

Passerelles en acier à commande manuelle pour les quais de chargement : Pratiques, économiques et faciles à manipuler.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

La passerelle rabattable PA1/PA2 est conçue pour être installée à l'extrémité du quai de chargement de manière fixe (PA2) ou peut être déplacée latéralement sur un rail au moyen de deux roues (PA1). Ce sont des passerelles avec une **structure en acier et une tôle larmée** à actionnement manuel.

C'est une option rapide et facile à installer sur n'importe quel quai de chargement grâce à sa taille et au fait qu'il n'a pas besoin de fosse. Malgré sa petite taille, elle est capable de supporter le passage de **4 tonnes** dynamiques lors des processus de chargement et de déchargement.

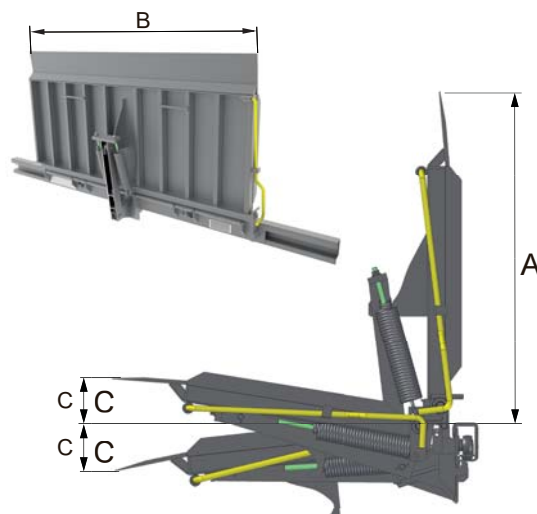


Passerelle PA1 avec rail pour le déplacement.

DIMENSIONS DE LA PASSERELLE

Il existe 4 tailles standard*, qu'il s'agisse d'une passerelle mobile (PA1) ou fixe (PA2).

- ✓ 1000 mm de haut x 1500 mm de large (mobile ou fixe)
- ✓ 1000 mm de haut x 2000 mm de large (mobile ou fixe)
- ✓ 1500 mm hauteur x 1500 mm largeur (mobile ou fixe)
- ✓ 1500 mm hauteur x 2000 mm largeur (mobile ou fixe)

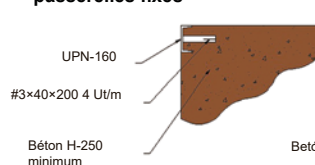


VUE FRONTALE DE LA TABLE

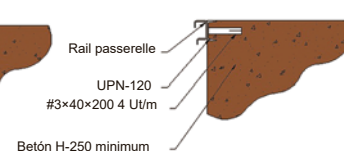


- 1 Son **système de ressorts** peut supporter des charges allant jusqu'à **4 tonnes**.
- 2 L'**extrémité de la passerelle** est repliée de 5° à 150 mm de l'extrémité pour un ajustement parfait au camion au cours du processus de chargement et de déchargement.
- 3 Le levier des passerelles et le dispositif de sécurité anti-chute les rendent plus faciles à manipuler.

Détails de fixation des passerelles fixes



Détails de fixation des passerelles mobiles



Types	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Charge (kg)	Poids (kg)
1000×1500	1000	1500	150	4000	215
1000×2000	1000	2000	150	4000	225
1500×1500	1500	1500	215	4000	300
1500×2000	1500	2000	215	4000	365



Passerelle rabattable PA1 galvanisée et mobile avec rail.



COMPOSANTS

Les passerelles rabattables **PA1/PA2** se composent de :

- **Châssis de base** : formé d'une articulation solide sur laquelle est logée la structure supérieure.
- **Structure supérieure** : composée d'une plaque larmée sous laquelle est fixée une structure profilée compacte.
- **Système de compensation** : Le système de compensation de ces passerelles rabattables est constitué d'un système de ressorts.
- **Système de manipulation et de blocage** : composé d'une poignée et d'une pédale qui, combinées, permettent de fixer ou de manipuler la passerelle en toute sécurité.



Passerelle pliante PA1 en position de descente.

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Les passerelles PA1/PA2 possèdent les éléments de sécurité suivants :

- **Pédale de sécurité et verrouillage.**
- Socles latéraux **de sécurité.**
- Surface supérieure **antidérapante** larmée.



Elles sont idéales pour une installation comme quai de chargement.



Leur système de ressorts peut supporter jusqu'à 4 t.



Surface supérieure antidérapante larmée.

FINITIONS



Peinture :

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

NORME

Inkema déclare que toutes ses passerelles rabattables PA1/PA2 sont conformes aux directives européennes suivantes :

2006/42/CE et UE 305/2011

Elles ont été calculées et conçues conformément aux normes techniques harmonisées suivantes :

UNE-EN 1398 et UNE-EN ISO 12100

Et respectent, le cas échéant, les normes techniques suivantes :

UNE-EN 349, UNE-EN ISO 13857, UNE-EN ISO 4413.