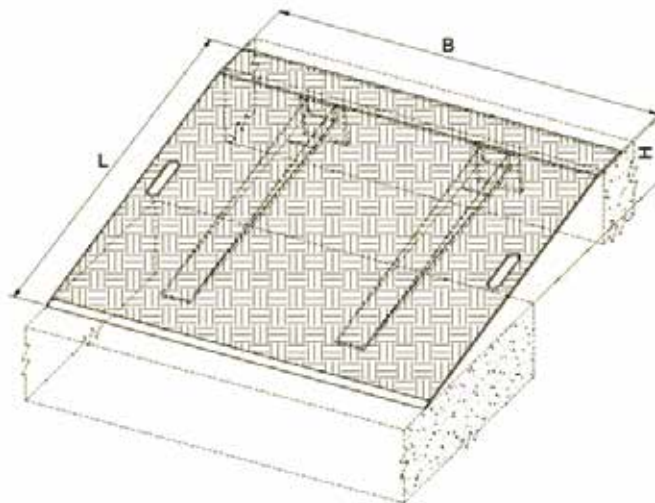
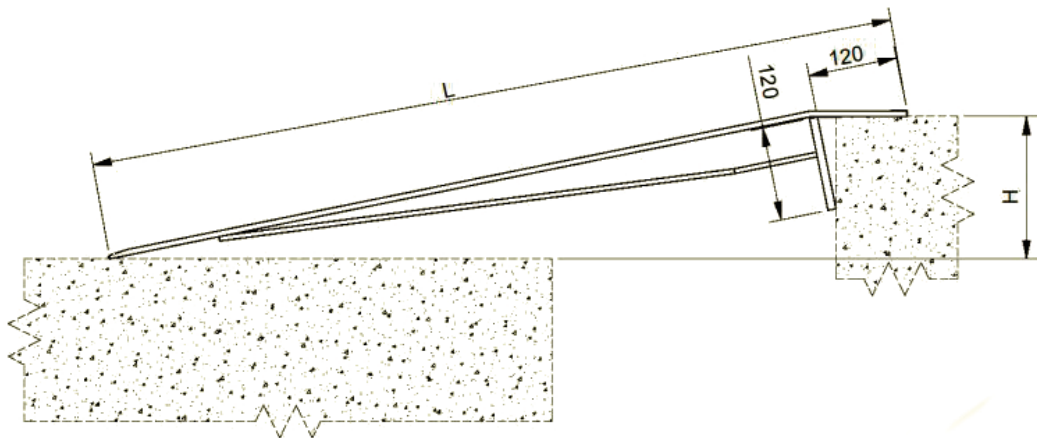
Matériaux de haute qualité.

Notre département de R&D est chargé d'optimiser les produits et de nouveaux développements. Cela donne lieu à des produits de haute qualité prêts pour le marché mondial.

Les équipements de chargement doivent supporter quotidiennement un environnement difficile. Pour cette raison, tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

La passerelle PA53 a été conçue et fabriquée conformément à la réglementation européenne: **EN 1398**

Schéma technique.



Code	Charge (kg)	Type	Hauteur de travail (mm)		Poids (kg)
			MIN	MAX	
10PA53075125T06	600	750×1250	0	+100	20
10PA53075125T12	1200	750×1250	+30	+100	24
10PA53100125T06	600	1000×1250	+50	+125	26
10PA53100125T12	1200	1000×1250	+50	+125	30
10PA53120125T06	600	1200×1250	+60	+150	30
10PA53120125T12	1200	1200×1250	+60	+150	37
10PA53150125T06	600	1500×1250	+80	+190	40
10PA53150125T12	1200	1500×1250	+80	+190	47
10PA53180125T06	600	1800×1250	+80	+225	47
10PA53180125T12	1200	1800×1250	+100	+225	57

Conçu pour des charges allant jusqu'à 1,2 tonnes, mais pas plus.

Passerelle rabattable.

En aluminium, fixes ou mobiles.



Description technique.

Le pont de chargement en aluminium PA54 est une solution de rampe légère et rapide qui permet de relier le camion et le quai de chargement.

Fabriqué en aluminium à haute résistance, il convient aux applications légères et aux petites charges jusqu'à 4 tonnes.

Le but d'un pont de chargement est de combler la distance entre une remorque et le quai de chargement.

La passerelle PA54 d'Inkema est généralement fabriquée en aluminium et est conçue pour être portable.

Le PA54 est conçu pour être installé en position fixe en bordure du quai de chargement ou coulissant sur deux roues.

Caractéristiques techniques.

- **Plate-forme** | Surface antidérapante
- **Capacité** | Jusqu'à 4 tonnes
- **Finitions** | Aluminium anodisé
- **Sécurité** | Plaque anticorrosion
Poignées pour brouettes (en option)
Lèvre articulée en aluminium massif
Profil en caoutchouc sur le dessous pour éviter de glisser

Matériaux de haute qualité.

Notre département de R&D est chargé d'optimiser les produits et de nouveaux développements. Cela donne lieu à des produits de haute qualité prêts pour le marché mondial.

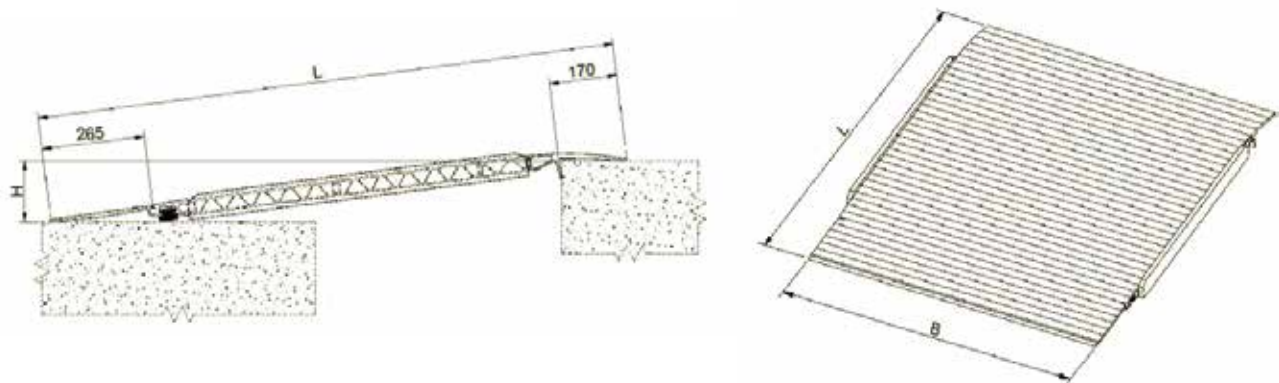
Les équipements de chargement doivent supporter quotidiennement un environnement difficile.

Pour cette raison, tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

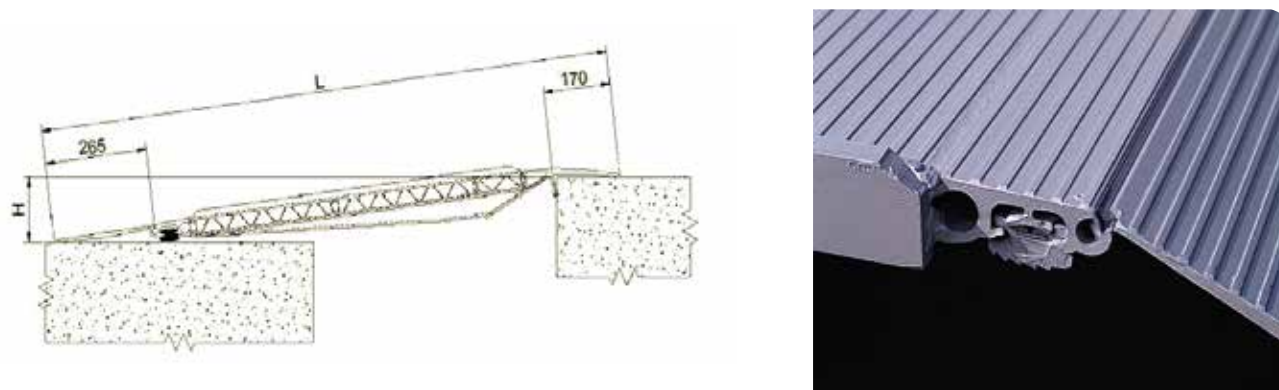
La passerelle PA54 a été conçue et fabriquée conformément à la réglementation européenne: **EN 1398**

Schéma technique.

Passerelle PA54 sans système de renfort (S) :



Passerelle PA54 avec système de renfort (R) :



Sans éléments oxydants, puisqu'il est en aluminium anodisé.

Code	Charge(kg)	Mesures LxB	Hauteur de travail (mm)		Poids(kg)
			MIN	MAX	
10PA54123125T40	4000	1235x1250	0	+100	52
10PA54123150T40	4000	1235x1500	0	+100	61
10PA54148125T35	4000	1485x1250	0	+140	61
10PA54148150T35	4000	1485x1500	0	+140	72
10PA54173125T30	3000	1735x1250	0	+170	70
10PA54173125TR4	4000	1735x1250	+90	+170	75
10PA54173150T30	3000	1735x1500	0	+170	83
10PA54173150TR4	4000	1735x1500	+90	+170	88
10PA54123125T40	2000	1985x1250	0	+200	82
10PA54198125TR4	4000	1985x1250	+110	+200	91
10PA54198150T20	2000	1985x1500	0	+200	86
10PA54198150TR4	4000	1985x1500	+110	+200	105
10PA54231125T18	1800	2235x1250	0	+235	91
10PA54223125TR4	4000	2235x1250	+125	+235	101
10PA54223150T18	1800	2235x1500	0	+235	107
10PA54223150TR4	4000	2235x1500	+125	+235	117
10PA54248125T16	1600	2485x1250	0	+265	100
10PA54248125TR4	4000	2485x1250	+145	+265	116
10PA54248150T16	1600	2485x1500	0	+265	118
10PA54248150TR4	4000	2485x1500	+145	+265	134



Poignées de transport pour chariots élévateurs (en option).

Tableau de mesures PA54 selon que le système de renfort est inclus (R) ou non (S)

Passerelle hydraulique apte CARSAT.

Conçue pour charger et décharger des marchandises sur tout quai.



Description technique.

La passerelle hydraulique d'Inkema est conçue pour résister à une charge nominale nominale de **6 tonnes**.

La structure de la passerelle est réalisée en tôle supérieure larmée (épaisseur 6/8 mm) avec sécurités latérales et profilés en U laminés à froid. La pointe de la lèvre (épaisseur 13/15 mm) permettant de bénéficier d'une plus grande résistance. La base est composée d'un jeu de charnières et de supports composés de vérins de levage.

Les dimensions de la passerelle sont les suivantes : **largeur 2200 mm avec lèvre de 1000mm et 1775 mm.**

Compatible avec la zone refuge. Recommandée pour des quais à hauteur égale au plancher du camion.

Composants.

La passerelle PAHI se compose d'une base, d'une structure, d'un système hydraulique et d'un système électrique.



- 1 Cylindre de levage
- 2 Barre d'entretien
- 3 Cylindre de verrouillage
- 4 Points d'ancrage pour l'installation
- 5 Détecteur de flotteur
- 6 Lèvre biseautée

Données techniques.

- Capacité nominale de charge 6 tonnes
- Poids de la passerelle : 460 kg.
- Niveau sonore produit <70 dB
- Vitesse maximale de transit 10 km/h.
- Pente de travail max. $\pm 12,5\%$ ($\pm 7^\circ$)
- Plage de température -20°C $+50^\circ\text{C}$.

Éléments de sécurité.

La passerelle hydraulique PAHI comporte les éléments suivants de sécurité :

- Surface antidérapante.
- Barre de maintenance.
- Soupapes anti-chute.
- Garde-corps latéraux.
- Avis de ne pas utiliser la passerelle avec du personnel dans la fosse.
- Signal sonore pour avertir que la passerelle est en mouvement dans une zone à risque.
- Verrouillage mécanique en position verticale.



La passerelle PAHI a été conçue et fabriquée conformément à la réglementation européenne: **EN 1398**

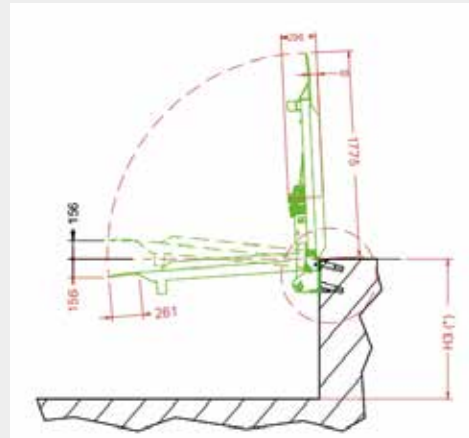
Système de verrouillage de la passerelle.

La passerelle PAHI dispose d'un **système de verrouillage exclusif** qui la rend unique par rapport aux autres passerelles du marché.

Il s'agit de l'**activation d'un dispositif de sécurité** qui est activé lorsque la passerelle est mise en fonction de rangement (dispositif rouge sur le graphique). Verrouille en toute sécurité et mécaniquement la passerelle en position verticale.



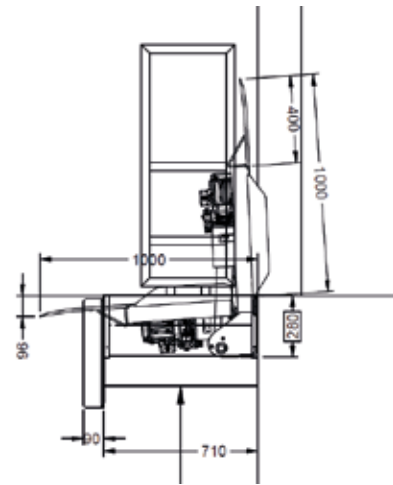
Passerelle en position de repos, avec dispositif de sécurité activé pour éviter toute chute accidentelle de celle-ci.



Détails équipement hydraulique.

La passerelle hydraulique PAHI est équipée d'une centrale hydraulique présentant les caractéristiques suivantes :

- Tension : 230/400 V
- Fréquence : 50/60 Hz
- Puissance : 1,1 kW (1,5 Cv)
- Révolutions : 1500 tr/min
- Débit : 1,0 cc/v
- Capacité du réservoir : 3,5 l
- Tension de manœuvre : Bobines 24v AC.



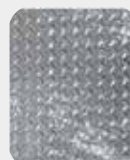
Plaque de travail de 96mm (descente) et 120mm (montée)

Finitions.



Peinture:

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé:

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

Zone anti-écrasement.

Installation rapide et conforme aux recommandations de l'INRS.



Description technique .

La **zone anti-écrasement Inkema** est une solution simple et économique pour niveleurs de quai et passerelles, garantissant la sécurité des opérateurs lors des opérations de chargement et de déchargement.

Conforme à la recommandation ED6059, elle crée une zone refuge d'au moins 500 mm devant le quai. Fixée directement sur la plateforme, cette extension empêche l'opérateur d'être coincé entre le véhicule et la structure.

Caractéristiques techniques.

- **3 modèles :**
 - L400:** Pour niveleurs à levre telescopique 800mm et 1000mm
 - L685:** Pour passerelles de L1000 mm
 - L1200:** Pour passerelles de L1500 mm
- **Finitions :** Galvanisé
- **Avantages :** Pas de travaux de construction
- **Caissons latéraux :** Ouvertures dans les caissons permettant un accès facile à l'axe principal.
- **Mains courantes :** Avec 2 feuilles protectrices en acier

Configurations.



Différentes configurations de hauteur disponibles **pour les modèles destinés aux passerelles.**

Les pieds sont réglables en hauteur tous les 25 mm, la hauteur minimale étant de 950 mm et la hauteur maximale de 1200 mm.

La zone anti-écrasement Inkema est en conformité avec l'Informe ED6059 10/2019, un document de référence édité par l'INRS en France, qui traite des « Conception et rénovation des quais ».



Éléments de système del modèle L400 :

- **1 paire de extensions de sécurité** (TC060004)
- **1 paire de barrières latérales de sécurité** (TC060006)
- **1 paire de butoirs** (TC01, TC02 ou TC05)



Éléments de système del modèle L685 :

- **1 paire de extensions de sécurité** (TC060005)
- **1 paire de barrières latérales de sécurité** (TC060007)
- **1 paire de butoirs** (TC01, TC02 ou TC05)



Éléments de système del modèle L1200 :

- **1 paire de extensions de sécurité**
- **1 paire de barrières latérales de sécurité**
- **1 paire de butoirs** (TC01, TC02 ou TC05)

Butoirs compatibles.

TC01



TC02 (150 mm)



TC02 (200 mm)



TC05



Renovation.

Remplacement de quai avec fosse hayon, quel modèle choisir ?

Modèle encastrée avec tubes à souder pour fosse hayon.

Pour de la rénovation en suspendu, vous avez la possibilité d'installer :

- RH11//RH31 + TUBES – niveleur fond de fosse + tubes ou poutres pour maintenir le niveleur. Les tubes sont à souder à la cornière et sont à découper sur place aux dimensions de la fosse.

Avec ce modèle vous avez plus de marge pour l'installation en cas de fosse qui ne soit pas bien rectiligne.



Modèle autoportant à souder sur fer plat.

- RH12 /RH32 sur fer plat – niveleur suspendu à souder sur cornière (sans les pattes à sceller). Ce niveleur vient se souder sur les 2 latéraux et à la cornière arrière, pour l'installation, la fosse doit être parfaitement droite.

Les cornières pivotantes sur le dessus permettent de porter le niveleur pendant la soudure, elles s'enlèvent à postériori .

Ce niveleur vient se souder à la cornière (partie arrière et latéraux).

Installation rapide

Les cornière pivotantes sont optimales pour caler le niveleur sur le quai pendant la soudure. Il suffit de les dévisser après utilisation.



Caisson métallique pour fosse hayon niveleur box.



Installation en ras de façade Après ou avant le mur d'installions

Fort gain de temps et de couts évitant la main d'œuvre pour le coffrage manuel

Recommandé pour tout chantier neuf

Options.

- Joint d'étanchéité périphérique du plateau
- Isolation sous plateau 40mm et 80 mm pour protection thermique, niveleur télescopique
- Bâche frontale et postérieur sous niveleur pour protection thermique et contre la saleté
- Bâche frontale pour coffrage , protection contre la saleté
- Structure arrière et frontale pour avancement du niveleur dans la fosse
- Kit de calage pour niveleur
- Tole de renfort quai pour installation passerelles (longueur 1m)
- Numération de quai
- Boitier unifié
- Boitier piéton, ouverture lèvres intermediaire

Contactez nous.



WhatsApp



+34 93 544 47 08



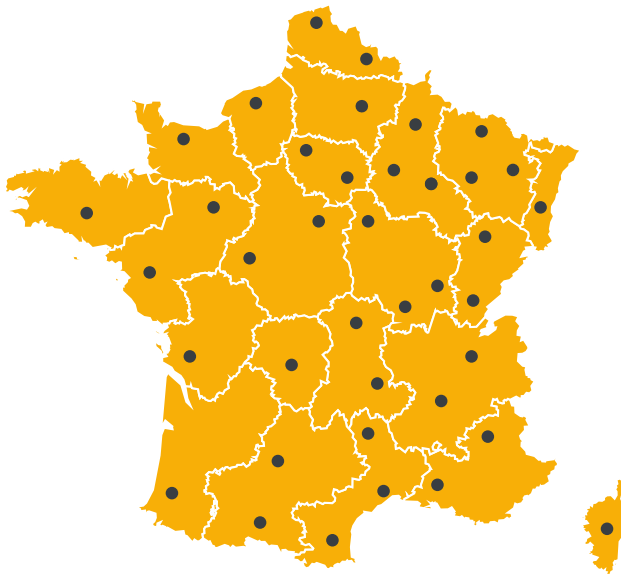
export@inkema.com

Prêt à améliorer vos installations ? Notre équipe d'experts est prête à vous aider à trouver la solution idéale pour stimuler votre activité.

Contactez-nous dès aujourd'hui et découvrez comment nous pouvons vous aider !



Présence et réseau en France.



Fabrication
100% européenne.

+40 ans
d'expérience.

Distributeurs
spécialisés
sur toute
le France.

Inkema Sistemas © 2026

Inkema

Calle de Montserrat Roig, 13
Les Franqueses del Vallès
(08520, Barcelona) Espagne
Tel: +34 93 544 47 08

