

# Minirampe de chargement hydraulique.

Facile à installer et simple à manipuler.



## Description technique.

La mini rampe de chargement hydraulique Inkema est conçue comme une solution économique et simple pour les opérations de chargement et de déchargement de base. Il fait office de pont entre les installations et la plateforme d'un véhicule. Equipé d'un équipement hydraulique actionné par un panneau de commande qui permet d'effectuer les opérations avec simplicité.

Sa conception répond aux exigences des opérations de chargement les plus simples et garantit le respect de toutes les exigences ergonomiques. Il ne nécessite pas de travaux de génie civil, il est facile à installer dans des travaux neufs ou de rénovation et se fixe directement au bord du quai de chargement.

La minirampe PA63 est spécialement développée pour les installations dans lesquelles sont utilisés des camions avec des hauteurs de chargement identiques.

## Données techniques et performance.

• <b>Plateforme</b>	Tôle d'acier déchirée de 6/8 mm d'épaisseur.
• <b>Lèvre articulée</b>	13/15mm d'épaisseur
• <b>Finitions</b>	Peint en gris anthracite (RAL 7016) Galvanisé
• <b>Capacité de charge</b>	6 tonnés
• <b>Avantage</b>	Manipulation facile et positionnement flexible. Robuste et sans entretien
• <b>Tailles</b>	400 x 1800 x 500 mm 400 x 2100 x 500 mm
• <b>Tiroirs latéraux</b>	Trous dans les tiroirs permettant un accès facile à l'arbre principal
• <b>Garde corps</b>	2 garde-corps avec plaque de protection

## Matériaux de haute qualité.

Chez Inkema, le département R&D est en charge de l'optimisation des produits et des nouveaux développements. Le résultat : de nombreux produits de haute qualité prêts à être commercialisés dans le monde entier.

Les équipements de chargement doivent quotidiennement résister à des environnements difficiles. C'est pourquoi tous les composants sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité.

La rampe Inkema PA63 est conforme à la norme EN 1398.

## Fonctionnement.

Le groupe hydraulique de la **Miniramp PA63** permet à l'opérateur de l'ouvrir sans effort. En appuyant sur le bouton de la boîte, la lèvre s'engagera sur la plate-forme du camion.

Pour retirer la **Miniramp** une fois le chargement/déchargement terminé, nous appuyons à nouveau sur le même bouton pour effectuer la manœuvre inverse. La lèvre rabattable s'escamote et la rampe revient dans sa position initiale de repos.



Vérins de levage.

## Tableau de distribution.

Le **tableau électrique** est composé de : un transformateur pour le circuit de commutation 24V AC, un sectionneur, une barrette de connexion, des fusibles de protection, un disjoncteur moteur, un contacteur et une veilleuse de démarrage.

Il est indispensable à l'utilisation de la Miniramp, et permet de l'actionner sans effort en appuyant sur un seul bouton.



Peinture Inkema

## Pare-chocs en caoutchouc Haute durabilité.

La **Miniramp** dispose (en option) de **2 butées à ressort** qui sont fixées sur les deux côtés pour **éviter que les véhicules n'entrent en collision** avec la structure.

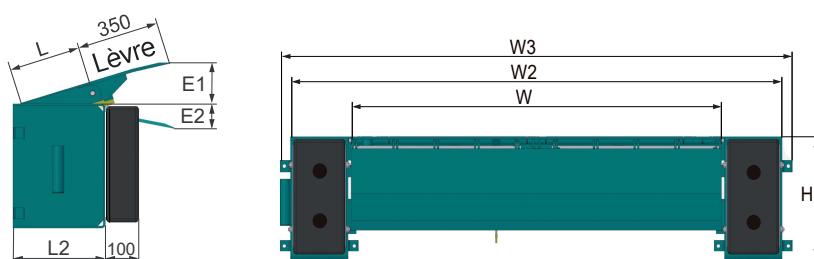
Pare-chocs d'excellente dureté et résistance en **caoutchouc haute densité** avec tôle d'acier de 10 mm d'épaisseur.



Arbres protégés contre la corrosion

## Dimensions de la fosse.

W	Labio	L	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	350	310	535	400	2390	2490	135	108
2100					2690	2790		



## Finitions.

### Peint:

Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon la charte RAL.

### Galvanisé:

Excellent résistance à la corrosion et aux agents environnemental.