

Rideau coupe-feu standard sans couverture avec tous ses éléments intégrés en acier galvanisé.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La porte **coupe-feu enroulable - RFENR d'Inkema** est particulièrement adaptée aux situations où une résistance au feu de 120 minutes est requise - selon classification EI (1). Elle ne doit être utilisée qu'en cas d'alarme incendie, ne convient pas à un usage quotidien.

Grâce à l'espace **réduit** requis **pour l'installation**, la porte coupe-feu enroulable est très courante dans les hôpitaux, les bureaux, les centres commerciaux, les magasins, les restaurants, les écoles et diverses installations industrielles.



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Hauteur maximale : 15 mètres
- ✓ Largeur maximum : 15 mètres
- ✓ Ouverture maximum : 100m<sup>2</sup>
- ✓ Système de montage facile et rapide.
- ✓ Espace d'installation minimum.

## STRUCTURE

Sa structure centrale est en acier galvanisé de 60 mm d'épaisseur. Les vantaux sont fabriqués en tôle d'acier galvanisée de 0,80 mm d'épaisseur et remplies d'un matériau isolant spécial résistant au feu.

La partie inférieure de la structure est réalisée en forme de L en acier galvanisé et est reliée par des rivets.

Les vantaux en acier sont équipés d'un système unique qui permet de les assembler et de les désassembler à un angle de 90 degrés.



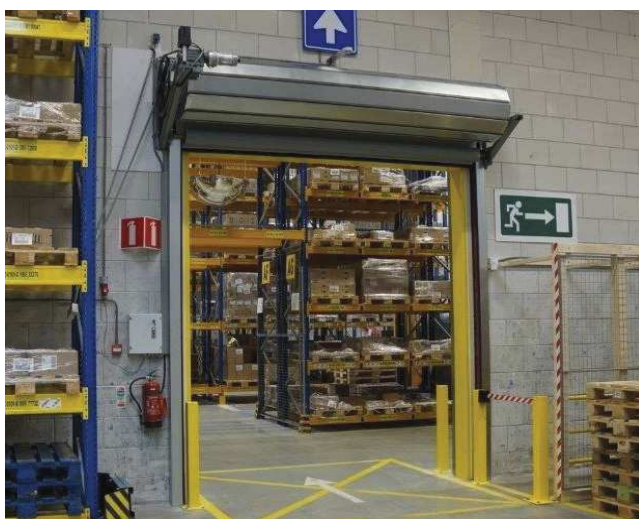


## FONCTIONNEMENT

La **RFENR** a un design automatique qui assure l'intégrité des flammes et la perméabilité à la fumée avec une **résistance de 120 minutes**.

Le fonctionnement de la porte dispose de deux supports en acier galvanisé montés sur un tube. Les supports sont fixés au mur avec des boulons et des profilés résistants.

Pour sécuriser la stabilité durant le fonctionnement de la porte coupe-feu, un support spécial et auto-ajustable a été installé entre les châssis pour garantir l'enroulement correct de la porte.



## SÉCURITÉ

Si une porte **RFENR** est installée sur la voie publique, un frein de sécurité doit être ajouté à la porte (non inclus).

Les exigences relatives à la fermeture automatique des portes comprennent un ou plusieurs des éléments suivants : **capteurs à infrarouge, rideau lumineux et/ou détection d'obstacles par pression**.

## MOTORISATION

Selon la situation, la **porte RFENR** est équipée, soit d'un moteur à blocage direct à un axe de 400 V ou d'un moteur de transmission à chaîne de 400 V. Lorsque la porte enroulable doit être fermée en cas de panne de courant, un moteur bloc 400V doit être utilisé en combinaison avec une unité de commande 230V et un moteur de transmission à batterie ou à chaîne de 400V à sécurité intégrée.

Dans les situations où les portes sont petites, l'option moteur tubulaire 230V peut être choisie. De même, si la porte doit fonctionner pendant des coupures de courant, il est possible de choisir entre un ASI ou un moteur tubulaire de sécurité. Cela permet de garantir que la porte soit entièrement fermée de manière contrôlée.

## ÉLÉMENTS EN OPTION

La porte coupe-feu enroulable peut être fabriquée en acier galvanisé et/ou avec un carter moteur.

Tous les composants en acier des portes peuvent être livrés dans n'importe quelle couleur RAL. En outre, à l'exception de la structure, tous les composants visibles en acier peuvent être fabriqués en acier inoxydable 304 ou 316.

Les vantaux ont également été soumis avec succès à l'essai de résistance à la fumée sur les deux faces (EN 1634-3).

## RÈGLEMENTATION

Inkema dispose de tous les classifications de détermination de la résistance au feu selon la norme d'essai :

**UNE EN 1634-1, UNE EN 1363-1 et UNE EN 13501-2**

Inkema garantit avec des certificats et homologue toutes ses portes coupe-feu, en respectant toujours la législation en vigueur.