

Rampa de carga hidráulica totalmente integrada en una bancada.

## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Inkema ha ideado una solución estándar para bancadas tubulares, rampas de carga y túneles isotérmicos: **la rampa hidráulica All in One**. Una solución a la medida del cliente que necesita ampliar los puntos de carga y que no quiere realizar obras adicionales. Tan sólo hay que decidir donde se quiere colocar.

La rampa **All in One RH26** se compone de **una bancada y una rampa con labio retráctil** completamente integradas. Es una solución ideada para facilitar el proceso de transporte e instalación.



## DIMENSIONES DE LA RAMPA

Medidas estándar para la rampa RH26 con labio abatible:

- ✓ 2540 x 2000 x 600mm: **medidas de la rampa con labio abierto.**
- ✓ 2400 x 3400 x 1200mm: **medidas de la bancada total.**
- ✓ Uña de 500mm: **medida de la uña retráctil de la rampa.**

## VISTA LATERAL DE LA RAMPA

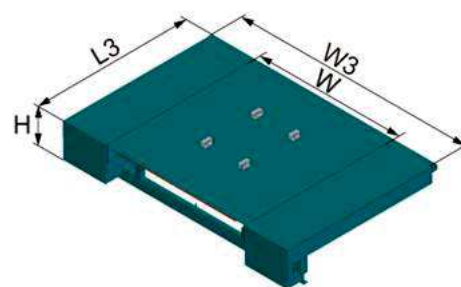
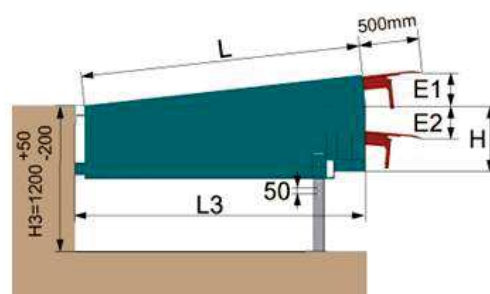


- 1 Uña de labio abatible de 500mm.
- 2 Cilindros de elevación con válvula de seguridad anticaída en el interior.
- 3 Equipo hidráulico: motor eléctrico, bomba hidráulica y depósito.
- 4 Faldones salvapiés laterales y bandas de seguridad.
- 5 Bancada metálica y rampa integrada en un sólo sistema.
- 6 Patas regulables cada 25mm.

## CARACTERÍSTICAS:

- Los principales beneficios de la **rampa All in One RH26** son:
- La bancada y la rampa de carga están **completamente integrados** en un sólo sistema.
  - **Optimiza el transporte** gracias a su tamaño estándar para un camión convencional.
  - La instalación se realiza de forma **óptima y rápida** gracias a su diseño que combina bancada y rampa.

## DIMENSIONES PARA EL FOSO



	LIP	L	W	H	L3	W3	H3	E1	E2
2400	500	1990	2000 / 2200	600	2400	3400 / 3600	1200	+50	240 / 300
2100		2290			2100			-200	265 / 277

## FUNCIONAMIENTO

El sistema de funcionamiento, características y operatividad son totalmente equiparables a los modelos de rampas de **labio abatible y retráctil**. Por ese motivo la **rampa hidráulica All in One** está disponible en dos versiones **RH16** y **RH26**.





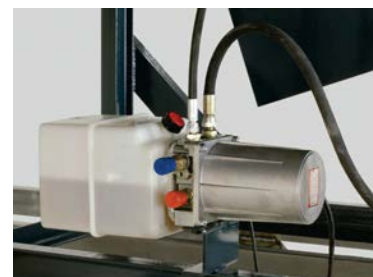
### EQUIPO HIDRÁULICO Y CUADRO ELÉCTRICO

La centralita hidráulica está compuesta por: **motor eléctrico** de 1.5CV 1.1kw 230/400 V, **bomba hidráulica** con caudal 5 l/m y **depósito de 7 litros** con visor de nivel de aceite, **electroválvula de seguridad**, dos **cilindros de elevación** de 40mm de camisa, **cilindro de labio** de 30mm de vástago y **latiguillos hidráulicos**.

El **cuadro eléctrico** consta de: un transformador para circuito de maniobra a 24V AC, un seccionador, una regleta de conexiones, fusibles de protección, un guardamotor, un contactor y un piloto de puesta en marcha.



Cuadro Inkema



Centralita hidráulica de la RH26

### ELEMENTOS DE SEGURIDAD

La rampa RH26 dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- **Parada emergencia:** Activado por seccionador o por fallo de tensión.
- **Faldones fijos y móviles laterales:** impiden el paso del pie entre la plataforma y el foso.
- **Bandas laterales:** Ayudan a reducir el riesgo de colisiones.
- **Barra de seguridad:** Impide el cierre durante las tareas de mantenimiento.
- **Válvula de seguridad anticaída** de los cilindros hidráulicos de elevación.
- Plataforma con **superficie superior lagrimada antideslizante**.



Rampa All in One RH26 en posición de reposo



Opcionalmente, se pueden añadir topes de muelle.



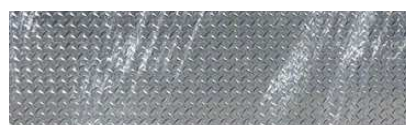
La bancada metálica y la rampa de carga están completamente integrados en un sólo sistema.

### ACABADOS



#### Pintado:

Gran resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales. Color estándar gris RAL 7016, puede elegirse cualquier otro color según carta RAL.



#### Galvanizado:

Excelente resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales.

### NORMATIVA

Inkema declara que la rampa de carga RH26 se halla en conformidad con las siguientes directivas europeas:

**2006/42/CE, 2014/35/UE, 2014/30/UE y UE 305/2011**

Han sido calculadas y diseñadas de acuerdo con las siguientes normas técnicas armonizadas:

**UNE-EN 1398 y UNE-EN ISO 12100**

Y cumplen en lo que corresponda con las siguientes normas técnicas:

**UNE-EN 349, UNE-EN ISO 13857, UNE-EN ISO 4413, UNE-EN 60204-1, UNE-EN 61000-6-2, UNE-EN 61000-6-3 y UNE-EN 61000-6-4**