

Passerelle de chargement à actionnement manuel avec lèvre pliée pour les quais sans fosse.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Passerelle de chargement avec une structure en acier et une tôle larmée à actionnement manuel. Lèvre articulée, pliée et fraisée à l'extrémité de la passerelle. C'est une option rapide et facile à installer sur n'importe quel quai de changement grâce à sa taille et au fait qu'elle n'a pas besoin de fosse. Malgré sa taille réduite, elle est capable de supporter un poids de 6t dynamiques pendant les processus de chargement et déchargement. La **mini-rampe** peut être fournie avec des **tiroirs latéraux** lorsqu'il n'y a pas de fosse encastrée.



Mini-rampe avec lèvre élargi.

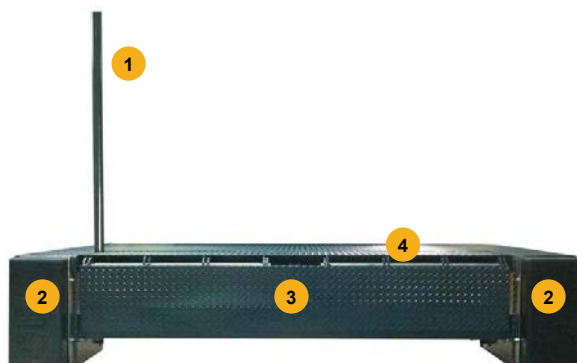
DIMENSIONS DE LA MINI-RAMPE

Il existe 2 tailles standard* avec des largeurs différentes, qu'elles aient des tiroirs latéraux ou qu'elles soient installées directement dans une fosse.

- ✓ 400 x 1800 x 500mm. (avec tiroirs ou dans la fosse)
- ✓ 400 x 2100 x 500mm. (avec tiroirs ou en fosse)

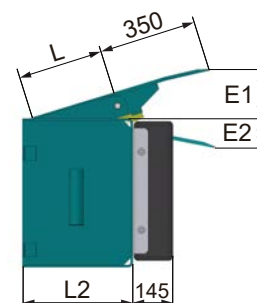
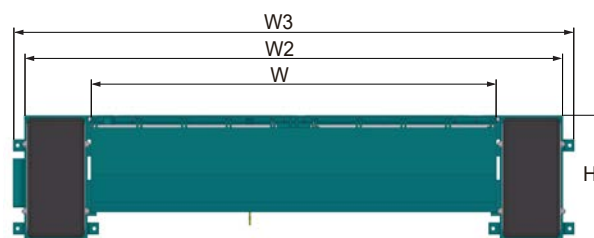
*Pour d'autres mesures, veuillez contacter nos représentants des ventes.

VUE LATÉRALE DE LA RAMPE



- 1 Levier en acier pour actionner manuellement la lèvre.
- 2 Butoirs en caoutchouc aux extrémités (en option).
- 3 Lèvre pliable et fraisée à l'extrémité pour un meilleur ajustement au camion et pour un passage plus aisé des chariots élévateurs.
- 4 Axes protégés contre la corrosion par traitement électrolytique de zingage et passivation.

DIMENSIONS



	LÈVRE	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800	350	350	1800	535	400	2390	2490	170	110
2100			2690			2790			

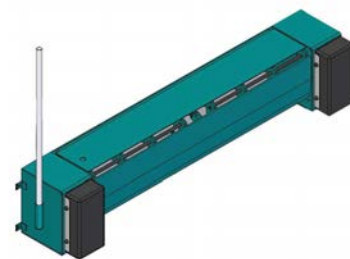
COMPOSANTS

La **mini-rampe** d'**Inkema** est composé :

- D'une **plateforme** supérieure en tôle d'acier larmée de 6/8 mm d'épaisseur avec un ensemble de profilés solides.
- **Lèvre articulée** compacte et robuste en tôle d'acier larmée de 13/15 mm d'épaisseur.
- **Partie fixe** avec main courante préparée pour être soudée au contre-châssis du quai de chargement afin d'améliorer la sécurité lors du chargement et du déchargement des marchandises.



Mini-rampe avec tiroirs latéraux en option.



FONCTIONNEMENT

Le mécanisme intérieur de la **mini-rampe** permet à l'opérateur de l'ouvrir sans effort. Il suffit de placer le levier d'ouverture dans le trou de la partie mobile et de tirer dessus jusqu'à ce que la passerelle mobile soit complètement verticale. Il suffit ensuite de pousser le levier jusqu'à ce que la lèvre repose sur le camion.

Pour retirer la passerelle une fois le chargement/déchargement terminé, il suffit de tirer le levier vers l'arrière sans le soulever complètement et de le placer sur les butoirs de descente.



BUTOIRS EN CAOUTCHOUC HAUTE DURABILITÉ

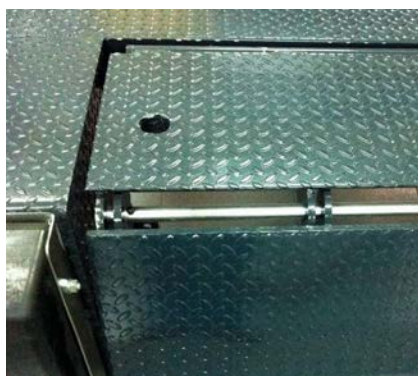
La **mini-rampe** dispose (en option) de **2 butoirs de quai** qui sont fixés des deux côtés pour **éviter la collision des véhicules** contre la structure. Excellentes dureté et résistance pour des points de réception de charge constants.

Ces butoirs de quai de chargement sont fabriqués en **caoutchouc haute densité** avec une plaque d'acier de 10 mm d'épaisseur.

Dimensions* : 500 mm de haut sur 250 mm de long et 90 mm de large.

Autres spécifications de butoir : Densité du caoutchouc : 1,24 g/cm², pourcentage de rebond du caoutchouc : 30 %, charge de rupture du caoutchouc : 129,6 kg/cm²

**Pour d'autres mesures de butoirs, veuillez contacter nos représentants des ventes.*



Axes protégés contre la corrosion.



Mini-rampe sur un quai de chargement.



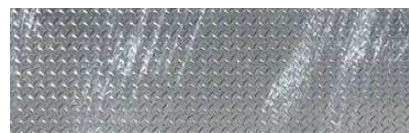
Commande manuelle à l'aide d'un levier.

FINITIONS



Peinture :

Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. Couleur standard gris RAL 7016, toute autre couleur peut être choisie selon le nuancier RAL.



Galvanisé :

Excellente résistance à la corrosion et aux agents environnementaux.

NORME

Inkema déclare que la mini-rampe PA6 est conforme aux directives européennes suivantes :

2006/42/CE et UE 305/2011

Elles ont été calculées et conçues conformément aux normes techniques harmonisées suivantes :

UNE-EN 1398 et UNE-EN ISO 12100

Et respectent, le cas échéant, les normes techniques suivantes :

UNE-EN 349, UNE-EN ISO 13857 et UNE-EN ISO 4413