



Catalogue

Quais de chargement

Une nécessité



Une solution

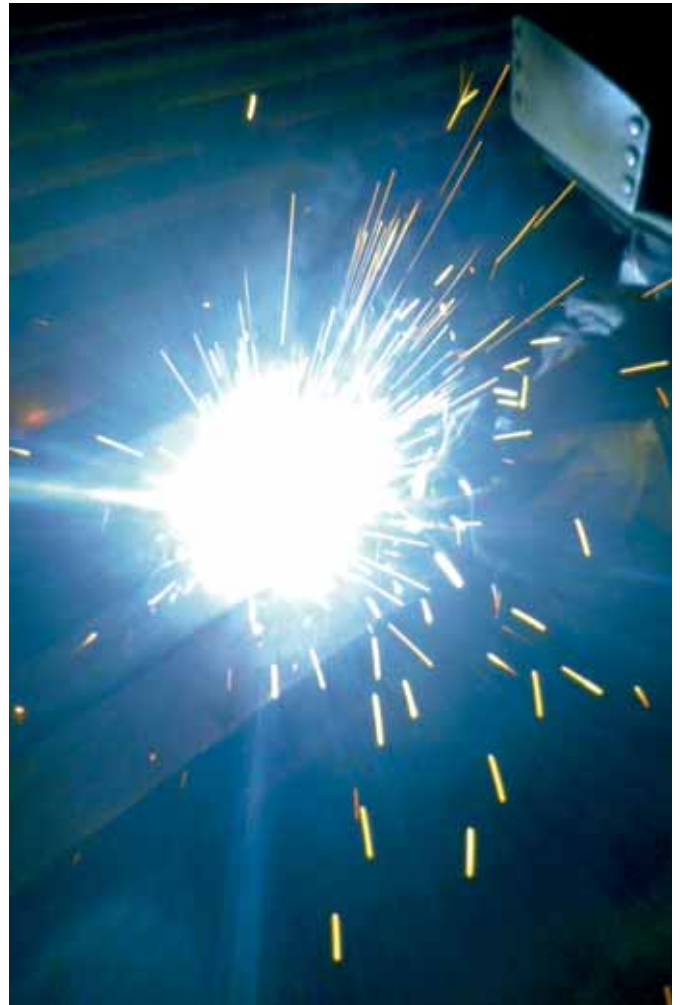




Barcelone, Espagne.



Timisoara, Roumanie.



Bienvenue à Inkema.

Inkema est une entreprise spécialisée qui propose des solutions intégrales pour le chargement et de déchargement de marchandises, ainsi que la gestion des accès grâce à des fermetures industrielles. Avec une équipe hautement qualifiée et plus de 25 années d'expérience, nous concevons, produisons, installons nos produits et proposons un service après-vente sur toute notre gamme d'équipement : quais de chargement, tables élévatoires, passerelles, portes industrielles et abris de quai, entre autres.

La commercialisation du produit, le service technique et le service après-vente qui réalisent les installations existantes, ainsi que la qualité du produit et la souplesse dans le service sont les caractéristiques les plus appréciées par nos clients, notre objectif consistant à répondre à leur demande en leur proposant un service personnalisé et souple qui permet à chaque cas de trouver une solution adéquate.

Du petit atelier, en passant par les entreprises du secteur alimentaire ou de l'automobile, jusqu'aux grands centres de logistique, chaque client a une demande différente et chaque solution a son propre procédé. **Inkema**, avec son propre département R&D, peut certifier qu'elle fabrique un produit précis, robuste et sûr, conforme aux exigences des normes européennes et toujours dans la perspective de répondre aux besoins du client, avec un prix le plus compétitif possible et un produit de qualité éprouvée qui apporte à l'utilisateur un grand rendement et une longue durabilité.

Une des clés de notre succès est l'innovation; le développement de nouveaux produits est continu. C'est la raison pour laquelle nous vous invitons à visiter www.inkema.com pour connaître tous nos produits et services qui peuvent répondre à vos besoins: notre solution. Bienvenue à **Inkema**.

Nous trouvons votre solution. Y compris celle que l'on n'imaginait pas.

Inkema est une société présente dans 85 pays, avec une grande expérience en matière de conception de quais de chargement, capable d'être en concurrence de façon efficace sur les marchés soumis à un processus continu de changement et de mondialisation.

Les systèmes de chargement d'**Inkema** sont aussi divers que les exigences que peut avoir le client. Après une étude préalable, nous trouvons la meilleure solution pour assouplir toutes les opérations de chargement et de déchargement. Et toujours en respectant les directives suivantes:

- **Sécurité** de l'opérateur, de la machine et de l'installation.
- **Meilleur matériel et meilleure technologie** pour produire la meilleure machine.
- **Optimiser les économies d'énergie** de nos appareils.
- **Protéger l'installation** des éléments externes.
- **Assouplir la logistique** pendant le chargement et le déchargement des marchandises.
- **Vie utile** de la machine.

De plus, **Inkema** distribue différents systèmes constructifs. Avec une étude préalable, nous trouvons les meilleures solutions adaptées à chaque type d'ouvrage, d'installation et de quai de chargement. Pour satisfaire les différentes demandes, **Inkema** compte sur un large éventail de solutions concernant les systèmes de chargement.

- **Rampes:** les rampes électro-hydrauliques d'**Inkema** s'utilisent pour franchir la distance et la hauteur existante entre les quais de chargement et l'intérieur caisses des véhicules qui réalisent le chargement et le déchargement.
- **Passerelles:** sans nécessité de fosse pour leur installation, les passerelles s'utilisent pour accélérer les opérations de chargement et de déchargement des petites et moyennes marchandises.
- **Chassis et tunnels:** pour les installations qui nécessitent un système de chargement, avec l'avantage de ne pas faire de travaux et en projetant le quai de chargement vers l'extérieur, ce qui libère de l'espace à l'intérieur de l'entrepôt.





La solution la plus standard.

Simple, souple et fonctionnelle. La **rampe Inkema RH1** est sans aucun doute la solution adéquate pour tous les quais de chargement. Grâce à son mécanisme hydraulique basculant et à sa lèvre rabattable, la plateforme de la rampe franchit la distance et la hauteur entre les quais de chargement et les caisses des camions pour prendre appui fermement sur le plancher.

La **rampe Inkema RH1** est composée de trois parties:

- La **plateforme** est formée d'une tôle supérieure larmée de 6/8 mm d'épaisseur avec un ensemble de profilés laminés et de jupes latérales de protection.
- **Lèvre** en tôle larmée de 13/15 mm d'épaisseur. La lèvre possède un devers et elle est fraisée à l'extrémité pour s'ajuster au camion et pour atténuer le passage des chariots élévateurs.
- Le **strucure inférieure** est formé de profilés laminés sur lesquels sont installés la plateforme et le groupe hydraulique.

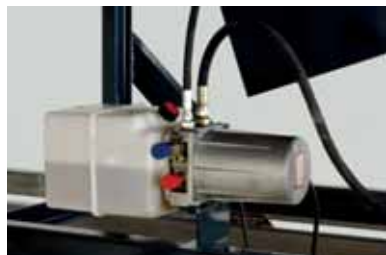
Pour tous les professionnels, la sécurité est une exigence. C'est la raison pour laquelle les **rampes Inkema** possèdent de nombreux systèmes de sécurité:

- **Arrêt d'urgence** activé par interrupteur ou par baisse de tension.
- **Vanne de sécurité antichute** à l'intérieur du cylindre hydraulique.
- **Jupes latérales fixes et mobiles** qui servent de fonction de garde-pieds.
- Plateforme avec surface supérieure **larmée antiglissante**.
- **Signalisation de sécurité** grâce à des adhésifs sur les parties mobiles.
- **Barre de sécurité** qui empêche la fermeture pendant les travaux de maintenance.



Rampes

RH1



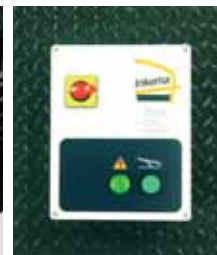
Système hydraulique.



Charnières renforcées auto-nettoyantes.



Panneaux sauve-pieds et étiquettes de sécurité.



Coffret Inkema. 5

- 1 Système de construction avec **charnières plates auto-nettoyantes** réalisées au laser, en acier ST-52 avec un alignement et une résistance parfaite. De plus, leur conception évite que les portes dynamiques de la rampe ne se désajuste pas, à cause de problèmes de saleté.
- 2 Le **matériel hydraulique** est composé d'un moteur électrique de 1,0 CV, d'une pompe hydraulique avec un débit de 5 l/m et d'un réservoir de 7 l avec un témoin pour le niveau d'huile, d'une électrovanne de sécurité, d'un vérin de levage avec une tige de 50 mm de Ø, d'un vérin pour la lèvre avec une tige de 30 mm de Ø et de flexibles hydrauliques.
- 3 Tous les **axes** sont protégés contre la corrosion par un traitement électrolytique du zinc et par passivation.
- 4 **Système de centrage** entre la lèvre et le quai avec des séparateurs en nylon qui font que la lèvre est toujours en bonne position de travail.
- 5 Le **coffret** est conçu intégralement par **Inkema**. C'est la raison pour laquelle il peut avoir différente programmation pour des manœuvres différentes.
- 6 Une des qualités caractéristiques de la **RH1**, c'est que lorsqu'elle se trouve sur la base du camion, grâce à son inclinaison latérale, elle s'adapte à la montée et à la descente du camion suite au chargement et au déchargement.
- 7 La **vanne de sécurité anti chute** à l'intérieur du cylindre hydraulique est conçue pour se bloquer au cas où le camion s'éloigne de façon inattendue empêchant le quai ainsi que les éléments qui s'y trouvent (opérateur, chariot, etc.) de tomber brusquement.
- 8 **Tous les composants**, comme les parties mobiles, lèvres et châssis sont peints avec une peinture de polyuréthane, monocouche anticorrosive, qui assure le 100% de protection.



* Les spécifications techniques de la **RH1** se trouvent à la page 26.

** Toutes les rampes **RH1** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.



Préparées pour s'adapter à toutes les situations de chargement.

Les rampes Inkema RH2 et RH3 sont convaincantes par leur fonctionnalité et leur efficacité. La RH2 a une lèvre télescopique de 500 mm et la RH3 de 1000 mm. C'est la solution parfaite pour arriver là où la RH1 ne peut pas, et elles sont spécialement indiquées pour les installations où un isolement thermique, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, est nécessaire.

Les rampes RH2 et RH3 se composent d'une:

- **Plateforme** avec une tôle supérieure larmée de 8/10 mm d'épaisseur avec des profilés laminés.
- **Lèvre** compacte et robuste en tôle larmée de 13/15 mm d'épaisseur. La lèvre possède un devers et elle est fraisée à l'extrémité pour s'ajuster au camion et pour atténuer le passage des chariots élévateurs.
- **Le structure inférieure** est formé de profilés laminés sur lesquels sont installés la partie mobile et le groupe hydraulique.

Pour tous les professionnels, la sécurité est une exigence. C'est la raison pour laquelle les rampes Inkema possèdent de nombreux systèmes de sécurité:

- **Arrêt d'urgence** qui s'active par interrupteur ou par baisse de tension.
- **Vanne de sécurité anti chute** à l'intérieur du cylindre hydraulique.
- **Jupes latérales fixes et mobiles** qui servent de fonction de garde-pieds.
- Plateforme avec superficie supérieure larmée **antidérapante**.
- **Signalisation de sécurité** grâce à des adhésifs sur les parties mobiles.
- **Barre de sécurité** qui empêche la fermeture pendant les travaux de maintenance.



Rampes

RH2 et RH3



Rampe RH2 avec lèvre télescopique de 500 mm.



Rampe RH3 avec lèvre télescopique de 1000 mm.

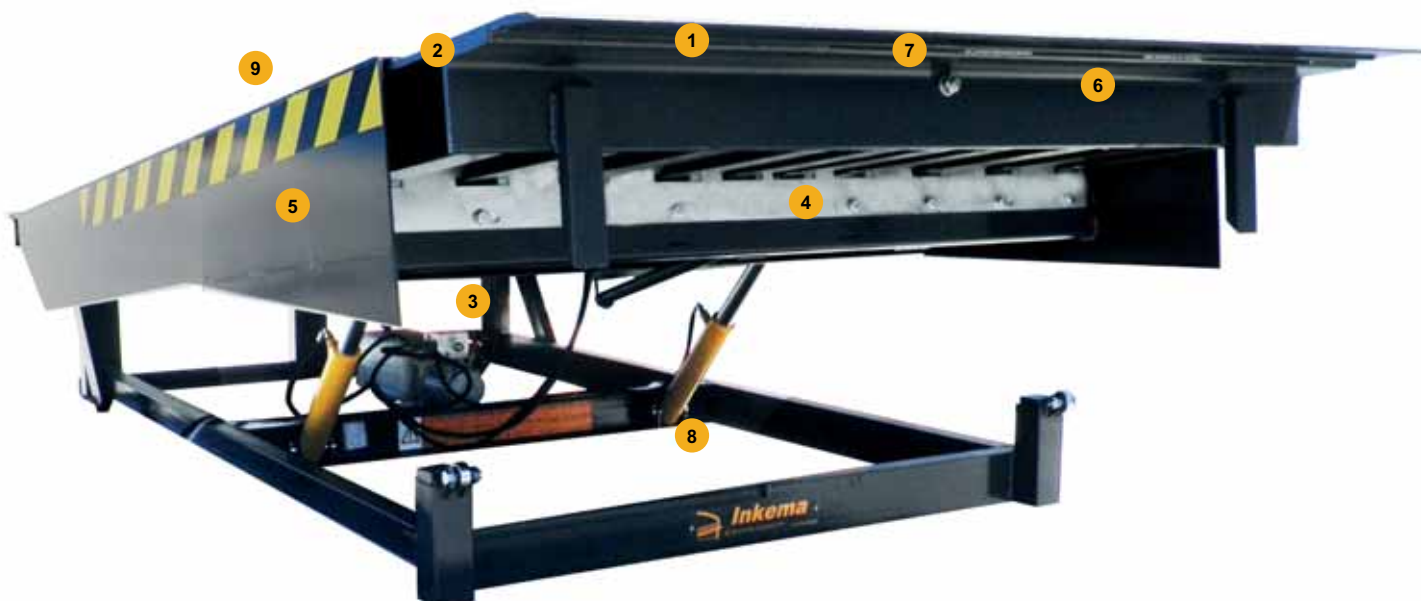


Les RH2 et RH3 possèdent deux vérins de levage avec une tige de 50mm de Ø.



Coffret Inkema.

- 1 Il dispose d'un **système hydraulique** spécialement conçu pour un accouplement parfait avec le camion. Simple et efficace. La partie télescopique peut s'extraire du cadre électrique de façon contrôlée et se placer de manière optimale sur la caisse du camion.
- 2 La **longueur de la lèvre télescopique réglable** est une solution parfaite pour pouvoir isoler de façon optimale l'installation puisqu'elle peut être fermée par une porte sectionnelle par devant la rampe.
- 3 Le **matériel hydraulique** est composé d'un moteur électrique de 1.5 CV, d'une pompe hydraulique avec un débit de 5 l/m et d'un réservoir de 7 l avec un témoin pour le niveau d'huile, d'une électrovanne de sécurité, de deux vérins de levage avec des tiges de 50 mm de Ø, d'un vérin pour la lèvre avec une tige de 25 mm de Ø et de flexibles hydrauliques.
- 4 Grâce au **système de peigne rainuré** qui existe à l'avant de la machine, l'effort reçu par la lèvre se transmet à la structure distribuée en différents points d'appui, ce qui réduit le stress structurel et augmente la vie de la machine.
- 5 **Tous les composants**, comme les parties mobiles, lèbres et châssis sont peints avec une peinture de polyuréthane, monocouche anticorrosive, qui assure le 100% de protection.
- 6 Il est possible d'ajuster et d'optimiser la **position de la lèvre** grâce à la disposition de façon régulière d'une série de patins en polyamide, qui sont chargés du guidage et du glissement de la lèvre.
- 7 La **lèvre** avec une série de profilés et une tôle larmée et rainurée de 13/15 mm d'épaisseur, forme un ensemble compact et robuste. La tôle larmée à 100 mm de son extrémité est pliée à 5° pour permettre une parfaite adaptation au camion, puis fraisée à l'extrémité pour atténuer le passage des chariots.
- 8 Tous les **axes** sont protégés contre la corrosion par un traitement électrolytique du zinc et par passivation.
- 9 Le concept développé par **Inkema** permet de galvaniser les **rampes RH2 et RH3**.



* Les spécifications techniques de la RH2 et RH3 se trouvent en page 26 et 27.

** Toutes les rampes RH2 et RH3 respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.

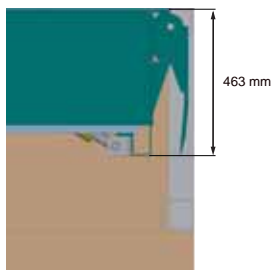


Conçues pour le transport.

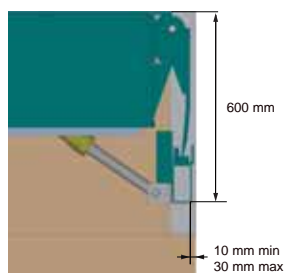
Les petites ou grandes améliorations que nous apportons, très souvent proposées par nos clients, font que notre gamme de produits évolue constamment. C'est le cas de la rampe **Inkema RH14**.

La **RH14** est l'évolution de la **RH1** avec une hauteur spécifique de 463 mm pour le transport. C'est la mesure optimale pour charger 5 machines en colonne à l'intérieur d'un camion conventionnel. C'est sans doute une bonne solution pour réduire le coût du transport.

Lorsque l'on procède à l'installation dans la fosse, il faut étirer le frontal avec les vérins jusqu'à ce qu'ils soient dans leur position correcte, de manière que lorsque la lèvre se trouve sur ses appuis, la machine soit totalement horizontale.



Position de transport



Position d'installation



En plus des systèmes de sécurité, la **rampe RH14** partage les mêmes qualités de plateforme, de lèvre et de structure inférieure que la **RH1**. Une des grandes différences, c'est que la base du socle disparaît pratiquement de la **RH14** et que dans la majorité des modèles les deux vérins de levage de 35 mm de Ø s'appuient sur la partie avant.

Il existe deux variantes pour la fixation des vérins de levage : standard et avec support arrière. Tout cela est en fonction des conditions et de l'ouvrage de chaque client.

- 1 Les **pièces de manipulation** sont conçues pour déplacer la rampe dans n'importe quel sens.
- 2 Le **groupe hydraulique** est incorporé en dessous de la structure, puisque la base du socle n'existe pas.
- 3 **Angles d'appui** pour maintenir la machine suspendue pendant qu'elle monte.



* Les spécifications techniques de la **RH14** se trouvent à la page 27.

** Toutes les **rampes RH14** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.



La solution la plus mobile.

La **rampe Inkema RH65** est la plus mobile du marché. Elle est indiquée pour réaliser des opérations de chargement et de déchargement de camions dans les magasins et les entrepôts industriels qui ne possèdent pas de quai ou qui n'ont pas la possibilité de décharger, permettant aux chariots d'accéder aux camions depuis le niveau du sol.

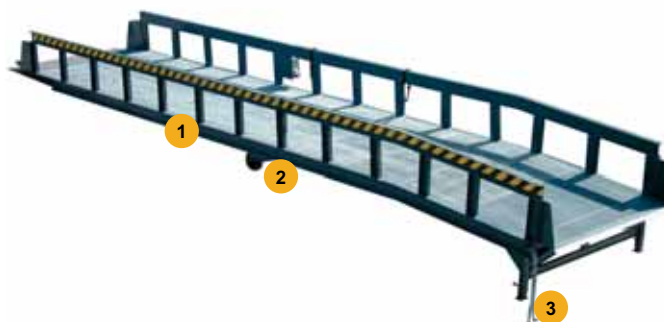
Elles peuvent être fabriquées de différentes longueurs et avec différentes capacités de chargement, selon les besoins du client.

Une fois que la rampe est adaptée à la hauteur du camion, elle se fixe au moyen d'un système de chaîne qui bloque et empêche la rampe comme le camion de se séparer, ce qui permet de travailler en toute tranquillité.

Avec un **système d'élévation hydraulique** qui peut fonctionner de trois façon possibles : grâce à une pompe manuelle, une pompe actionnée par un moteur électrique à basse tension et alimentée par des batteries, ou bien grâce à une pompe actionnée par un moteur électrique connecté directement au réseau électrique par une rallonge.

Le sol de la rampe est antidérapant, composé sur la travée initiale et finale d'une tôle larmée qui autorise les mouvements, y compris le braquage des roues de direction des chariots élévateurs, sans l'abîmer. La travée intermédiaire, où il n'existe aucune possibilité de braquage des roues de direction des chariots élévateurs, est composée de grilles de type tramex, supportées par une structure de profilés métalliques.

- 1 Les **côtés de la rampe** sont formés de rambardes robustes qui représentent une partie fondamentale de la structure en plus d'avoir la fonction de garde-corps.
- 2 Grâce aux **roues de transfert**, incorporées dans le système de levage, il est possible de déplacer la rampe jusqu'au l'endroit désiré.
- 3 La **RH65** dispose de différentes **chaînes de fixation** pour attacher la rampe à la caisse du camion.



* Toutes les **rampes RH65** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.

Chassîs et tunnels



Les meilleures solutions à l'extérieur de l'entrepôt.

Les **chassîs et tunnels Inkema** sont conçus sur mesure pour chaque client afin d'améliorer les installations des quais de chargement, d'améliorer le niveau d'isolement interne de l'entrepôt et d'augmenter la capacité de stockage de l'édifice. Le **chassîs** est la structure en métal qui se substitue à la fosse et supporte le quai de chargement. Il peut être livré en différentes versions:



Sans passage



Avec un passage



Avec deux passages

Le **tunnel** est le système qui relie l'entrepôt au véhicule. Il peut être isothermique ou sans isolant. Et en fonction des différents besoins, seule la structure peut être livrée pour que le client l'adapte à sa façade, en panneau sandwich, béton préfabriqué ou de tôle ondulée.

L'enveloppe d'un tunnel standard est formée d'un panneau nervé spécial anti-gouttière, de la même façon, il possède une pente qui évite l'accumulation de l'eau, drainant tous les collecteurs vers le rejet d'eau frontal.

En option, il est possible d'ajouter un abri pour améliorer l'économie d'énergie et l'isolement thermique entre l'édifice et le quai. Différents types d'abri sont disponibles:

- Rétractable.
- Fixe.
- Frigorifique.
- Gonflable.

- 1 Les chassîs possèdent des **bases réglables**, tous les 25 mm pour ajuster la hauteur.
- 2 Les **chassîs et les tunnels isothermes Inkema** améliorent les conditions de travail et la manipulation des marchandises grâce à son isolant **thermique et hygiénique élevé**.



Panneau sandwich



Béton préfabriqué



Tôle ondulée



1



Une solution exclusive Inkema.

Inkema a conçu une solution standard pour les chassîs, les rampes et les tunnels: **All in One**. Une solution sur mesure pour le client qui a besoin d'agrandir les postes de chargement et qui ne veut pas réaliser de travaux supplémentaires. Il reste à décider où la mettre.

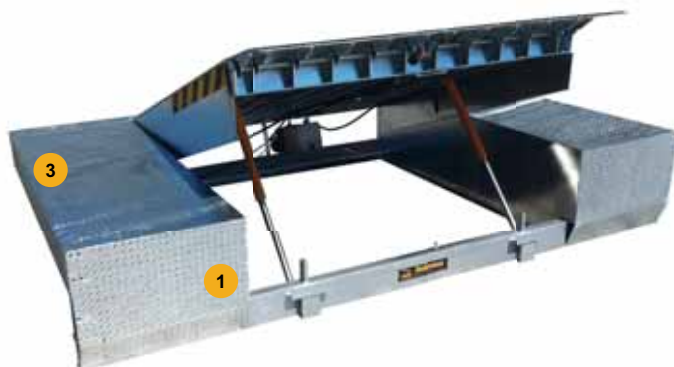
Le système **All in One** se compose d'un chassîs et d'une rampe complètement intégrée. C'est une solution conçue pour faciliter le processus de transport et d'installation.

Les principaux avantages du système **All in One** sont:

- Le chassîs et la rampe sont **complètement intégrés** en un seul système.
- Elle **optimise le transport** grâce à sa taille standard pour un camion conventionnel.
- L'installation est réalisée de manière **optimum et rapide** grâce à sa conception qui associe le chassîs et la rampe.

Le système de fonctionnement, les caractéristiques et la fonctionnalité sont totalement comparables aux modèles respectifs des rampes avec les lèvres inclinables et rétractiles. C'est la raison pour laquelle **All in One** est disponible avec la **RH1** et la **RH2**.

- 1 Pour une meilleure durabilité la **rampe All in One** peut être **galvanisée**. Cette option est disponible pour tous les produits **Inkema**.
- 2 Les **chassîs** ont des **pattes réglables** tous les 25mm permettant une installation facile, rapide et sûre.
- 3 Le système **All in One** avec une **rampe RH1** mesure 2300mm et avec une **rampe RH2**, 2400mm (juste la largeur maximale d'un camion conventionnel).



* Les spécifications techniques de la **All in One** se trouvent à la page 28.

** Toutes les **All in One** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.



Réduire la taille sans renoncer aux autres avantages.

Pratique, facile à installer, sûre, elle permet aussi d'économiser beaucoup d'espace. Depuis son apparition la **Minirampe Inkema** a été un succès. C'est une option rapide et facile à installer sur n'importe quel quai de chargement grâce à sa taille et au fait qu'elle n'a pas besoin de fosse.

Malgré sa taille réduite, elle est capable de supporter un poids de 6t dynamique pendant les processus de chargement et de déchargement.

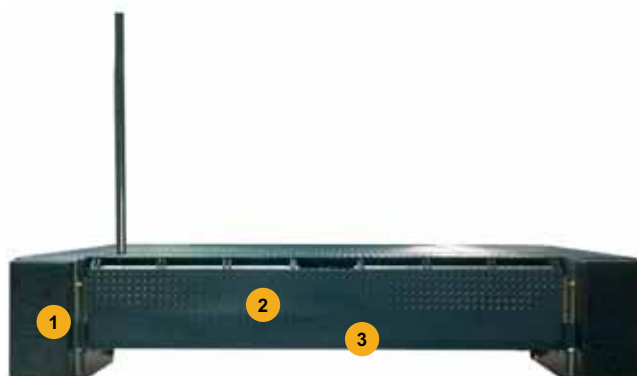
Il est possible d'appliquer un traitement spécial sur la **Minirampe** pour les milieux corrosifs.

La **Minirampe Inkema** se compose d'une:

- **Plate-forme** faite d'une tôle supérieure larmée de 6/8 mm avec de solides profilés.
- **Lèvre avec charnières** en tôle larmée de 13/15 mm d'épaisseur.
- **Partie fixe** qui dispose d'une main courante prête à être soudée au pré-cadre du quai pour augmenter la sécurité pendant le chargement et le déchargement des marchandises.

Son mécanisme intérieur permet à l'opérateur de l'ouvrir avec peu d'effort. Il est facile de placer le levier d'ouverture dans l'orifice de la partie mobile et de tirer jusqu'à ce que la passerelle mobile soit totalement verticale. Ensuite il suffit de pousser le levier jusqu'à ce que la lèvre s'appuie sur le camion. Pour retirer la passerelle une fois le chargement ou déchargement réalisé, il suffit de tirer le levier vers l'arrière sans lever totalement la passerelle et de la déposer sur les butoirs de descente.

- 1 Différents **butoirs** sont disponibles pour installer aux extrémités.
- 2 La **surface de la tôle larmée** évite les glissements possibles.
- 3 La **lèvre** est pliée à l'extrémité pour s'adapter au camion; elle est aussi fraisée pour atténuer le passage des chariots pendant le chargement et le déchargement des marchandises.



* Les spécifications techniques de la **Minirampes** se trouvent à la page 28.

** Toutes les **Minirampes** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.



Simplement flexibles.

Pratiques, économiques et facilement manipulables. Trois qualités définissent parfaitement les passerelles inclinables **Inkema PA1**. Elles sont conçues pour être installées à l'extrémité du quai de déchargement de façon fixe ou elles peuvent se déplacer latéralement grâce à un rail et à l'aide de deux roues.

La **passerelle Inkema PA1** est composée de:

- **Châssis de base:** formé d'une solide articulation sur laquelle se loge la structure supérieure.
- **Structure supérieure:** elle est composée d'une tôle larmée avec en dessous une structure compact de profilés.
- **Système de compensation:** le système de compensation est formé d'un système de ressorts.
- **Système de manipulation et de blocage:** composé d'une manette et d'une pédale qui, en les combinant, permettent de fixer ou de manipuler la passerelle avec une sécurité totale.

Entre autres, elles ont l'avantage de ne pas avoir besoin de fosse pour leur installation.

Les systèmes de sécurité des passerelles **Inkema PA1** sont:

- **Pédale de manipulation et de blocage.**
- **Socles latéraux garde-corps.**
- **Surface supérieure larmée anti-dérapante.**

- 1 La **PA1 avec système de ressorts** pouvant supporter des charges de 4t. maximum dans leur version standard.
- 2 **L'extrémité de la passerelle** est pliée de 5 à 150mm pour une adaptation parfaite au camion pendant le processus de chargement et de déchargement.
- 3 Le **levier** des passerelles et la **sécurité antichute** facilitent leur manipulation.



* Les spécifications techniques de la **PA1** se trouvent à la page 28.

** Toutes les **PA1** respectent les normes de l'UE. Ces dernières peuvent être consultées page 30.

Rampes et passerelles spéciales

Profitez de nos innovations. Beaucoup le font déjà.

La principale fonction du **Département R&D d'Inkema** consiste à chercher et à créer de nouveaux produits de première qualité pour satisfaire un marché chaque jour plus exigeant. Une série d'exemples est présentée à la suite pour des applica-

tions spéciales. Et rappelez-vous, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez dans le catalogue ou que vous avez des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec le département clients **d'Inkema**.

Passerelle hydraulique

Passerelle inclinable qui permet, sans effort, de la manipuler grâce à son système hydraulique, en la faisant passer de sa position de repos (verticale), à sa position de travail (horizontale). Avec un système d'appui robuste, réglable et adaptable aux irrégularités du terrain, qui lui confère une telle solidité et sécurité qu'elle semble être une prolongation du quai de chargement. Avec un système de blocage hydraulique double qui agit automatiquement lorsque la passerelle se trouve en position de repos.



Rampe RH15

Rampe spécialement conçue pour le chargement/déchargement d'animaux vivants. Grâce à une grande longueur, elle permet le déchargement à partir des différents niveaux des camions de transport d'animaux avec une pente douce et continue, qui facilite le passage des animaux de manière simple et sûre.



Rampe SR

Ensemble de deux machines en une, composée d'un niveleur installé sur une table élévatrice. Cette combinaison de plusieurs systèmes donne une flexibilité maximale pour le chargement et le déchargement puisque, selon les besoins, elle peut être utilisée comme une simple table élévatrice ou bien il est possible de mettre le niveau de la table au niveau du quai de chargement et d'actionner le niveleur pour qu'il serve de pont incliné entre le quai de chargement et le camion.



Rampe de 6 mètres

Inkema s'emploie à satisfaire toutes les exigences en réalisant des rampes de toutes les tailles, de tous types et avec différentes capacités de chargement. Un exemple de la diversification d'Inkema c'est la rampe électrohydraulique de 6 m de long.



Accessoires

Détails qui font la différence.

Inkema est très conscient du fait que les besoins de ses clients ne sont jamais les mêmes, des butoirs en caoutchouc, au système moderne et complexe de détecteur de proximité.

C'est la raison pour laquelle, Inkema possède un éventail complet d'accessoires et de finitions ayant pour unique objectif l'optimisation de votre environnement professionnel.



Butoirs en polyuréthane

Butoirs standard de 400 x 80 x 70 de grande dureté et résistance normale.



Petits butoirs en caoutchouc

Butoirs standard de 400 x 80 x 70 de grande dureté et résistance normale



Butoirs moyens en caoutchouc

Butoirs de 250 x 250 x 100 de grande dureté et avec une résistance optimum.



Grands butoirs en caoutchouc

Butoirs de 500 x 250 x 140 d'excellente dureté et avec une résistance pour les points constants de réception de charge.



Butoirs en acier et en caoutchouc

Butoirs de 430 x 120 x 90 d'excellente dureté et avec une résistance pour les points constants de réception de charge.



Onglet et entretoise

Onglet avec l'extrémité coupé à 45° et entretoise à 90° facilitent l'entrée de la lèvre à l'intérieur du camion.



Onglets

Les onglets pour les lèvres s'utilisent pour faciliter l'entrée de la lèvre à l'intérieur des petits camions.



Socle de sécurité

Le socle est un système parfait pour augmenter la sécurité de la rampe.



Cale manuelle

La cale manuelle Inkema est la solution parfaite pour immobiliser les camions et travailler en toute sécurité.



Cale avec capteur

La cale manuelle Inkema avec capteur est la solution parfaite pour immobiliser les camions.



Cale automatique

C'est la solution parfaite pour immobiliser les camions et travailler en toute sécurité.



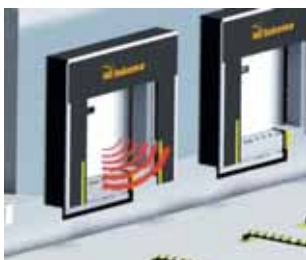
Guide-roue pour camion

Les guides protègent l'installation et aident le camion à s'aligner en facilitant son entrée sur le quai.



Lampe de quai

La lampe de quai est l'accessoire adéquat pour illuminer l'intérieur des véhicules pendant les manœuvres de chargement et de déchargement.



Détecteur de proximité

Le détecteur détecte la proximité du camion et active automatiquement les différents éléments.



Feux

Ce sont des systèmes de signalisation qui se trouvent sur les quais pour contrôler le chargement et le déchargement des marchandises. Ils sont disponibles en différentes couleurs et avec un nombre différent de feux.



Protection de guides

Les protections de guides améliorent la sécurité du quai de chargement et de la porte sectionnelle ou rapide.

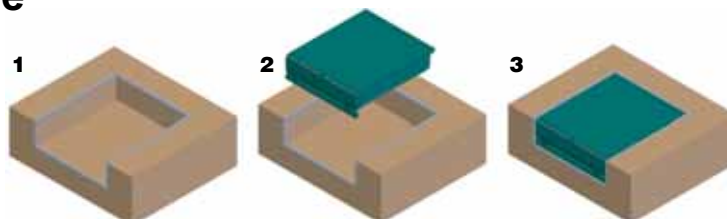
Systemes constructifs

Une bonne base, pour des possibilités illimitées.

Le concept des systemes constructifs d'Inkema s'explique facilement: ce sont des systemes pensés pour satisfaire les besoins de tout le monde. Pour tous ceux qui désirent réaliser une fosse avec un pré-cadre: **Fosse Encastrée**. Pour ceux qui préfèrent installer la rampe dans une fosse, mais sans

pré-cadre: **Autoportante**. Pour ceux qui ne désirent pas réaliser de fosse: **Modèle Box sans ouverture**. Et pour ceux qui ne désirent pas non plus de fosse mais qui ont besoin d'une ouverture pour les hayons des camions: **Modèle Box avec une base perdue pour l'ouverture**.

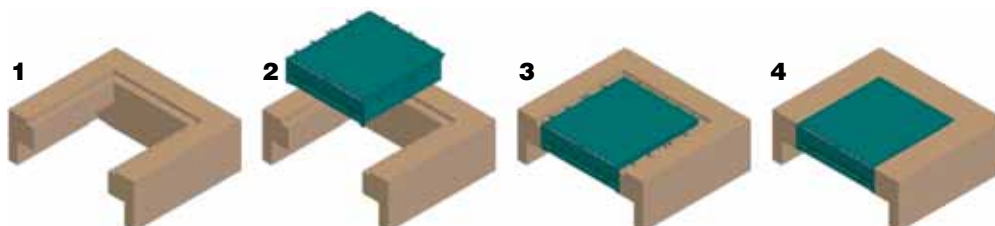
Fosse Encastrée



Les rampes avec une **Fosse Encastrée** doivent avoir un pré-cadre pour être fixées à la fosse. Ce pré-cadre s'installe au moment de faire le coffrage de la fosse. Avec l'énorme avantage de n'être fixé à la fosse que par des cordons de soudure, ce qui lui confère une grande flexibilité lorsqu'il faut la remplacer, la déplacer et/ou la changer pour une autre machine.



Fosse Autoportante

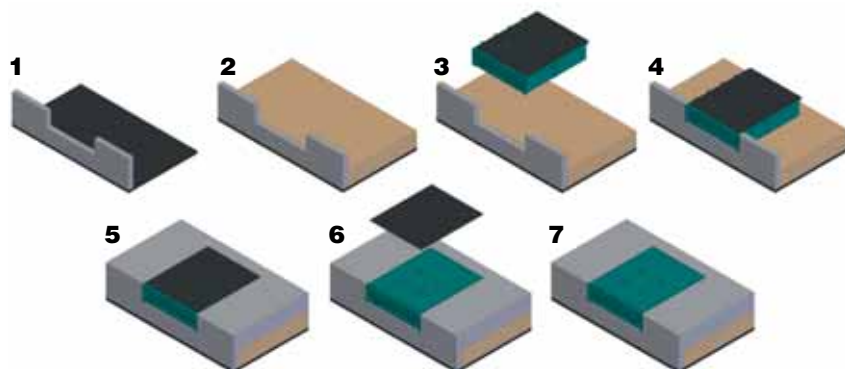


Les rampes avec **Fosse Autoportante** n'ont pas besoin de pré-cadre pour être fixées à la fosse, puisque la machine l'inclut déjà. Son principal avantage réside dans le fait que l'installation du pré-cadre et de la rampe se réalise au même instant, puisqu'il est incorporé avec le niveleur. Un autre de ses avantages consiste dans le fait qu'il n'a besoin d'aucun appui inférieur puisque tous les efforts se transmettent au pré-cadre du périmètre supérieur de la machine, avec lequel il est possible de laisser un espace libre en dessous du niveleur qui permet au camion avec hayon arrière de loger ce dernier dans cet espace.



Systemes constructifs

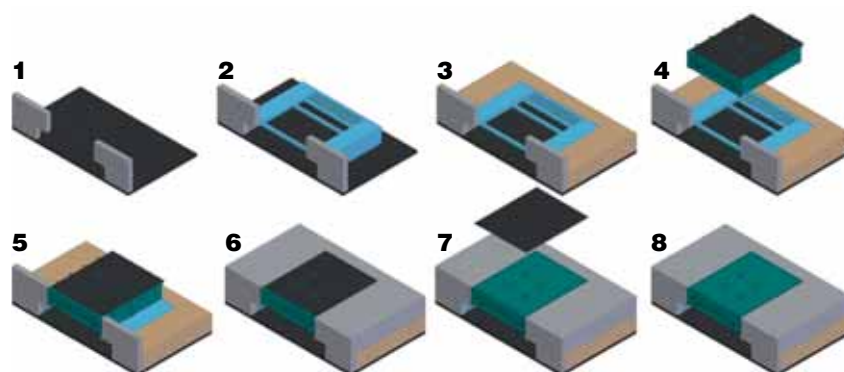
Modèle Box sans ouverture



Le **Modèle Box sans ouverture** utilise la rampe comme un élément de base. Avec ce système, une économie de coûts est réalisée ainsi que le temps d'installation de la rampe puisqu'une fosse n'est pas nécessaire. Le travail préalable complexe de la préparation de la fosse est évité, facilitant de façon simple les travaux et maintenant toutes les fonctions des autres options, telles que les fonctions **Encastrée** ou **Autoportante**.



Modèle Box avec un coffrage perdu pour une ouverture



Souvent, il est nécessaire de penser aux camions qui ont un hayon. C'est pour cela qu'**Inkema** a conçu le **Modèle Box**, avec un espace pour loger le hayon pendant le processus de chargement et de déchargement de marchandises, en utilisant une structure de coffrage avec espace. Le coffrage perdu s'installe avant de finir le sol de l'entrepôt industriel. Une ouverture est créée en dessous de la structure du niveleur **Modèle Box**. Tout cela permet d'obtenir tous les avantages du modèle **Autoportant** avec la fonctionnalité du modèle **Encastré**, en simplifiant les travaux.



Finitions

Les détails sont très importants.

Le choix des finitions est très important lorsqu'il faut choisir un quai de chargement. C'est pour cette raison **Inkema** met à disposition du client des finitions différentes:

Peintes

Acier au carbone couvert avec de la peinture à base de polyuréthane (PU). Lavage et dégraissage du matériel à peindre avant l'application de la peinture. Traitement en deux couches, une première couche d'impression et une seconde couche de finition. Grande résistance à la corrosion et aux agents environnementaux. La couleur standard d'Inkema est le gris 7016 selon la carte RAL. Naturellement, vous pouvez choisir tout autre couleur.



Finitions

Galvanisée

Acier en carbone plongé dans un bain de zinc à haute température. Lavage et dégraissage préalable du matériel à traiter, immersion dans un bain d'acide pour le nettoyage en profondeur afin d'enlever les impuretés et favoriser la réactivité de l'acier noir, puis immersion dans un bain de zinc liquide à 450°C approximativement qui provoque l'adhérence chimique du zinc sur l'acier. L'on obtient un recouvrement homogène sur tout le matériel, une excellente résistance à la corrosion et aux agents environnements.



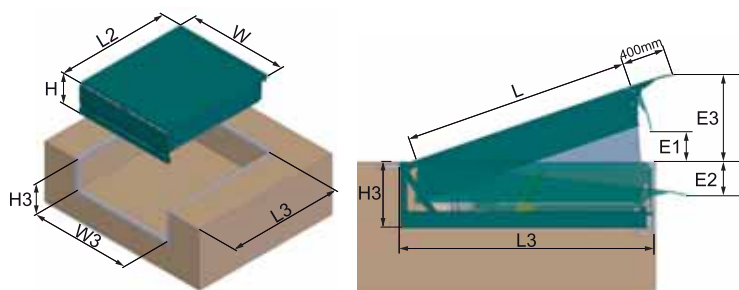
Inoxydable

Acier inoxydable AISI-304. Construction complète du produit en acier inoxydable, y compris les soudures avec le matériel adéquat. L'équipement est inoxydable dans des conditions ambiantes communes et a une excellente résistance dans des conditions agressives comme l'eau ou le sel. C'est l'option la plus résistance contre les atmosphères agressives. La fabrication est aussi possible en acier inoxydable AISI-316, matière de meilleures qualité (valable pour le secteur alimentaire).



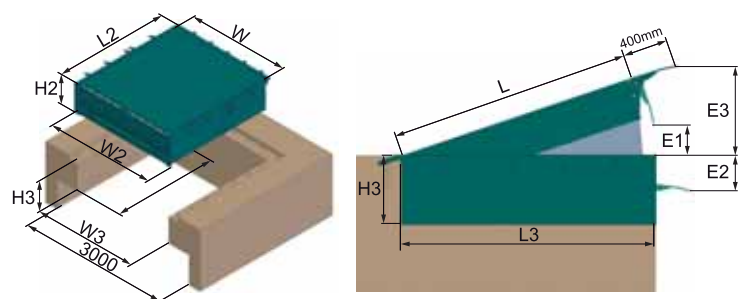
Spécifications techniques

RH1 Encastrée



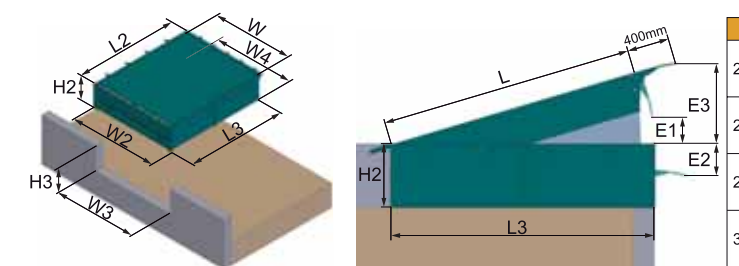
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2060	2080	1840	610	220	320	740
		2000				2040				
		2200				2240				
2300	2140	1800	600	2300	2320	1840	610	270	315	785
		2000				2040				
		2200				2240				
2500	2400	1800	600	2560	2580	1840	610	260	310	770
		2000				2040				
		2200				2240				
3000	2900	1800	600	3060	3080	1840	610	330	300	830
		2000				2040				
		2200				2240				

RH1 Autoportante



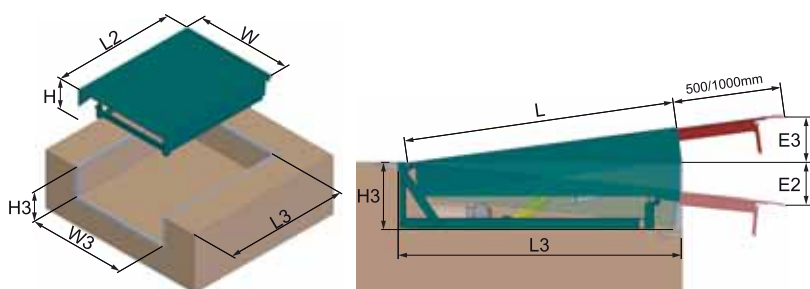
LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	1990	1880	610	220	320	740
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2230	1880	610	270	315	785
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2490	1880	610	260	310	770
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	2990	1880	610	330	300	830
		2000			2190			2080				
		2200			2390			2280				

RH1 Box



LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	E1	E2	E3
2000	1900	1800	600	2070	1990	605	2000	1880	620	1850	220	320	740
		2000			2190			2080		2050			
		2200			2390			2280		2250			
2300	2140	1800	600	2310	1990	605	2240	1880	620	1850	270	315	785
		2000			2190			2080		2050			
		2200			2390			2280		2250			
2500	2400	1800	600	2570	1990	605	2500	1880	620	1850	260	310	770
		2000			2190			2080		2050			
		2200			2390			2280		2250			
3000	2900	1800	600	3070	1990	605	3000	1880	620	1850	330	300	830
		2000			2190			2080		2050			
		2200			2390			2280		2250			

RH2 et RH3 Encastrées

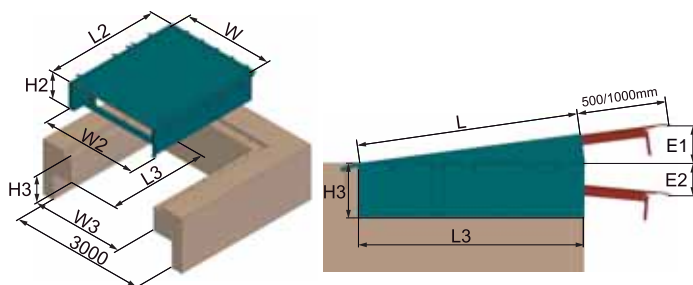


RH2														
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2					
2000	500	1970	2000	600	2060	2080	2040	610	310	310				
											2470	2560	2580	
											2970	3060	3080	
											3470	3560	3580	

RH3														
LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2					
2500	1000	2470	2000	600	2560	2580	2040	610	410	395				
											2970	3060	3080	
											3470	3560	3580	

Spécifications techniques

RH2 et RH3 Autoportantes



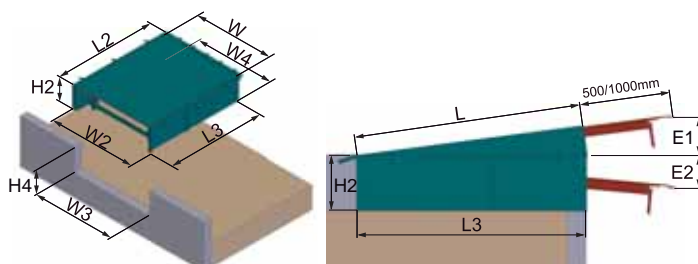
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000	500	1970	2000	600	2070	2190	605	2000	2080	610	2050	620	310	310
2500		2470			2570			2500					340	310
3000		2970			3070			3000					440	390
3500		3470			3570			3500					480	380

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500	1000	2470	2000	800	2570	2190	805	2500	2080	810	2050	820	410	360
3000		2970			3070			3000					510	460
3500		3470			3570			3500					550	390

RH2 et RH3 Box



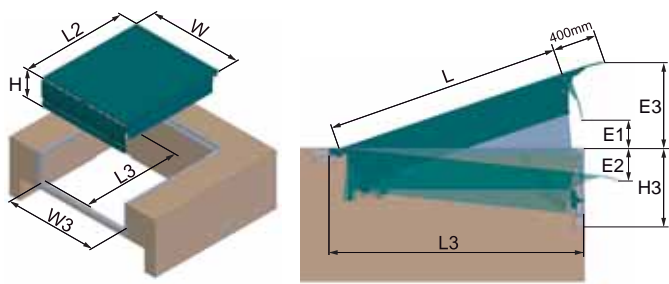
RH2

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2000	500	1970	2000	600	2070	2190	605	2000	2080	610	2050	620	310	310
2500		2470			2570			2500					340	310
3000		2970			3070			3000					440	390
3500		3470			3570			3500					480	380

RH3

	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	H4	E1	E2
2500	1000	2470	2000	800	2570	2190	805	2500	2080	810	2050	820	410	360
3000		2970			3070			3000					510	460
3500		3470			3570			3500					550	390

RH14 standard

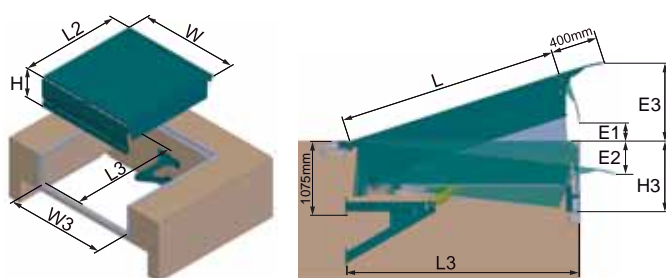


RH14 standard

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2300	400	2140	2000	600	2292	2240	2030	610	2220	463	250	295	770
2500		2400			2552	2500			2480		230	270	740

*L4: longueur transport
**H4: plié de transport

RH14 arrière cylindre



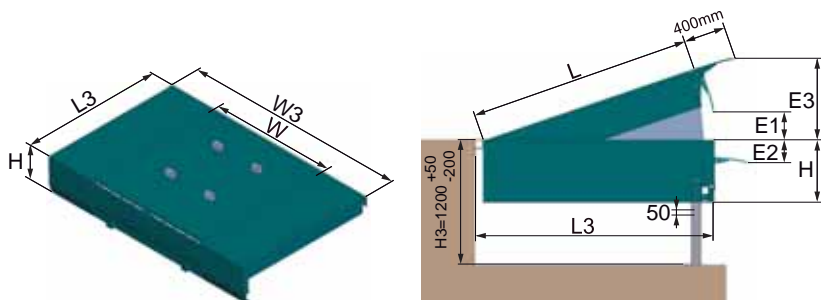
RH14 arrière cylindre

	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	L4*	H4**	E1	E2	E3
2000	400	1900	2000	600	2052	2000	2030	610	1980	463	180	280	700
3000		2900			3052	3000			2980		330	290	830

*L4: longueur transport
**H4: plié de transport

Spécifications techniques

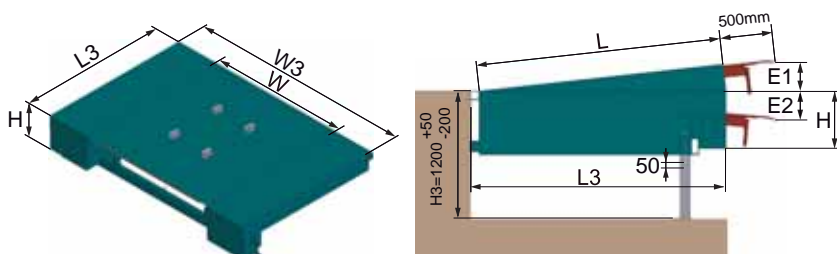
All in One RH1



All in One RH1

	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	E3	
2000	400	2140	2000	600	2300	3600	1200	+50 -200	260	245	780

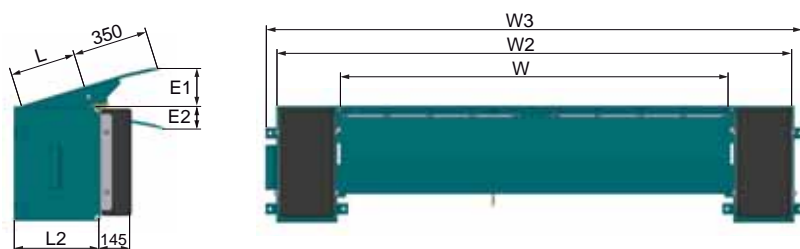
All in One RH2



All in One RH2

	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2	
2000	500	1980	2000	600	2100	3600	1200	+50 -200	300	300

Minirampe

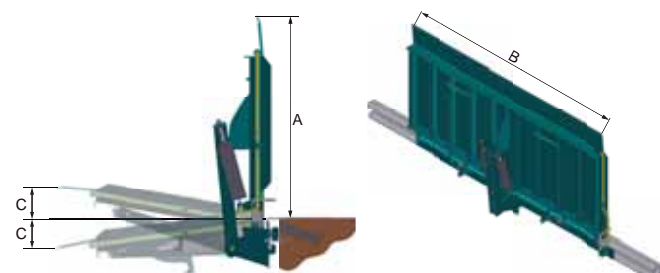


	LIP	L	W	H	L2	W2	W3	E1	E2
1800		352	310	1800	400	2390	2490	170	110
2100				2100		2690	2790		

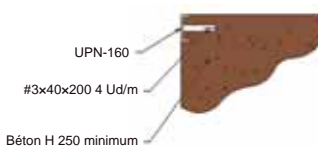
Passerelles PA1

Passerelle avec systèmes de ressort

Genre	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Modèle
1000x1500	1000	1500	140	4000	155	Déplaçable/Fixe
1000x2000	1000	2000	140	4000	200	Déplaçable/Fixe
1500x1500	1500	1500	195	4000	265	Déplaçable/Fixe
1500x2000	1500	2000	195	4000	290	Déplaçable/Fixe



Détails des fixations des passerelles fixes



Détails des fixations des passerelles déplaçables



Garantie et sécurité

Avec la même tranquillité que le premier jour.

Pour serrer les prix, il y en a qui réalisent des produits sans garantie complète. D'autres, malheureusement, préfèrent diminuer les systèmes de sécurité. Et d'autres préfèrent élaborer leurs produits avec des matières premières de mauvaise qualité. **Inkema** est conscient de cette réalité et c'est pour cela

qu'elle déclare qu'elle fabrique un produit de première qualité, avec un maximum de garantie et de sécurité. Son objectif est toujours de satisfaire les besoins du client avec un prix le plus serré possible, mais sans que cela répercute sur la sécurité et la garantie de ses produits et de ses systèmes.



Directives et normes de sécurité

Toutes les **rampes et passerelles Inkema** sont calculées et conçues selon les directives et normes européennes suivantes:

Directives:

2006 / 42 / EC

Relative aux machines.

2014 / 30 / EU

Concernant la compatibilité électromagnétique.

2017 / 35 / EU

Concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension

Normes européennes:

EN 1398:2010

Rampes ajustables - Prescriptions de sécurité.

EN-ISO 12100:2012

Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Appréciation du risque et réduction du risque.

EN 61000-6-2:2006

Compatibilité électromagnétique (CEM) -- Partie 6-2: Normes génériques - Immunité pour les environnements industriels

EN 61000-6-4:2011

Compatibilité électromagnétique (CEM) -- Partie 6-4: Normes génériques - Norme sur l'émission pour les environnements industriels

EN 60204-1:2007

Sécurité des machines - Equipement électrique des machines -- Partie 1: Règles générales (CEI 60204-1:2005, modifiée)



Inkema dans le monde

Aussi fiable que le premier jour.

Inkema est une compagnie dotée d'une vaste expérience concevant des quais de chargement et des fermetures industrielles. Le réseau de distribution internationale a pour principal objectif de satisfaire la demande de **plus de 85 pays** tout en étant capable de faire concurrence de manière efficace, sur des marchés soumis à un processus de changement et globalisation continu. C'est pourquoi, l'usine d'**Inkema** occupe une grande superficie productive et de stock, afin de garantir les délais de livraison à ses clients.



Centres de fabrications

Le principal centre de fabrication de l'entreprise ainsi que le siège d'**Inkema** se trouvent à Parets del Vallès, près de la ville de **Barcelone (Espagne)**. Ses installations de plus de 10.000m² fixent l'objectif de produire des appareils de la plus haute qualité. De plus, un stock permanent est toujours disponible dans ses entrepôts afin de couvrir les besoins urgents des clients.

D'autre part, **Inkema** possède un deuxième centre de production dans la ville de **Timisoara en Roumanie**. L'usine de cette localité dispose de nouvelles et modernes installations de plus de 1.500m². Son objectif principal est de satisfaire les demandes de nos clients en Europe de l'Est et en Russie.



Siège et usine à Parets del Vallès (Barcelone – Espagne).



Usine et entrepôt à Timisoara (Roumanie).



Nous sommes fabricants et fournisseurs internationaux, et disposant de grandes installations.



Notre capacité de production est en constante évolution, ainsi que notre superficie industrielle.

Clients qui nous font confiance

Présents dans plus de 85 pays.

Depuis les débuts d'**Inkema** des milliers de clients nous font confiance. Cela vaut aussi bien pour de grandes compagnies multinationales, présentes dans tout le monde, que pour des entreprises plus petites qui recherchent des produits de qualité à un prix très compétitif.

Le **traitement privilégié et professionnel** de nos commerciaux, envers nos clients, nous permet de susciter la confiance nécessaire. Cela nous positionne comme un des principaux fabricants spécialisés à fin d'offrir des solutions intégrales de chargement et de déchargement de marchandises mais également de fermetures industrielles.

Nous vous indiquons ci-dessous quelques-uns de nos principaux clients dans le monde, dans différents secteurs:

- Alimentation et distribution
- Logistique et transport
- Grande distribution
- Automobile
- Construction
- Organismes d'inspection et certification
- Chimie et pharmaceutique

Alimentation et distribution:



Logistique et transport:



Grande distribution:



Automobile:



Construction:



Autres secteurs productifs:



Gamme Inkema

Une vaste gamme pour satisfaire tous les besoins.

Inkema n'est pas seulement spécialisé dans quais de chargement. Grâce à ses plus de 35 ans d'expérience dans le secteur, Inkema a élargi sa gamme de produits afin de satisfaire de façon optimale tous les besoins de ses clients répartis dans plus de 85 pays.

La gamme de produits Inkema réunit variété, innovation, fonctionnalité, qualité, prix et service. C'est le résultat du travail

constant de ses différents départements. La gamme est composée de: rampes, passerelles, bancs, tunnels, tables élévatoires, sas d'étanchéité, portes industrielles, portes rapides et portes coupe-feu. Tous les produits peuvent être fabriqués dans un grand éventail de mesures.

Contactez les spécialistes d'**Inkema** et ils se chargeront de répondre à vos besoins.

Tables élévatoires



Passerelles



Quais de chargement



Portes industrielles



Portes rapides



Portes coupe-feu



inkema@inkema.com
export@inkema.com



Tel 902 47 47 46
+34 93 544 47 08

• Inkema Systèmes S.L. se réserve le droit de modifier les spécifications décrites sans préavis dans le but d'améliorer le produit.
• Les données obtenues dans ce catalogue sont à caractère informatif et en aucun cas elles pourront représenter des conditions contractuelles.