

Inkema

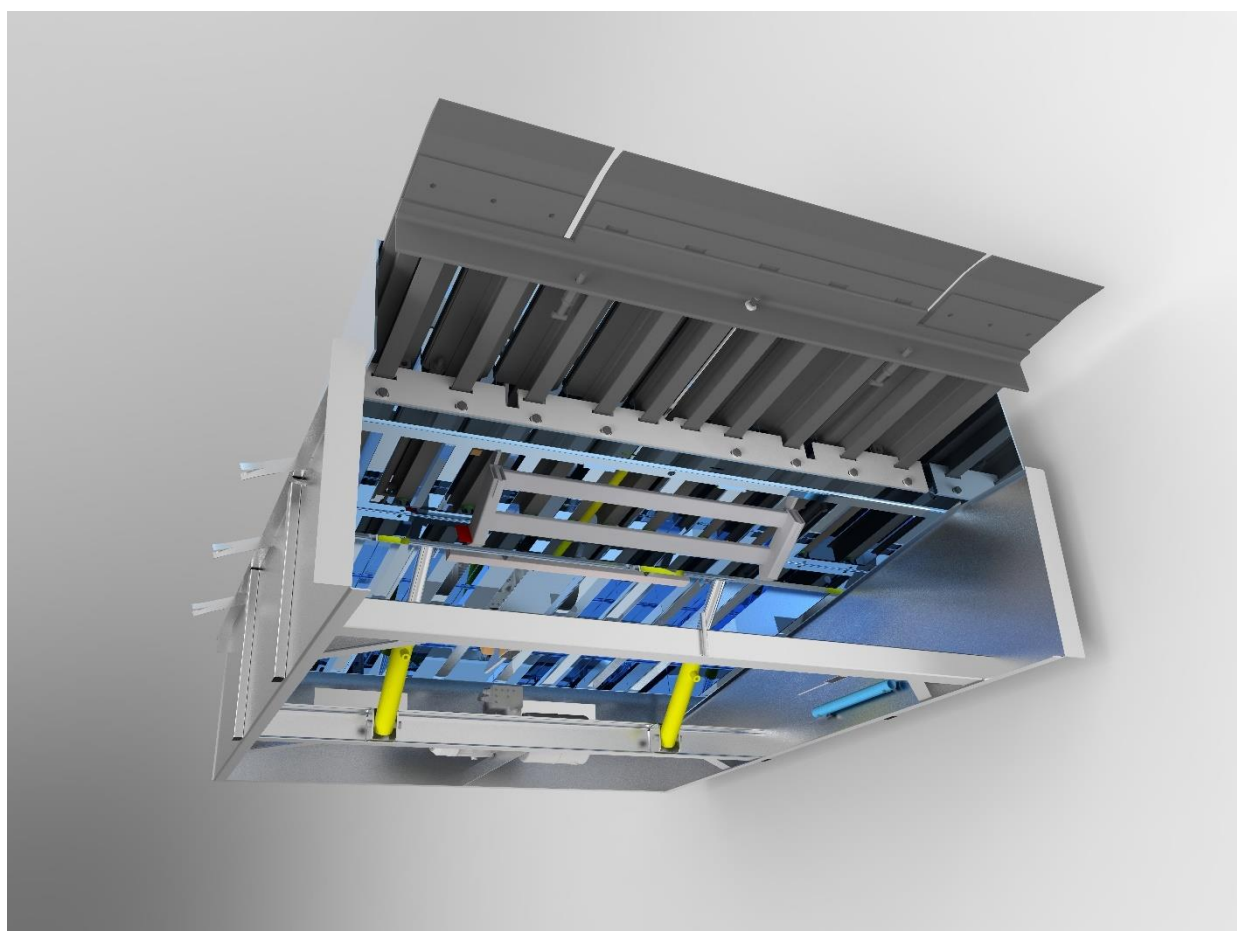
Muelles de carga • Abrigos de muelles • Puerta rápidas
Puertas cortafuegos • Bancadas y túneles • Mesas elevadoras
Pasarelas abatibles • Puertas seccionales



Manual de instrucciones Rampa hidráulica

Modelos: **RH23-RH33B**
con 3 uñas hidráulicas

BOX MODEL



Contenido

01 – Introducción	3
02 – Ficha técnica	4
02.01 – Condiciones y límites de uso	4
02.02 – Foso maquina box RH23 – RH33 (B).....	4
02.03 – Plataforma	5
02.04 – Labio	5
02.05 – Bancada.....	5
02.06 – Centralita hidráulica	6
02.06.01 – Grupo hidráulico	6
02.07 – Cuadro eléctrico.....	7
02.08 – Sistemas de seguridad.....	7
02.09 – Mantenimiento	7
02.09.01 – Aceite hidráulico	7
02.09.02 – Puntos de engrase.	8
02.09.03 – Ajuste de la velocidad de descenso de la rampa.....	8
02.09.04 – Velocidad de apertura del labio	8
02.09.05 – Plan de mantenimiento	8
02.10 – Instrucciones de uso cuadro standard.....	8
02.10.01 – Antes del uso	8
02.10.02 – Durante el uso	9
02.10.03 – Después del uso	9
02.10.04 – Precauciones de uso.....	9
03 – Declaración CE.....	10
04 – Conjuntos y piezas de la máquina.....	11
05 – Instalación	13
05.01 – Colocación en el foso	13
En ese momento desenrollar el cable eléctrico y pasarlo por el tubo que hay centrado en la parte posterior del foso. Una vez el cable haya salido por el otro extremo del tubo, proceder a colocar correctamente la rampa en el foso.....	13
05.01.01 – Colocación de encofrado perdido con trampilla y rampa SIN murete previo.....	13
05.01.02 – Colocación de encofrado perdido con trampilla y rampa CON murete previo.....	15
05.01.03 – Colocación de rampa SIN encofrado perdido.	17
05.02 – Colocación cuadro eléctrico.....	18
05.03 – Instalación acabada	19
05.04 – Conexión cuadro eléctrico	19
05.04.01 – Conexionado.....	19
05.04.02 – Descripción Borne	19
06 – Desinstalación.....	20
07 – Incidencias	21
07.01 – El cuadro <i>NO</i> se enciende.....	21
07.02 – La rampa <i>NO</i> se eleva	21
07.03 – La rampa <i>NO</i> baja.....	23
07.04 – La uña <i>NO</i> sale.....	23
07.05 – La uña <i>NO</i> entra	24
07.06 – La uña entra cuando pulsas sacar uña	24
07.07 – La uña sale cuando pulsas meter uña.....	24
07.08 – El modo retorno automático no recoge la maquina.....	24
08 – Contacto	25

01 – Introducción

Este manual es una guía para la instalación, el uso y mantenimiento; correcto y seguro de la rampa **RH21B - RH31B** y **RH22B - RH32B con 3 uñas hidráulicas**.

El cumplimiento de las instrucciones de su contenido asegura una larga duración de la máquina y el respeto de las normas de seguridad evita los accidentes más comunes que pueden ocurrir durante el trabajo o el mantenimiento.

Las instrucciones contenidas en este manual no pueden por si mismas hacer seguro el trabajo y no eximen al operador a observar el código de seguridad o ley, regla o reglamento local o nacional.

La norma de servicio representada en este manual vale exclusivamente para las rampas móviles, para trabajos de carga y descarga de camiones.

En caso de extravío del manual de instrucciones y mantenimiento, se debe solicitar otra copia del mismo, el cual es específico para la máquina. Es completamente necesario y obligatorio que el manual esté siempre con la máquina para poder consultar en cualquier momento o si existiera una duda en la utilización de la misma.

El fabricante no tiene control directo sobre las operaciones, ubicaciones o manutención de la máquina. Es responsabilidad del operario hacer una buena práctica de seguridad y mantenimiento.

Es responsabilidad del operario leer y entender el presente manual antes de utilizar la máquina

El utilizar la máquina con cautela y con una formación adecuada no sólo protege al operario, sino a las personas que dependen de su trabajo.

La información contenida en el manual es válida en la época de su publicación.

Las fotografías y los dibujos son genéricos y por lo tanto, esta información puede sufrir alguna variación debido al constante desarrollo e investigación por parte de **INKEMA**.

Consulte al departamento técnico si se encuentra en discrepancia.

El manual es parte integrante de la máquina y debe ser adjuntado a la misma en caso de venta.

02 – Ficha técnica

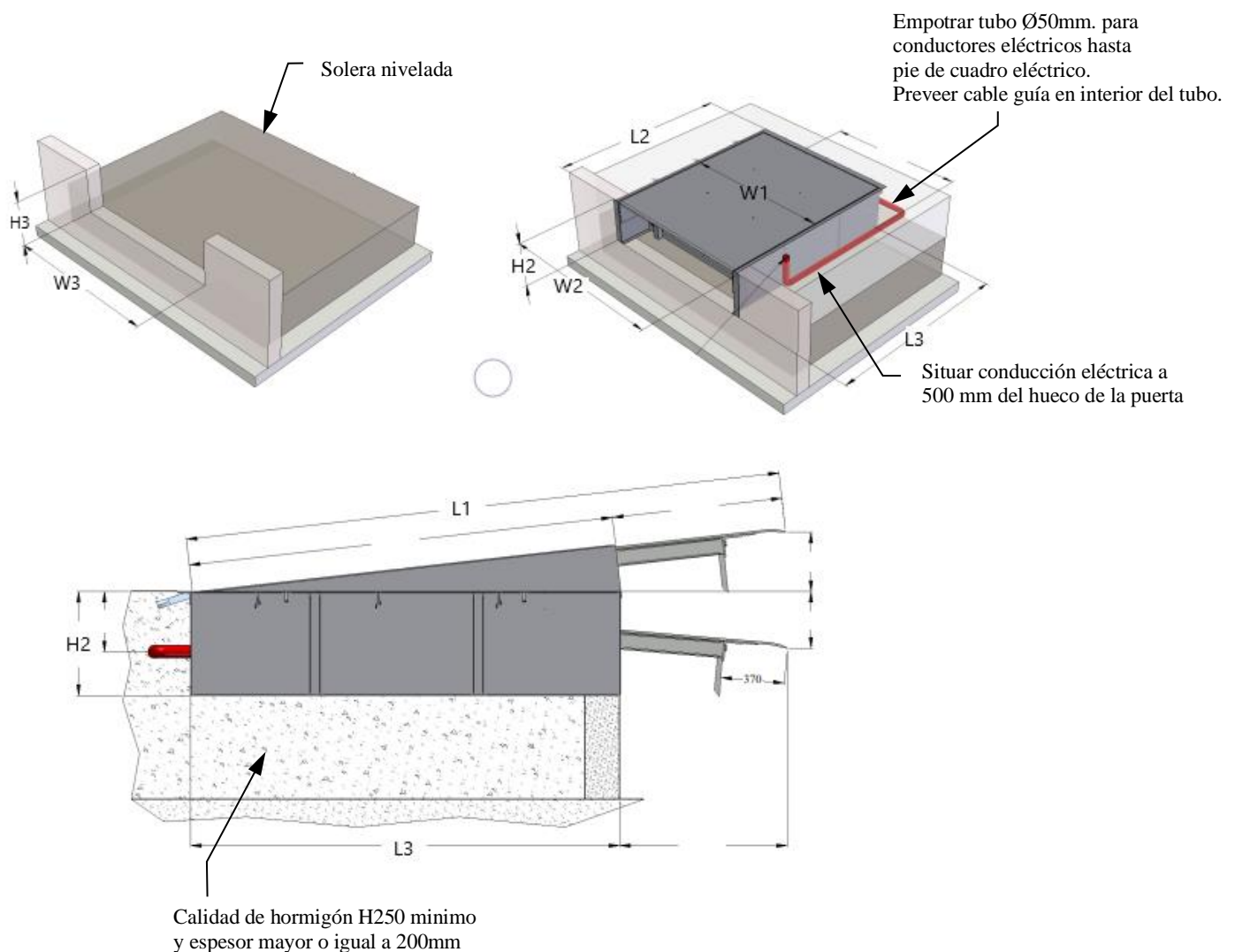
Rampa diseñada cumpliendo normativa **EN 1398:2009**

Calculada para una carga máxima nominal de: (Ver placa de características de la rampa).

02.01 – Condiciones y límites de uso

- Capacidad nominal de carga:
 - usando las 3 uñas **6t**
 - sólo con la uña central **3t**
- Tensión eléctrica motor 230/400 volt. 3F 50Hz
- Potencia motor eléctrico 1.1 Kw.
- Tensión eléctrica de salida a electroválvulas emergencia 24 volt. AC.
- Presión máx. de trabajo del circuito hidráulico 140 kg/cm² (Bar)
- Rango temperatura de trabajo (-10°C +40°C)
- Nivel de ruido producido <70db
- Velocidad máx. transito 10Km/h
- Pendiente máx. de trabajo 12.5% (7°)
- No trabajar con la máquina mientras la parada de emergencia se encuentre activada o la alimentación eléctrica ha sido suspendida.

02.02 – Foso maquina box RH23 – RH33 (B)



02.03 – Plataforma

- Chapa superior lagrimada (Gruaso 8/10mm.), calidad S235JR.
- Perfiles tipo “L” laminados en frío de 3mm de espesor.
- 2 perfiles laterales laminados en frío (faldones de seguridad anti-cizalla).
- Conjunto trasero de bisagras (articulación plataforma).
- Barra de seguridad para realizar trabajos de mantenimiento.

02.04 – Labio

- Chapa lagrimada ranurada (Gruaso 13/15mm.), calidad S235JR.
- Plegado de 5° a 150mm. del extremo (para el perfecto ajuste al camión).
- Fresado en el extremo (para suavizar el paso de las carretillas).

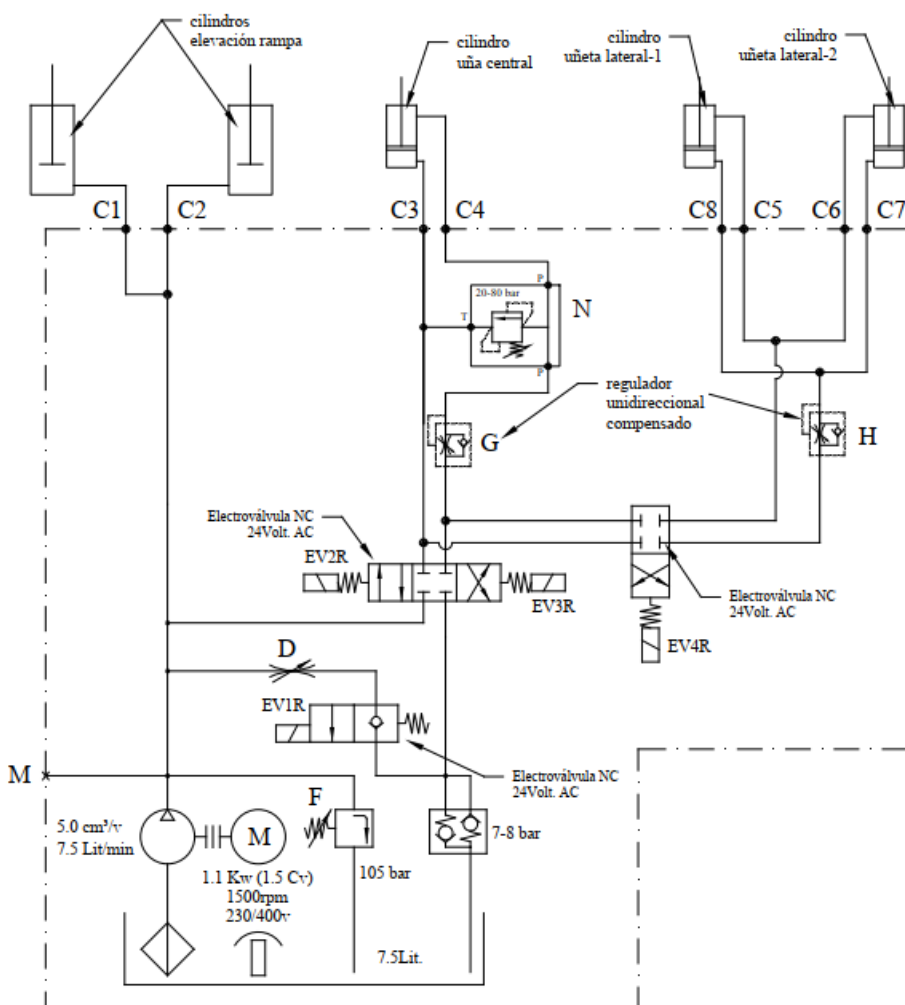
02.05 – Bancada

- Conjunto trasero (cabezal) compuesto por perfiles laminados.
- Conjunto frontal con perfiles para apoyo labio.
- Laterales de chapa de 4mm con refuerzos en zona viga cilindro.
- Garras traseras y laterales para fijación de máquina en hormigón.

02.06 – Centralita hidráulica

- Motor eléctrico de 1.5CV. 230/400Volt 3F 50Hz.
- Bomba hidráulica con caudal 5 litros/minuto.
- Depósito de 7 litros.
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluidas electroválvulas 24V).
- 2 cilindros de Ø50mm. de vástago para elevación de plataforma, con válvula de seguridad paracaídas.
- 1 cilindro de Ø25mm. de vástago para el movimiento del labio.
- 2 cilindros de doble efecto p/ñetas hidráulicas
- Latiguillos

02.06.01 – Grupo hidráulico



Maniobra:

Pulsador-1 selector pos.3 = activa motor
selector pos.1 = activa motor

Pulsador-2 selector pos.3 = primero activa motor (1 a 5 sec)
segundo activa motor + EV2R
selector pos.1 = primero activa motor (1 a 5 sec)
segundo activa motor + EV2R + EV4R

Pulsador-3 selector pos.3 = primero activa motor (1 a 5 sec)
segundo activa motor + EV3R + EV4R
selector pos.1 = primero activa motor (1 a 5 sec)
segundo activa motor + EV3R + EV4R

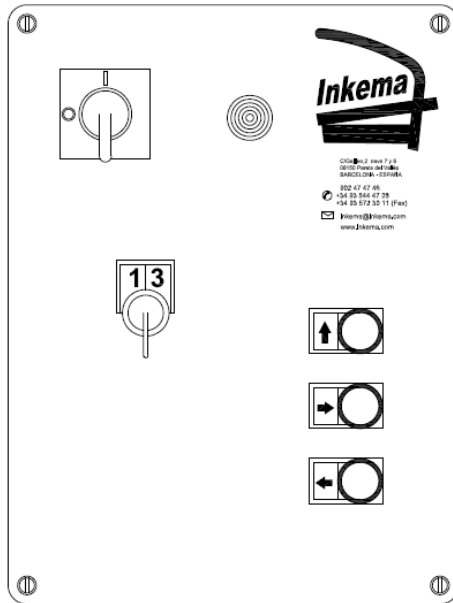
Nota:

Las acciones del motor y electroválvulas sólo duran mientras se mantenga la pulsación correspondiente, salvo la electroválvula EV1, que siempre tiene tensión desde que el cuadro se pone en funcionamiento, desactivándose con cualquier pulsador que se presione.

Después de una parada de emergencia y / o un corte de tensión, es necesario una acción adicional para reactivar la caja de control a través de una presión sobre cualquier botón.

- (C1) Latiguillo cilindro elevación-1
- (C2) Latiguillo cilindro elevación-2
- (C3) Latiguillo salida cilindro labio central
- (C4) Latiguillo entrada cilindro labio central
- (C5) Latiguillo entrada cilindro uña izda.
- (C6) Latiguillo entrada cilindro uña dcha.
- (C7) Latiguillo salida cilindro uña dcha.
- (C8) Latiguillo salida cilindro uña izda.
- (D) Regulador bajada rampa
- (E) Regulador salida labio central
- (F) Limitadora de presión.
- (G) Regulador compensado salida labio centra
- (H) Regulador compensado entrada uñetas
- (M) Salida para manómetro.
- (N) Válvula de alivio (presión máxima 80 bar)

02.07 – Cuadro eléctrico



- (Ver conexiones del cuadro eléctrico, página 19)
- Transformador para circuito de maniobra a 24Volt. AC.
- Luz verde de puesta en marcha.
- Paro de emergencia/seccionador.
- Térmico.
- Fusibles.
- Regleta de conexiones.
- Caja 230X*310Y*140Z (IP-55)

02.08 – Sistemas de seguridad

- Electro-válvula emergencia y/o fallo de alimentación eléctrica
- Paro de emergencia/seccionador
- Válvula de seguridad en cilindro elevación
- Faldones laterales
- Superficie antideslizante

02.09 – Mantenimiento

El correcto funcionamiento y la larga duración de la rampa dependen en gran parte del mantenimiento preventivo que se efectúe.

El mantenimiento avanzado únicamente lo puede realizar el Servicio Técnico de **INKEMA** o personal homologado por la misma.

Este mantenimiento se realiza con el fin de que el producto conserve las características de seguridad y uso que posee en el momento de la instalación.

Cualquier cambio, reparación o manipulación del producto que no cumpla con estas directrices, conllevará la anulación del periodo de garantía de dos años y la responsabilidad de **INKEMA** sobre el producto será anulada automáticamente.

El engrase, pintura y vigilancia continuada son la mejor garantía de buenas prestaciones durante muchos años.

02.09.01 – Aceite hidráulico

El aceite hidráulico se debe reemplazar una vez cada dos años.

El aceite debe contener agentes que impidan la formación de espuma, la oxidación y la absorción de agua. Si las temperaturas invernales son muy bajas, el aceite debe ser poco denso y con un índice de viscosidad estable a bajas temperaturas.

No se debe mezclar nunca distintos aceites pues el aceite nuevo puede tener una resistencia a la oxidación distinta e influir en la duración del aceite original.

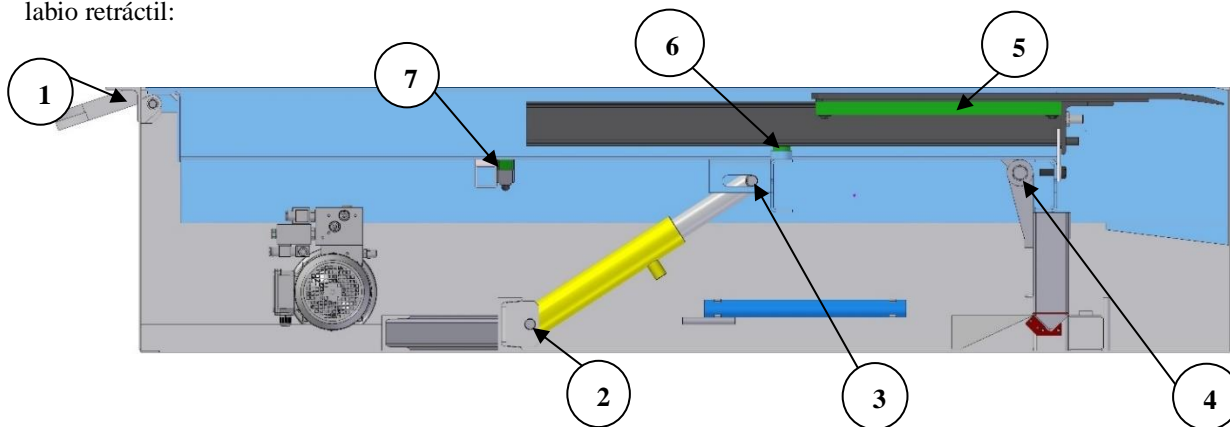
Es importante verificar el nivel de aceite cada 6 meses. El depósito de aceite se debe rellenar hasta su nivel máximo con la máquina en la posición más baja posible.

La máquina va equipada de origen con el aceite **T-15**

El aceite hidráulico para rampas que se encuentren dentro de almacenes frigoríficos, debe tener propiedades específicas para su uso, de acuerdo con la temperatura a la que esté expuesta. Por lo que si se da el caso, han de indicar al fabricante las condiciones en las que trabajará la máquina para que ésta vaya equipada con el aceite especial.

02.09.02 – Puntos de engrase.

Se debe verificar cada ½ año los puntos de engrase indicados en el siguiente esquema, ptos. 1, 2, 3 y 4 de ejes traseros, de cilindro de elevación y de las patas, y ptos. 5, 6, 7 y 8 de los distintos patines de deslizamiento de labio retráctil:



02.09.03 – Ajuste de la velocidad de descenso de la rampa

La velocidad se regulará mediante el regulador (D) correspondiente. (Ver grupo hidráulico, página 6)

02.09.04 – Velocidad de apertura del labio

La velocidad de apertura/cierre del labio viene fijada de fábrica, pero se puede ajustar mediante el regulador (E) correspondiente. (Ver solo grupo hidráulico versión 15, página 6)

02.09.05 – Plan de mantenimiento

Intervención de mantenimiento	Diario	Cada mes	6 meses	1 año	2 años
Estado general de la máquina	♦	♦	♦	♦	♦
Engrase			♦	♦	♦
Nivel de aceite hidráulico			♦	♦	♦
Inspección fugas de aceite			♦	♦	♦
Inspección de soldaduras				♦	♦
Inspección de ejes				♦	♦
Inspección bandas adhesivas laterales				♦	♦
Inspección pintura				♦	♦
Flexibles y rácores				♦	♦
Velocidad de maniobra				♦	♦
Comprobar válvula paracaídas					♦
Cambio de aceite hidráulico					♦

02.10 – Instrucciones de uso

02.10.01 – Antes del uso



Comprobar visualmente que la rampa este en perfectas condiciones de uso.

Centrar el vehículo contra los topes de goma de la rampa.

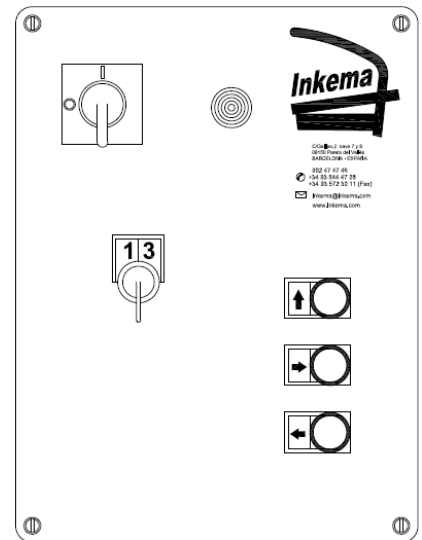
Comprobar que el vehículo está perfectamente inmovilizado y bloqueado. (Parar el motor, poner el freno de mano y calzar las ruedas).

Para elevar la rampa hasta el nivel de la superficie de carga:

- Conectar el circuito de maniobra girando el interruptor superior de color Rojo. En este momento se encenderá el piloto de color verde.

- **Uso del sector**
Posicionar el sector del cuadro a 1/3 según se quiera operar con la uña central
(1) Con una carga máxima de la mitad de la carga nominal de la rampa 3t o bien (3) con las tres uñas con una carga máxima igual a la nominal de la maquina (ver placa de características de la rampa)
- Pulsar  hasta superar a la altura del camión. Si dejara de presionar el pulsador de elevación, la rampa bajaría por su propio peso a una velocidad controlada.)
- Inmediato pulsar  para extender el labio, la rampa subirá un poco y empezara a extender el labio.
- Dejar de pulsar cualquier botón, para que la rampa descienda gradualmente y se apoye sobre la superficie de carga del camión.

Comprobar que la uña, queda finalmente apoyada, sobre la superficie de carga del vehículo en una superficie NO inferior a 100mm por todo la anchura del labio.



02.10.02 – Durante el uso

La rampa quedará simplemente apoyada sobre la superficie de carga (camión). Los cilindros hidráulicos NO estarán bloqueados para permitir la adaptación de la rampa a la altura de la superficie de carga (que variará según varíe la suspensión del camión).

Asegúrese que el paro de emergencia NO está activado y que la rampa está alimentada eléctricamente.

MUY IMPORTANTE:

Queda terminantemente prohibido realizar operaciones de carga y descarga con el paro de emergencia activado, o mientras la rampa no esté alimentada eléctricamente.


No sobrepasar bajo ningún concepto la carga máxima nominal y según se use solo la uña central o bien las tres uñas (ver uso del sector)

Vigilar que durante el tránsito de carga que no se pierda el apoyo de la rampa sobre la superficie de carga. En caso de que esto ocurra, pulse inmediatamente el paro de emergencia.

Las carretillas deben circular con precaución. La velocidad máxima de tránsito para la que ha sido calculada la rampa es de 10 Km/hora.

02.10.03 – Después del uso.

Elevar la rampa y cerrar el labio antes de que el camión abandone su posición de carga. Para ello presionar:

- Pulsar el botón , la rampa se elevará el espacio suficiente para salvar el camión y seguiremos presionando hasta que el labio este completamente recogido.
- Soltar el pulsador y esperar a que la rampa descienda a una velocidad regulada y se apoye en sus apoyos en la bancada.

02.10.04 – Precauciones de uso.

Asegúrese que el paro de emergencia no está activado y que la rampa está alimentada eléctricamente.

No sobrepasar bajo ningún concepto la carga máxima nominal (ver uso del sector).

Antes de cada maniobra verificar que no hay personas en el área de trabajo.

Comprobar que la rampa queda bien apoyada sobre la superficie de carga del camión, acoplando todo el labio en una superficie aproximada de 100 mm por toda la anchura del mismo.

El grupo hidráulico tiene como única función realizar los movimientos necesarios para manipular únicamente la rampa niveladora. Nunca se debe utilizar para soportar y/o elevar carga.

Antes de elevar la rampa asegúrese que su movimiento no se ve obstaculizado con otros equipos. (Puertas, etc...).

Al final de la operación comprobar que la uña este bien encajada a dentro de la plataforma.

03 – Declaración CE



DECLARACION DE CONFORMIDAD

Fabricante, Inkema Sistemas, S.L.
Carretera de Cardedeu, C-251. Km.3
08520 Les Franqueses del Vallés
(Barcelona) España

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que las rampas electro hidráulicas 10RH2/3

INKEMA SISTEMAS, S.L. declara bajo su única responsabilidad que las rampas electro-hidráulicas:

Marca : **INKEMA**
Modelo : **RH21-RH31 (B) y RH22-RH32 (B) 3 uñas hidráulicas de 6000 Kg^(*) de capacidad**

Cumple las siguientes directivas europeas:

Directivas CE	2006/42/EC	Directiva de Máquinas
aplicadas:	2014/30/EU	Compatibilidad electromagnética
	2011/65/EU	Directiva RoHS

Se aplicaron las siguientes normas Europeas:

EN 1398:2009	EN 349	EN 12100:2010	EN 13857:2019
EN 60204-1	EN 61000-6-2	EN61000-6-3	EN61000-6-4

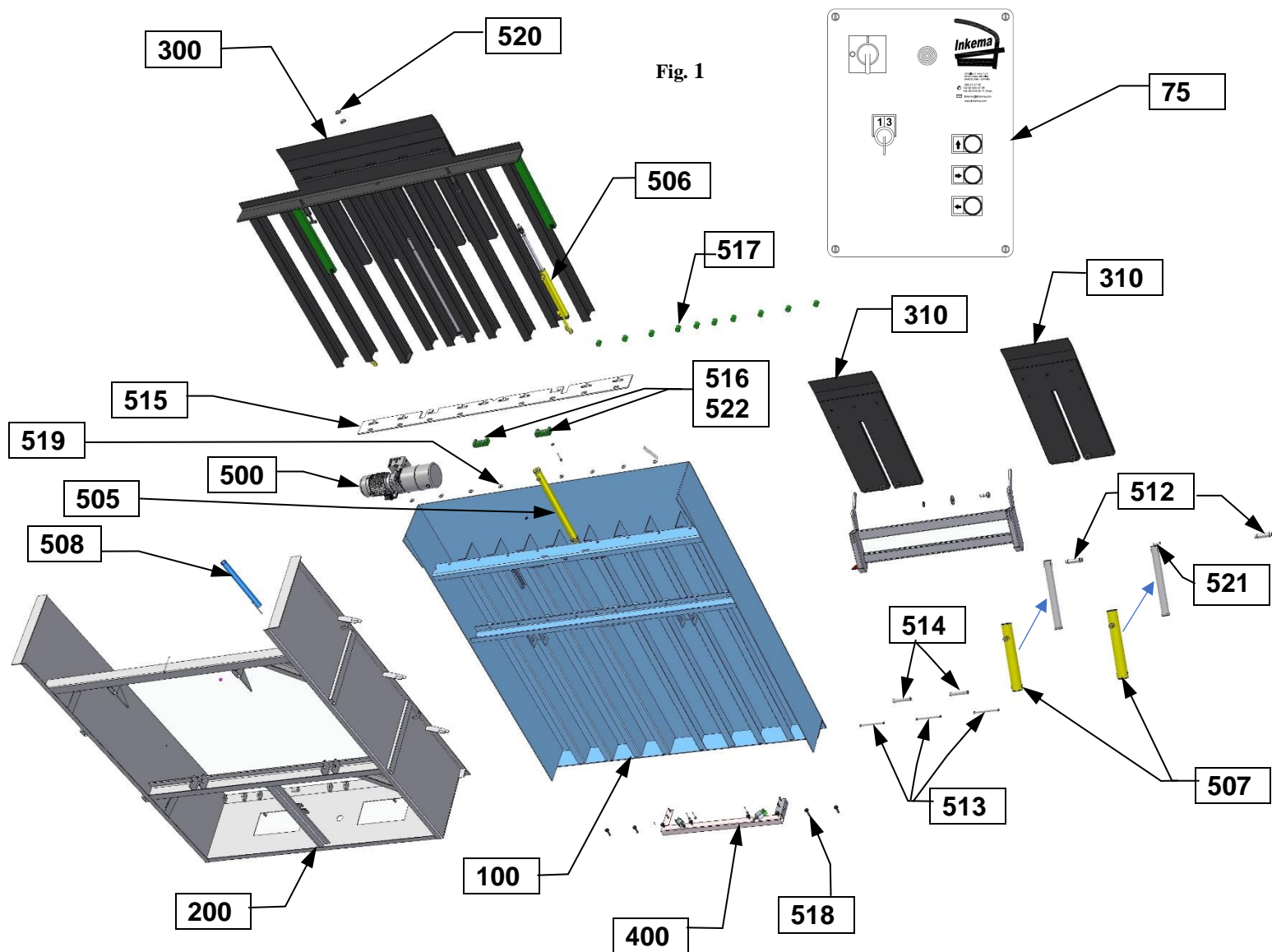
El proceso de fabricación asegura la conformidad del equipo con el expediente técnico.

Recopilación de expediente técnico:

Prisco Crespo
Inkema Sistemas, S.L.
Carretera de Cardedeu, C-251. Km.3
08520 Les Franqueses del Vallés
(Barcelona) España

() En caso de alteraciones realizadas en esta máquina sin la aprobación escrita de Inkema, esta declaración de conformidad dejará de tener validez.*

04 – Conjuntos y piezas de la máquina



Pos.	Código SAP	Código TC	Descripción	Cant
75	005802	-	C.E.RH2/3-SLOG 3 LAB.HIDR	1
100	*006583	-	Estructura RH2/3 AB 6t	1
200	*006585	-	Bancada RH21/31 o RH22/32 AB	1
300	-	C-003681*	Uña central hidr. RH2/3	1
310	007429*	P-006893*	Uñetas laterales ret. 3hid	2
400	006839	C-000338	Conj. montaje patines y tornillería	1
500	003398	000707	Central hidr.RH2B/3B 400v 3uñas	1
505	002376*	P-006853*	Cilindro doble efecto Ø25	1
506	001938	P-000920	Cil.D.ef RH2-RH3 3 labios hidráulicos	2
507	001331*	P-000258*	Cilindro simple efecto elevación rampa	2
508	000989	C-001080	Barra mto. retráctil Ø40x3	1
512	001356	P-000283	Eje p/coliso Ø30 x 103 cincado	2
513	001354	P-000281	Eje bisagras traseras Ø19 x 175 cincado	3
514	001355	P-000282	Eje p/cilindro Ø25 x 120 cincado	2
515	006560*	-	Peine uña retráctil AB	2
516	000224	C-000268	Conj. patín guía RH2B/3B tuerca clavada	2
517	001822	P-000793	Patín Ø40x35	10
518	002759	P-001783	Tornillo M16x50 DIN-933	8
519	001080	P-000004	Arandela para M16 DIN-125 cincada	8
520	002761	P-001785	Tuerca baja M20 DIN-936	2
521	001357	P-000284	Eje Ø16 x 70 cincado	2
522	002760	P-001784	Tornillo M10x50 DIN-912	4

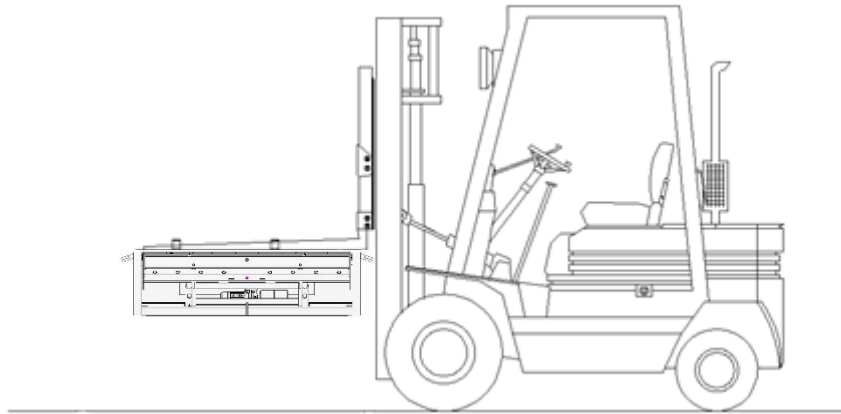
(*) Especificar el código de la pieza y descripción, así como el modelo, dimensión y carga de la maquina

05 – Instalación

05.01 – Colocación en el foso

MUY IMPORTANTE: En la manipulación de la rampa se ha de respetar en todo momento la ley de prevención de riesgos laborales, así como los reglamentos de seguridad, salud e higiene en el trabajo.

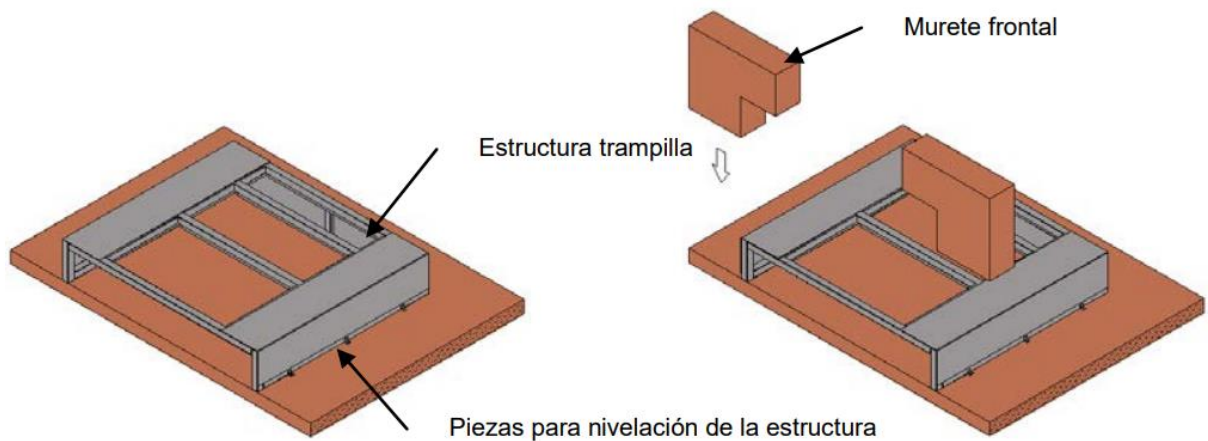
La colocación de la rampa en el foso debe efectuarse con la ayuda de una grúa, carretillas o similar, utilizamos los cáncamos y para izarla utilizaremos cadenas, eslingas o similar. Con una capacidad de carga igual o superior al peso de la rampa.



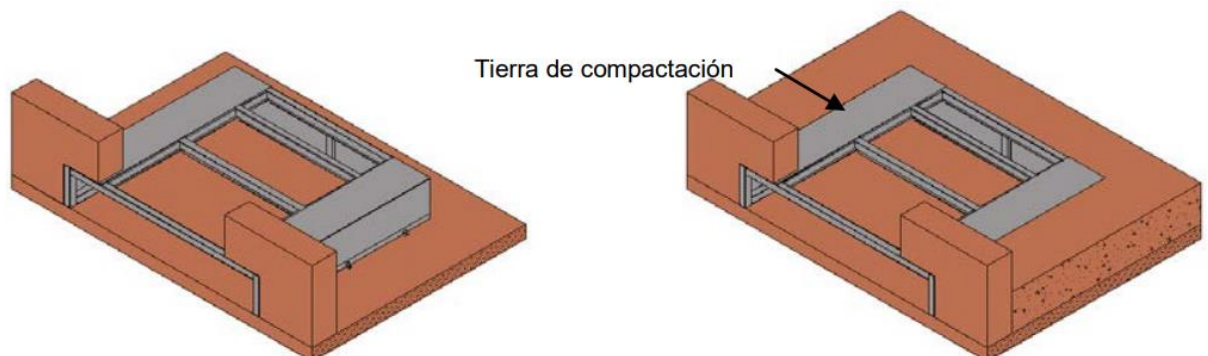
En ese momento desenrollar el cable eléctrico y pasarlo por el tubo que hay centrado en la parte posterior del foso. Una vez el cable haya salido por el otro extremo del tubo, proceder a colocar correctamente la rampa en el foso.

05.01.01 – Colocación de encofrado perdido con trampilla y rampa SIN murete previo.

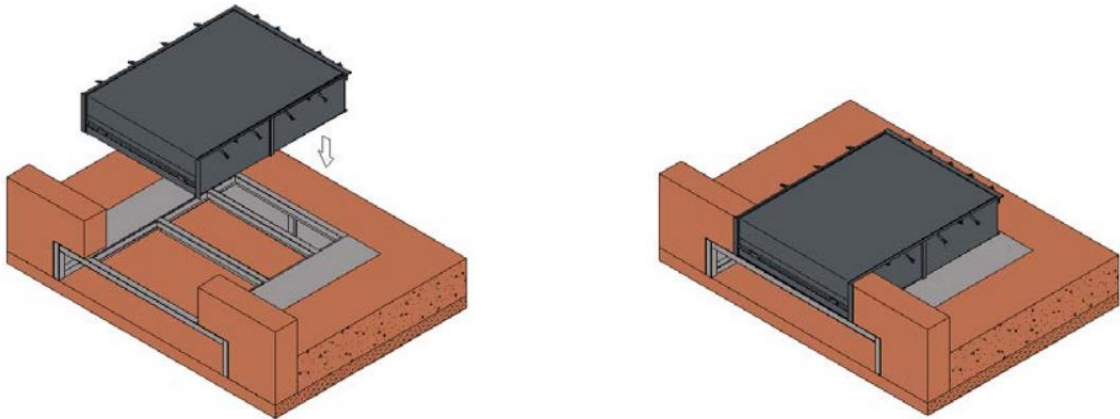
El encofrado perdido se situará sobre la una solera de hormigón curado, se fijará y nivelará mediante las piezas de nivelación que se suministran. Posteriormente se realizará el muerte frontal.



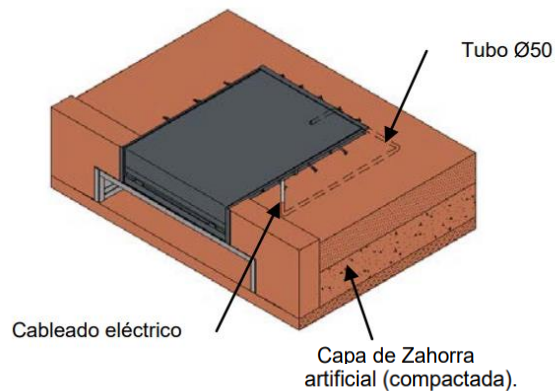
Una vez fijado y nivelado el encofrado perdido, y terminado el murete frontal, realizaremos la aportación de las tierras a compactar. La compactación de tierras se realizará SOLO hasta el nivel de la estructura de la trampilla.



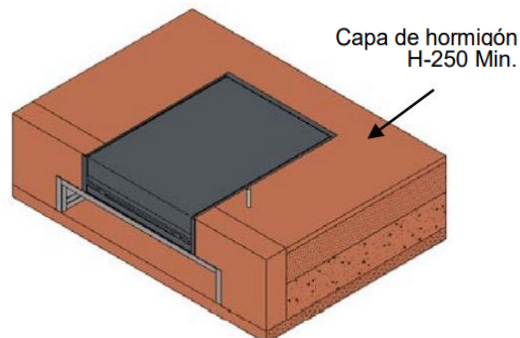
Posteriormente, se situará la rampa sobre el encofrado encajándola con el murete frontal. Una vez situada, se fijará al encofrado perdido mediante puntos de soldadura.



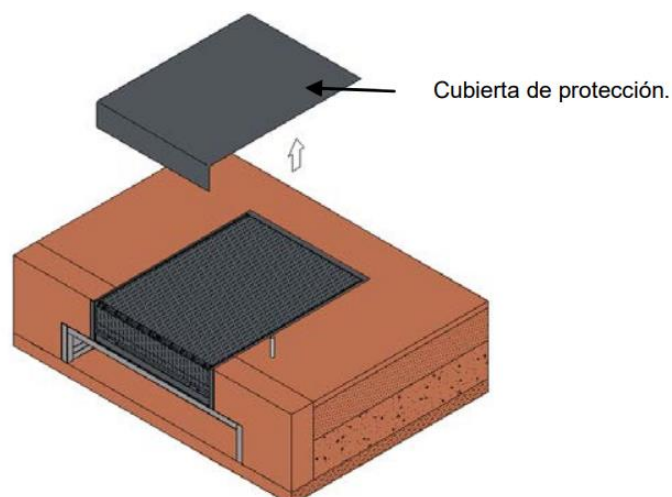
Colocar el tubo de Ø50, para las conducciones eléctricas. Prever cable guía por el tubo o bien directamente pasar los cables de la rampa por el tubo. Sacar el tubo del suelo, al pie de donde va ir situado el cuadro eléctrico, y terminar la aportación de tierras y la compactación de las mismas.



Abrir todas las garras y soldar los extremos de las garras de la rampa a la armadura de la solera de la nave y aportar el hormigón del pavimento definitivo.

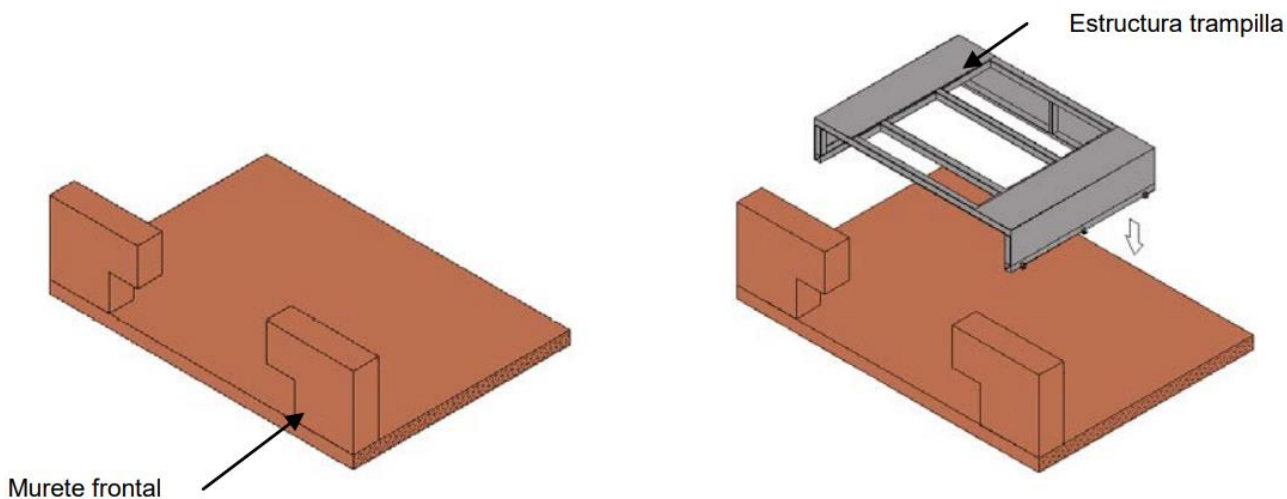


Por último, y una vez curado, pulido y terminado el pavimento, quitaremos la cubierta de protección.

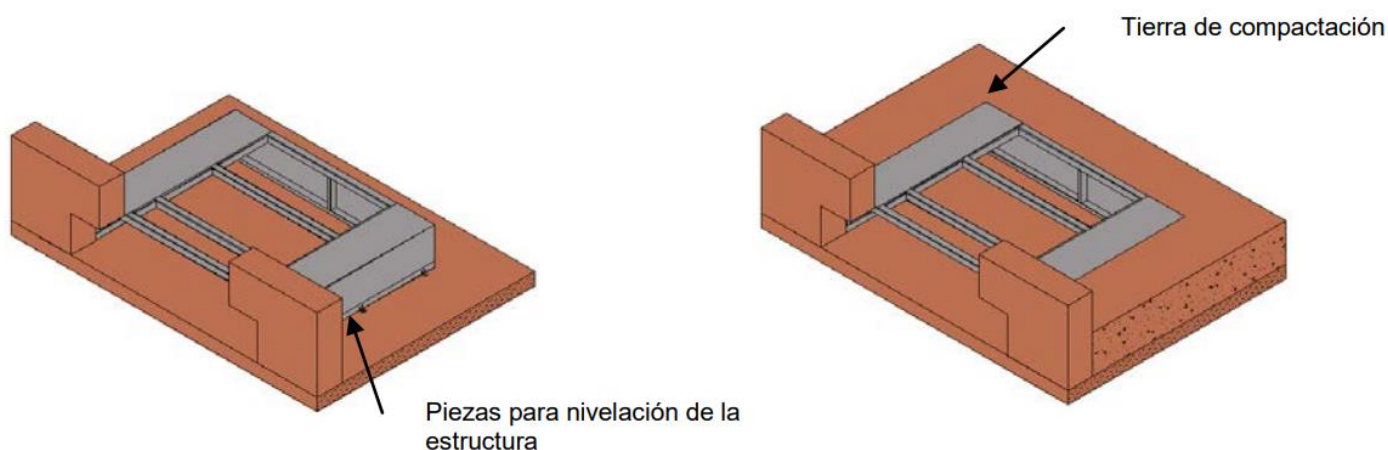


05.01.02 – Colocación de encofrado perdido con trampilla y rampa CON murete previo.

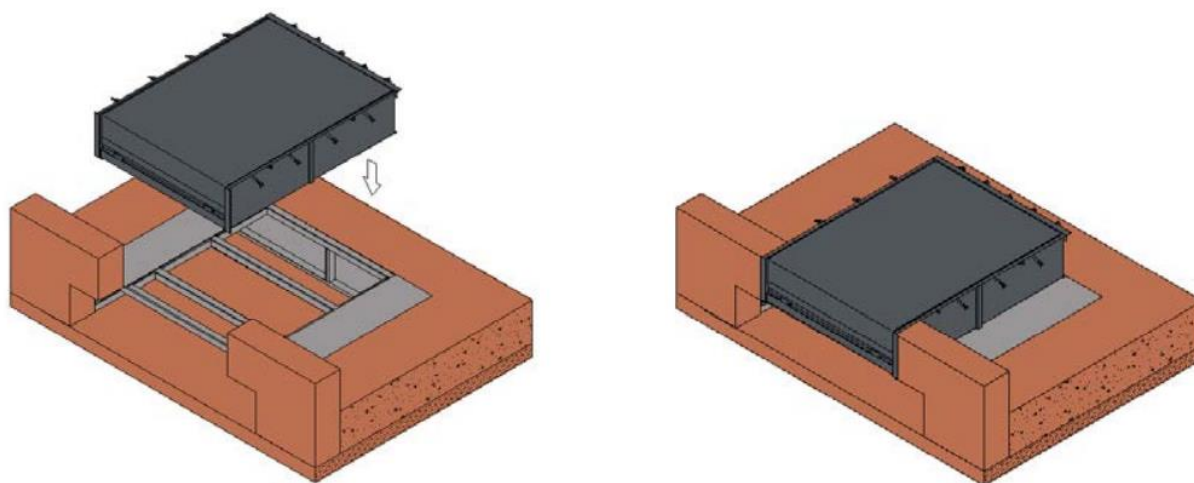
Se realizará junto con la solera base, el murete frontal en función de la rampa. Posteriormente se situará, fijará y nivelará el encofrado perdido mediante las piezas de nivelación.



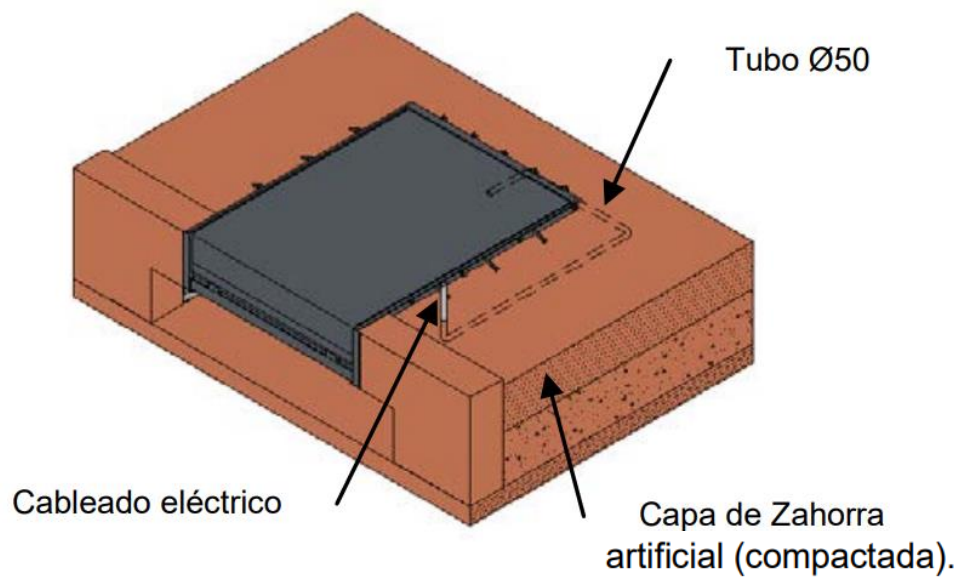
Una vez fijado el encofrado perdido realizaremos la aportación de las tierras a compactar. La compactación de tierras se realizará SOLO hasta el nivel de la estructura de la trampilla.



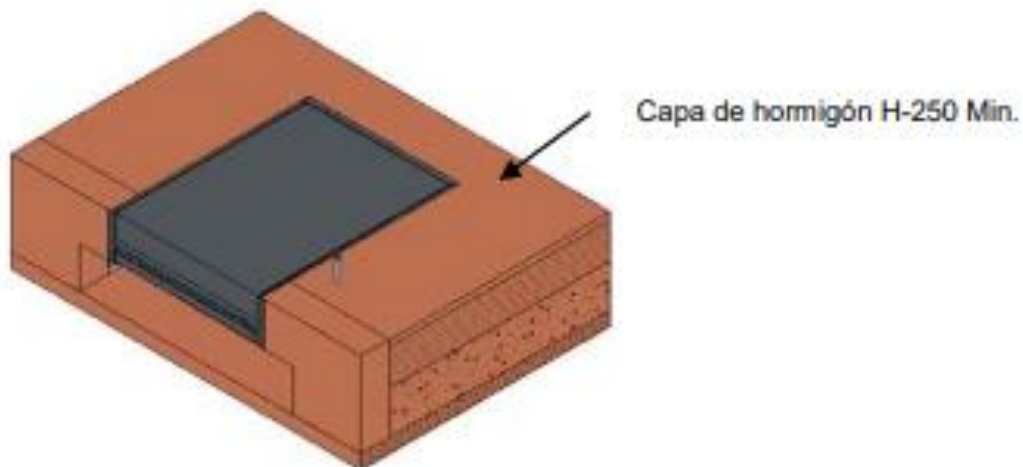
Posteriormente, se situará la rampa sobre el encofrado encajándola con el murete frontal. Una vez situada, se fijará al encofrado perdido mediante puntos de soldadura.



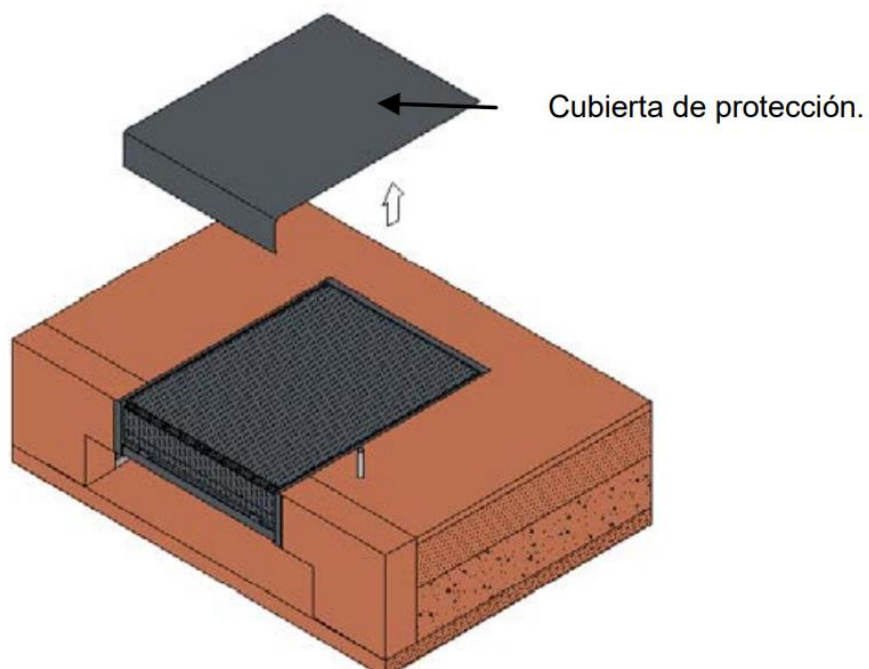
Colocar el tubo de Ø50, para las conducciones eléctricas. Prever cable guía por el tubo o bien directamente pasar los cables de la rampa por el tubo. Sacar el tubo del suelo, al pie de donde va ir situado el cuadro eléctrico, y terminar la aportación de tierras y la compactación de las mismas.



Abrir todas las garras y soldar los extremos de las garras de la rampa a la armadura de la solera de la nave y aportar el hormigón del pavimento definitivo.

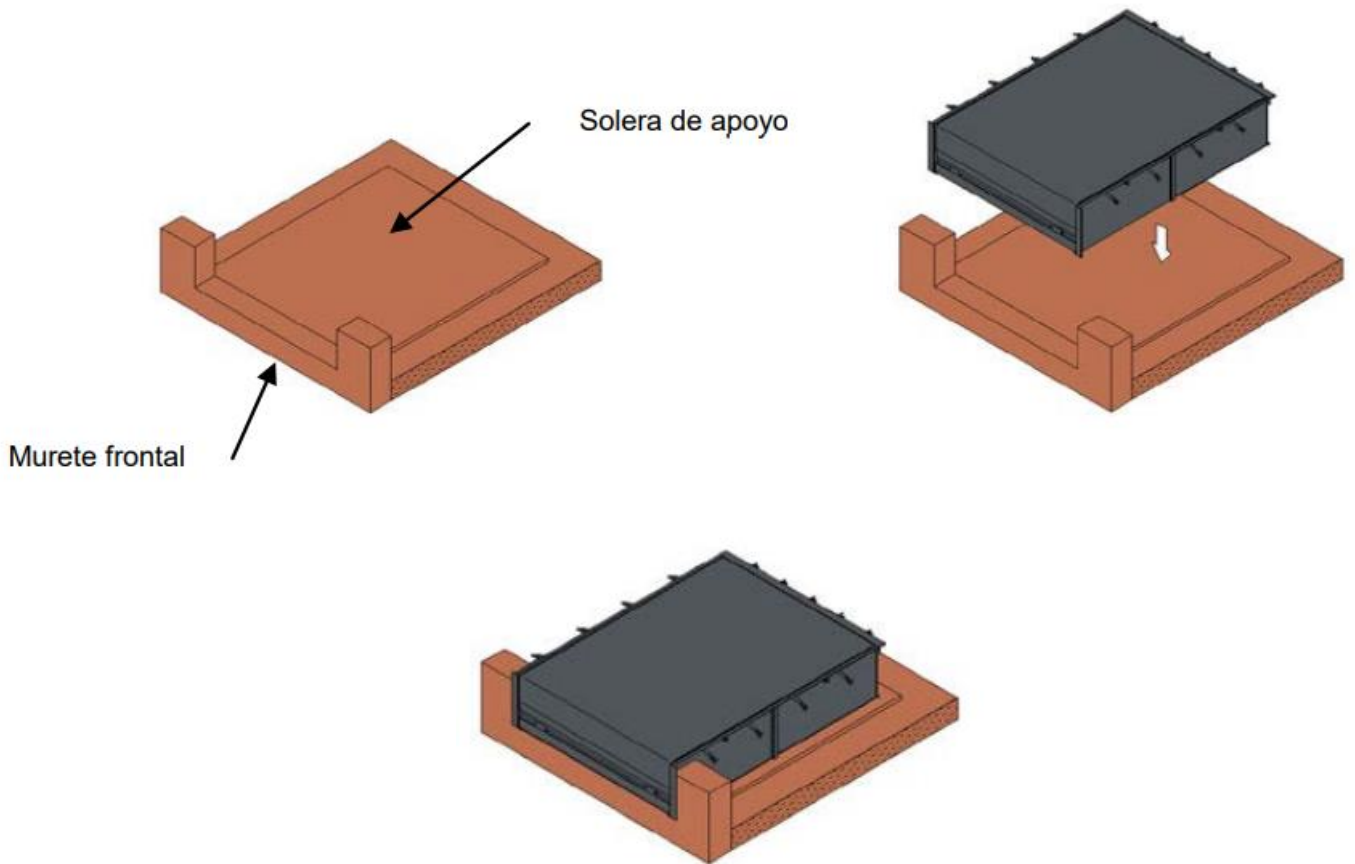


Por último, y una vez curado, pulido y terminado el pavimento, quitaremos la cubierta de protección.

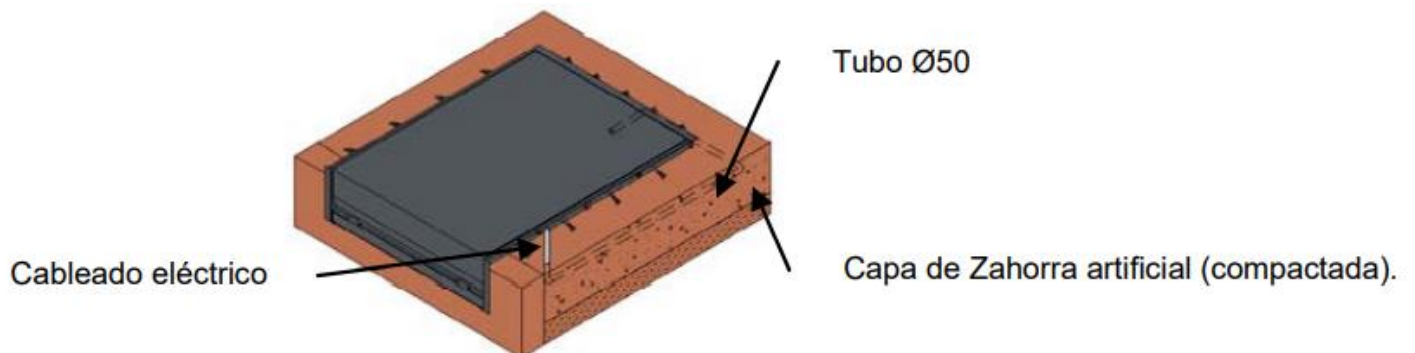


05.01.03 – Colocación de rampa SIN encofrado perdido.

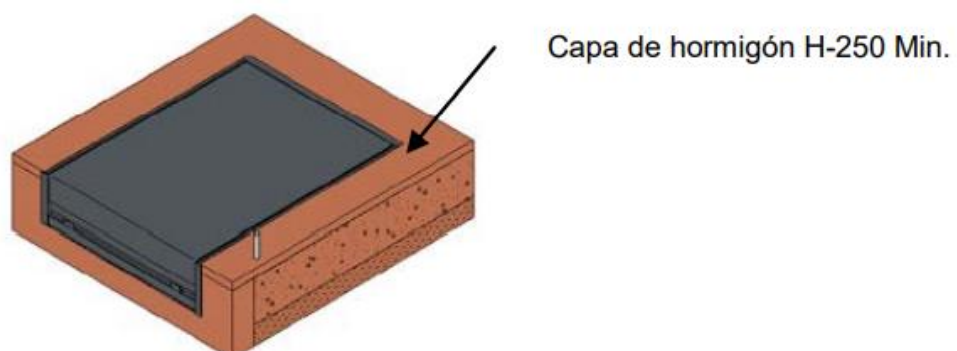
Se realizará el murete frontal y la solera de apoyo en función de la rampa. La rampa se situará, fijará y nivelará sobre la solera mediante las piezas de nivelación que se suministran.



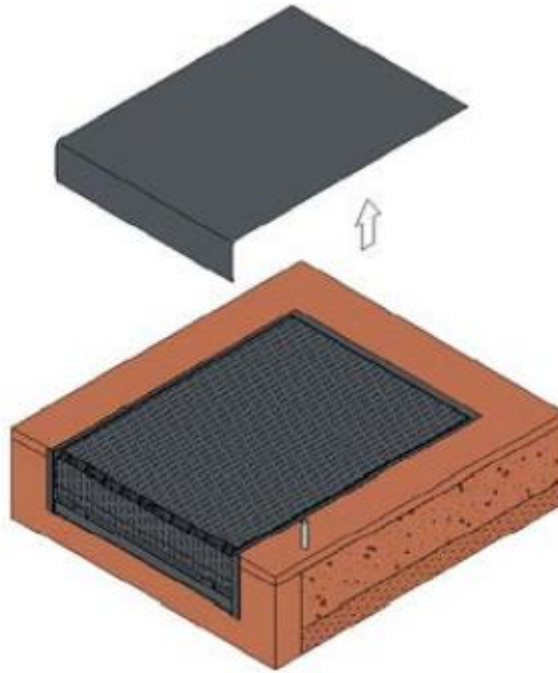
Colocar el tubo de Ø50, para las conducciones eléctricas, pasando los cables eléctricos de la rampa por el mismo. Sacar el tubo del suelo, al pie de donde va a ir situado el cuadro eléctrico, y terminar la aportación de tierras y la compactación de las mismas.



Abrir todas las garras y soldar los extremos de las garras de la rampa a la armadura de la solera de la nave y aportar el hormigón del pavimento definitivo.



Por último, y una vez curado, pulido y terminado el pavimento, quitaremos la cubierta de protección.



05.02 – Colocación cuadro eléctrico

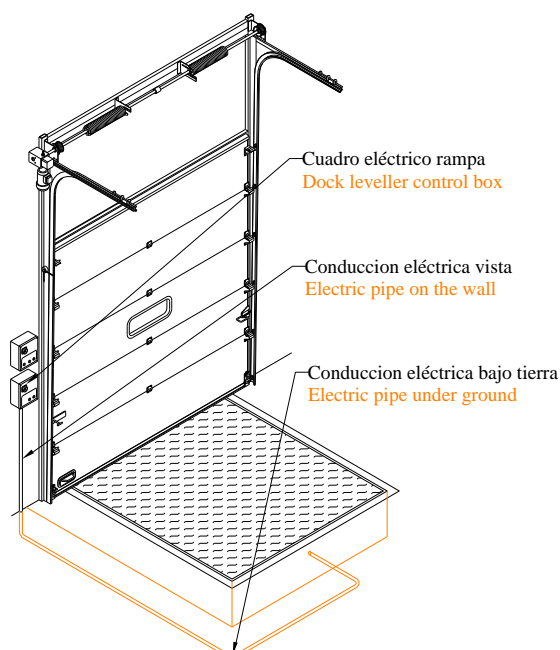
La ubicación del cuadro eléctrico en la pared debe ser en el lado correspondiente al del conductor del camión, para permitir que el operario de la rampa pueda ver y hablar directamente con el conductor si fuera necesario. (Ver *conexiones al cuadro eléctrico* página 19)

Fijar la caja del cuadro eléctrico a la pared, a la altura deseada y perfectamente alineado con la salida de los cables de la rampa aproximadamente a 1300mm desde el suelo.

Ajustar el tubo para el paso de los cables eléctricos a la distancia que hay entre el cuadro eléctrico y el suelo.

Fijar el tubo a la pared (como mínimo con 3 abrazaderas), debe quedar perpendicular al suelo del muelle de carga y alineado con la salida de los cables de la rampa.

El tubo de plástico se entrega precintado a uno de los laterales de la bancada de la rampa.



Una vez esté todo bien fijado, pasar los cables y conectar según esquema eléctrico adjunto que encontraremos en el interior del cuadro eléctrico. (Ver *conexiones al cuadro eléctrico* página 199)

05.03 – Instalación acabada

Eliminar los flejes delanteros que unen el labio con la bancada.

MUY IMPORTANTE: Soltar los faldones laterales, quitando el remache que los sujeta y comprobar su movimiento y funcionalidad.

Finalmente revisar el buen estado de la pintura de la rampa, repasando los defectos de la misma (incluyendo las pletinas de nivelación).

La instalación se puede dar por finalizada cuando el instalador autorizado por **INKEMA SISTEMAS, S.L.** cumplimente la correspondiente ficha de control de montaje.

05.04 – Conexión cuadro eléctrico

Antes de proceder a la instalación del automatismo, asegurarse de la desconexión de la tensión de alimentación

05.04.01 – Conexionado

Acometida eléctrica

1	2	3	4	5
Terra	R	S	T	N

Conexión motor eléctrico

6	7	8	9
Terra	U	V	W

Maniobra

10	11	12	13	14	15
EV3	EV3	EV2	EV2	EV1	EV1

16	17	18	19	20	21
24v	24v	S1	COM	S2	S3

22	23	24	25	26
S3	Stop	Stop	EV4	EV4

05.04.02 – Descripción Borne

1	Tierra acometida eléctrica
2	R - Fase 1 acometida eléctrica
3	S - Fase 2 acometida eléctrica
4	T - Fase 3 acometida eléctrica
5	N - Neutro acometida eléctrica

Nota:

N.O., Normalmente Abierto
N.C., Normalmente Cerrado

6	Tierra conexión motor eléctrico
7	U - Fase 1 conexión motor eléctrico
8	V - Fase 2 conexión motor eléctrico
9	W - Fase 3 conexión motor eléctrico

10	EV3 electro-válvula 24v ac cerrar labio
11	EV3 electro-válvula 24v ac cerrar labio
12	EV2 electro-válvula 24v ac abrir labio
13	EV2 electro-válvula 24v ac abrir labio
14	EV1 electro-válvula 24v ac seguridad
15	EV1 electro-válvula 24v ac seguridad
16	Salida 24V 250ma
17	Salida 24V 250ma
18	Pulsador S1 NO
19	Común para pulsadores S1 y S2
20	Pulsador S2 NO
21	Común para pulsador S3
22	Pulsador S3 NO
23	Pulsador de paro NO (puentear 23-24 caso de no usarse)
24	Pulsador de paro NO (puentear 23-24 caso de no usarse)
25	EV4 electro-válvula 24v ac para uñetas
26	EV4 electro-válvula 24v ac para uñetas

06 – Desinstalación

Es importante tener en cuenta que este modelo de rampa no se puede desmontar por completo, ya que la bancada está encofrada al pavimento del muelle de carga.

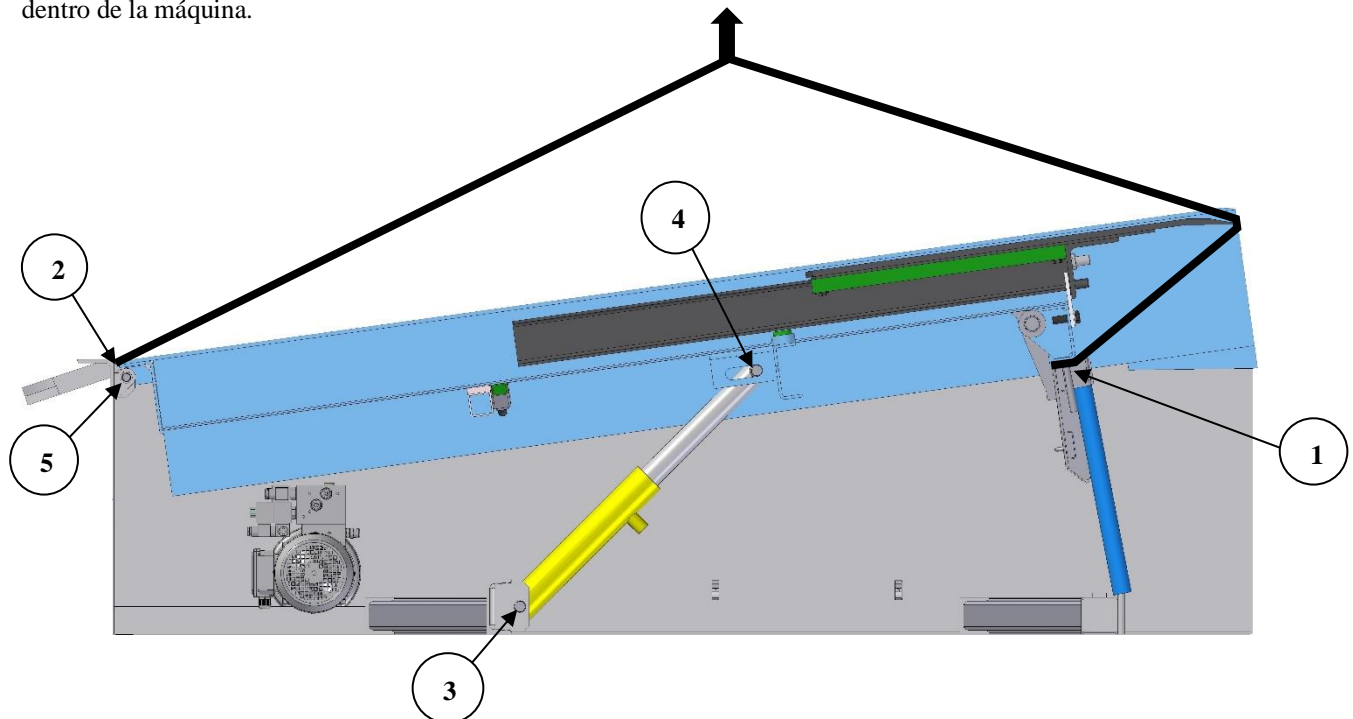
MUY IMPORTANTE: La manipulación de la rampa se debe respetar en todo momento la ley de prevención de riesgos laborales, así como los reglamentos de seguridad, salud e higiene en el trabajo.

Seguir los siguientes pasos:

- Estando la rampa en posición de reposo, pulsar el botón de subida, la rampa se elevará hasta su máxima apertura y entonces activar el STOP de emergencia girando el seccionador a la posición (0).
- En esta posición, liberar la barra de mantenimiento y situarla en su posición de trabajo.
- Dar tensión y pulsar cualquier botón (un impulso) y dejar apoyar la máquina en la barra.
- Quitar tensión.

MUY IMPORTANTE:

Verificar que la barra de mantenimiento esté bien colocada, ya que se deberán realizar trabajos de desmontaje dentro de la máquina.



- Como medida adicional de seguridad, se debe embragar la plataforma de la siguiente manera:
 - Por los extremos del eje del labio (1) y abrazar el perfil trasero (2).
 - Utilizar cadenas, eslingas o similar (que tengan una capacidad de carga igual o superior al peso de la rampa) y mantenerlas en tensión, vigilando de no elevar la plataforma para no desbloquear la palanca de mantenimiento.
 - Esta operación debe efectuarse con la ayuda de una grúa o similar, que tenga una capacidad de carga igual o superior al peso de la rampa.
- Desconectar el cuadro eléctrico, desmontar la caja del cuadro eléctrico y el tubo de conducción eléctrico.
- Desmontar los cilindros de elevación, tanto por los bulones de la bancada (3) como por los bulones de la plataforma (4).
- Desmontar los manguitos hidráulicos de los cilindros de la uña.
- Desmontar los bulones de las bisagras traseras (5).

Una vez desmontados todos los bulones, se puede izar la plataforma.

07 – Incidencias

Atención: Todas las comprobaciones se efectuarán tomando las medidas de seguridad oportunas:

- No comprobar continuidades con tensión.
- Asegurarse de que tensión estamos midiendo con el polímetro.
- Todas las conexiones y desconexiones de cables se efectuarán sin tensión.
- Colocar la barra de seguridad siempre que tengamos que acceder debajo de la máquina.
- No probar la máquina con el operario debajo de la máquina.
- No sacar demasiado la uña. Podría salirse de su sitio y causar un accidente

07.01 – El cuadro **NO** se enciende

Falta de tensión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar tensión entrada del cuadro R, S, T y N <ul style="list-style-type: none"> - Entre R y S debe haber 400v - Entre R y T debe haber 400v - Entre R y N debe haber 230v • Comprobar tensión en el regletero del seccionador <ul style="list-style-type: none"> - Entre R y S debe haber 400v - Entre R y T debe haber 400v • Comprobar tensión en la entrada del seccionador L1, L2 y L3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre L1 y L2 debe haber 400v - Entre L1 y L3 debe haber 400v • Comprobar tensión en la salida del seccionador T1, T2 y T3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre T1 y T2 debe haber 400v - Entre T1 y T3 debe haber 400v • Comprobar tensión en el contactor 2T1, 4T2 y 6T3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre 2T1 y 4T2 debe haber 400v - Entre 2T1 y 6T3 debe haber 400v
La placa no se enciende Led rojo	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar tensión entre N y R en el regletero 230v <ul style="list-style-type: none"> - También tiene que haber entre N y 2T1 del contactor • Fusible saltado <ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el fusible al lado del contactor de 1A. Si salta después de cambiarlo el transformador está quemado. Sustituir transformador (transformador hinchado u olor ha quemado) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sustituir placa - Defecto placa o pistas dañadas <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sustituir placa

07.02 – La rampa **NO** se eleva

Fallo de tensión o falla una fase	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar tensión entrada del cuadro R, S y T <ul style="list-style-type: none"> - Entre R y S debe haber 400v - Entre R y T debe haber 400v • Comprobar tensión en el regletero del seccionador <ul style="list-style-type: none"> - Entre R y S debe haber 400v - Entre R y T debe haber 400v • Comprobar tensión en la entrada del seccionador L1, L2 y L3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre L1 y L2 debe haber 400v - Entre L1 y L3 debe haber 400v • Comprobar tensión en la salida del seccionador T1, T2 y T3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre T1 y T2 debe haber 400v - Entre T1 y T3 debe haber 400v • Comprobar tensión en el contactor 2T1, 4T2 y 6T3 <ul style="list-style-type: none"> - Entre 2T1 y 4T2 debe haber 400v - Entre 2T1 y 6T3 debe haber 400v • Comprobar tensión en la salida del contactor en 1L1, 3L2 y 5L3. (accionar el contactor manualmente o con el pulsador) <ul style="list-style-type: none"> - Entre 1L1 y 3L2 debe haber 400v - Entre 1L1 y 5L3 debe haber 400v
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que el guardamotor no este saltado <ul style="list-style-type: none"> - El pulsador negro hacia dentro y el rojo hacia fuera • Comprobar tensión entrada del guardamotor 1L1, 3L2 y 5L3. (accionar el contactor manualmente o con el pulsador) <ul style="list-style-type: none"> - Entre 1L1 y 3L2 debe haber 400v - Entre 1L1 y 5L3 debe haber 400v • Comprobar tensión salida del guardamotor 2T1, 4T2 y 6T3. (accionar el contactor manualmente o con el pulsador) <ul style="list-style-type: none"> - Entre 2T1 y 4T2 debe haber 400v - Entre 2T1 y 6T3 debe haber 400v • Comprobar tensión de los cables del guardamotor al regletero. (accionar el contactor manualmente o con el pulsador) <ul style="list-style-type: none"> - Entre ellos tiene que haber 400v • Comprobar tensión en el regletero U, V y W. (accionar el contactor manualmente o con el pulsador) <ul style="list-style-type: none"> - Entre U y V tiene que haber 400v - Entre U y W tiene que haber 400v
Salta guardamotor	<ul style="list-style-type: none"> • Amperaje guardamotor bajo. (Comprobar placa características motor) <ul style="list-style-type: none"> - Girar el regulador de amperios en el mismo sentido de las agujas del reloj para subir los amperios. • Cableado defectuoso <ul style="list-style-type: none"> - Desconectar cables de U, V y W del contactor y del Motor y comprobar continuidades de los cables con el polímetro en cada extremo de los cables - Comprobar que no estén en cruce los cables. Colocar el polímetro entre el cable (no tiene que haber continuidad entre ellos): <ul style="list-style-type: none"> ▪ marrón y negro ▪ marrón y gris ▪ negro y gris • Derivación a tierra <ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que entre el cable (no tiene que haber continuidad entre ellos): <ul style="list-style-type: none"> ▪ tierra y marrón ▪ tierra y gris ▪ tierra y negro - Entre la carcasa del motor y las conexiones del motor U, V y W no tiene que haber continuidad.
El motor NO funciona	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar tensión de salida U, V y W <ul style="list-style-type: none"> - Entre U y V tiene que haber 400v - Entre U y W tiene que haber 400v • Comprobar cables del motor y conexiones del motor <ul style="list-style-type: none"> - Entre U y V tiene que haber 400v - Entre U y W tiene que haber 400v • Comprobar que el motor no este clavado <ul style="list-style-type: none"> - Desmontar la carcasa del ventilador y girar manualmente • No actúa el contactor <ul style="list-style-type: none"> - Comprobar si hay continuidad en el pulsador - Comprobar conexión regletero (borne SI) (18 y 19) - Comprobar conexión seguridad (borne FCI) (24 y 25) - Si no hay instalado ninguna seguridad tiene que tener un puente entre el borne FCI o 24 y 25 - Si hay conectada una seguridad comprobar que este en NC (contacto cerrado) • Comprobar conexión PARO en el regletero (borne 23-24) <ul style="list-style-type: none"> - Comprobar si hay conectada alguna seguridad en el borne de paro o comprobar el puente • Relé contactor averiado <ul style="list-style-type: none"> - Visualmente el 1º relé de arriba se activa al pulsar el pulsador y el 2º relé se desactiva • Contactor averiado <ul style="list-style-type: none"> - Comprobar si le llega tensión al contactor entre A1 y A2 tiene que haber 230v cuando pulsamos el pulsador.
El motor funciona pero no sube	<ul style="list-style-type: none"> • El motor gira al revés <ul style="list-style-type: none"> - Intercambiar 2 fases del motor (U por V) • Válvula limitadora de la centralita mal regulada <ul style="list-style-type: none"> - Apretar la válvula de ¼ en ¼ de vuelta y comprobar
Falta hidráulico	<ul style="list-style-type: none"> • Rellenar hidráulico • Fuga de hidráulico (pistón o manguito)

07.03 – La rampa **NO** baja

Falta de tensión en la electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar fusible de 2A (debajo transformador) <ul style="list-style-type: none"> <i>Este fusible solo protege las electroválvulas para saber si el transformador funciona comprobar tensión 24v en el regletero (borne 16-17)</i> Comprobar seguridad PARO bornes 23-24 <ul style="list-style-type: none"> <i>Si no hay instalado ninguna seguridad tiene que tener un puente entre el borne 23 y 24</i> <i>Si hay conectada una seguridad comprobar que este en NC (contacto cerrado)</i> Comprobar salida tensión borne EV1 (14-15) <ul style="list-style-type: none"> <i>Entre el borne 14 y 15 tiene que haber 24v después de una pulsación (el relé 2º se queda enganchado)</i> Configuración de los micro interruptores modo 5 pulsadores <ul style="list-style-type: none"> <i>Micro interruptor 1 y 2 de la placa en ON y micro interruptor 1 de la tarjeta S4 y S5 en ON</i>
Electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Cable cortado <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar el cable de los bornes EV1 (14-15) de la electroválvula y comprobar continuidad de los cables</i> Comprobar tensión entrada capuchón 24v ~ <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar capuchón de la bobina y comprobar que en la entrada de tensión hay 24v en alterna y en la salida del capuchón hay 24v ± en continua</i> Bobina Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que imanta la bobina. Sacar la bobina de la corredera y con tensión introducir un destornillador por un breve tiempo 2 o 3 segundos más tiempo quemara la bobina.</i> Corredera Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que al poner y quitar el capuchón de la electroválvula se escucha la corredera activarse y desactivarse</i>
Centralita	<ul style="list-style-type: none"> Regulador bajada cerrada o demasiado abierta <ul style="list-style-type: none"> <i>Si la válvula esta demasiado cerrada girar el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj (aflojar)</i> <i>Si la válvula esta demasiado abierta podría saltar la válvula de seguridad del pistón (apretar)</i> Válvula seguridad pistón <ul style="list-style-type: none"> <i>Desmontar el manguito del pistón y el racor y comprobar que la válvula de seguridad no este clavada</i>

07.04 – La uña **NO** sale

Falta de tensión en la Electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar fusible de 2A (debajo transformador) <ul style="list-style-type: none"> <i>Este fusible solo protege las electroválvulas para saber si el transformador funciona comprobar tensión 24v en el regletero (borne 16-17)</i> Comprobar seguridad PARO bornes 23-24 <ul style="list-style-type: none"> <i>Si no hay instalado ninguna seguridad tiene que tener un puente entre el borne 23 y 24</i> <i>Si hay conectada una seguridad comprobar que este en NC (contacto cerrado)</i> Comprobar salida tensión borne EV2 (12-13) <ul style="list-style-type: none"> <i>Entre el borne 12 y 13 tiene que haber 24v después de pulsar sacar uña (el relé 1º y 3º se quedan enganchados)</i>
Electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Cable cortado <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar el cable de los bornes EV2 (12-13) y de la electroválvula y comprobar continuidad de los cables</i> Comprobar tensión entrada capuchón 24v ~ <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar capuchón de la bobina y comprobar que en la entrada de tensión hay 24v en alterna y en la salida del capuchón hay 24v ± en continua</i> Bobina Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que imanta la bobina. Sacar la bobina de la corredera y con tensión introducir un destornillador por un breve tiempo 2 o 3 segundos más tiempo quemara la bobina.</i> Corredera Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que al poner y quitar el capuchón de la electroválvula se escucha la corredera activarse y desactivarse</i> <p>Para hacer esta operación se podría conectar la electroválvula en 24v (16-17)</p>
Centralita	<ul style="list-style-type: none"> Regulador sacar uña cerrado (centralita versión 00) <ul style="list-style-type: none"> <i>Abrir la válvula de ¼ en ¼ y comprobar</i> Nivel hidráulico
Pistón	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar que el pistón y el manguito no tenga fuga o el pistón este doblado
Uña	<ul style="list-style-type: none"> Uña demasiado dura <ul style="list-style-type: none"> <i>Desmontar el pistón y comprobar si la uña se desplaza bien o se engancha en algún punto del recorrido</i> <p><u>NO sacar demasiado la uña. Podría salirse de su sitio y causar un accidente</u></p>

07.05 – La uña NO entra

Falta de tensión en la Electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar fusible de 2A (debajo transformador) <ul style="list-style-type: none"> <i>Este fusible solo protege las electroválvulas para saber si el transformador funciona comprobar tensión 24v en el regletero (borne 16-17)</i> Comprobar seguridad PARO bornes 23-24 <ul style="list-style-type: none"> <i>Si no hay instalado ninguna seguridad tiene que tener un puente entre el borne 23 y 24</i> <i>Si hay conectada una seguridad comprobar que este en NC (contacto cerrado)</i> Comprobar salida tensión borne EV3 (10-11) <ul style="list-style-type: none"> <i>Entre el borne 10 y 11 tiene que haber 24v después de pulsar meter uña (el relé 1º y 4º se quedan enganchados)</i>
Electroválvula	<ul style="list-style-type: none"> Cable cortado <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar el cable de los bornes EV3 (10-11) y de la electroválvula y comprobar continuidad de los cables</i> Comprobar tensión entrada capuchón 24v ~ <ul style="list-style-type: none"> <i>Desconectar capuchón de la bobina y comprobar que en la entrada de tensión hay 24v en alterna y en la salida del capuchón hay 24v ± en continua</i> Bobina Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que imanta la bobina. Sacar la bobina de la corredera y con tensión introducir un destornillador por un breve tiempo 2 o 3 segundos más tiempo quemaría la bobina</i> Corredera Electroválvula <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que al poner y quitar el capuchón de la electroválvula se escucha la corredera activarse y desactivarse</i> <p>Para hacer esta operación se podría conectar la electroválvula en 24v (16-17)</p>
Centralita	<ul style="list-style-type: none"> Regulador meter uña cerrado (centralita versión 00) <ul style="list-style-type: none"> <i>Abrir la válvula de ¼ en ¼ y comprobar</i> Nivel hidráulico
Pistón	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar que el pistón y el manguito no tenga fuga o el pistón este doblado
Uña	<ul style="list-style-type: none"> Uña demasiado dura <ul style="list-style-type: none"> <i>Desmontar el pistón y comprobar si la uña se desplaza bien o se engancha en algún punto del recorrido</i> <p>NO sacar demasiado la uña. Podría salirse de su sitio y causar un accidente</p>

07.06 – La uña entra cuando pulsas sacar uña

<ul style="list-style-type: none"> Pulsadores conectados al revés <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que el pulsador de sacar uña esté conectado en S2 (borne 19-20) y se activa EV2 (3º relé)</i> Cables electroválvulas mal conectados <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que el cable que activa la electroválvula es el correcto (cable gris)</i> Manguitos montados al revés <ul style="list-style-type: none"> <i>Intercambiar los manguitos (el manguito de sacar es el que está en la parte trasera del pistón)</i>
--

07.07 – La uña sale cuando pulsas meter uña

<ul style="list-style-type: none"> Pulsadores conectados al revés <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que el pulsador de entrar uña esté conectado en S3 (borne 21-22) y se activa EV3 (4º relé)</i> Cables electroválvulas mal conectados <ul style="list-style-type: none"> <i>Comprobar que el cable que activa la electroválvula es el correcto (cable blanco)</i> Manguitos montados al revés <ul style="list-style-type: none"> <i>Intercambiar los manguitos (el manguito de meter es el que está en la parte delantera del pistón)</i>

07.08 – El modo retorno automático no recoge la maquina

<ul style="list-style-type: none"> Comprobar que el micro interruptor 1 y 2 de la placa este en ON Comprobar el tiempo de funcionamiento <ul style="list-style-type: none"> <i>Regular el potenciómetro de T. de Funcionamiento</i> Comprobar conexión pulsador S4 en la tarjeta auxiliar
--

08 – Contacto



Inkema Sistemas S.L.

Carretera de Cardedeu C-251 Km.3
08520 Les Franqueses del Vallés
Barcelona – (España)

Delegaciones España

Tel 902 47 47 46 / 93 544 47 08

Fax 93 572 30 11

inkema@inkema.com

serviciotecnico@inkema.com

Red de distribución internacional:

Tel: +34 93 544 47 08

export@inkema.com

Centro de fabricación Rumanía

Str. Via Brescia esqu. Via Speranza –
307221

Chişoda – Timiş – (Romania)

Tel: 0040 256 215 819

Fax: 0040 256 215 818